

Hovedforslag

Det følgende er et inspirationsforslag til byudvikling omkring Randers station, der indebærer en markant omdannelse af industriområdet syd for jernbanen og samtidigt i stedet gør plads til mennesker på pladsen foran Randers station. Da det er et inspirationsforslag, så er det ikke en fastlåst pakke, men en samling af idéer, der også kan arbejdes videre med i mindre delprojekter omkring Randers Station.

Forslaget anvender to greb ift. infrastrukturen. Hvidemøllevej bliver den nye primære trafikvej fra vest, imens at Viborgvej-Jernbanegade bliver lukket for biler på midten og omklassificeret til busvej med adgang for taxier.

Hvidemøllevej føres i et lige forløb mod vest fra den nye bro over jernbanen ved Vestervold, indtil den føres mod nord og forbindes med Viborgvej som det fjerde ben i lyskrydset ved Vester Boulevard. Haveforeningen støjafskærmes – evt. med et levende hegn.

Hvidemøllevej anlægges med cykelsti og fortov. Gennem udviklingsområdet skal der være plads til heller i midten for at skabe sikre krydsningsmuligheder, og samtidigt skal der være plads til venstresvingsbaner ved sidevejene. Langs vejen er der mulighed for at lave længdeparkering eller pladser til afsætning.

Viborgvej og Jernbanegade aflastes markant for gennemkørende trafik til gavn for alle beboerne ud til vejen. Samtidigt bliver forbindelsen for den kollektive trafik markant forbedret, da busserne får et uhindret forløb forbi Randers station.

Ved stationen nedlægges alle parkeringspladserne og der laves i stedet en ny pladsdannelse foran stationen med både plads til ophold men også en tydelig og direkte forbindelse mellem bussernes holdeplads og togstationen. Dette vil også være med til at styrke effektiviteten og sammenhængen i den kollektive trafik i Randers. Der indrettes også pladser til taxi – evt. vest for stationen. Vestergade inkluderes ligeledes i pladsdannelsen og får en matchende belægning, så at hele området bliver sammenhængende. Vestergade – vest for Vester Altanvej – ensrettes eller lukkes for al trafik udover evt. vareleveringer til butikkerne på strækningen.

Bilparkeringen flyttes til et P-hus i det nye udviklingsområde lige syd Randers station. P-huset har udkørsel til Hvidemøllevej, så at bilisterne får en direkte adgang til stationen. Samtidigt forbindes perronerne til P-huset enten via en ny stibro mod vest eller som en forlængelse af den nuværende stitunnel.

I bygningen modsat stationen (ifm. P-huset) kan der også indrettes et butikscenter med inspiration fra Bruuns Galleri i Aarhus. Resten af byggefeltet mellem Hvidemøllevej og jernbanen indrettes til butikker eller kontorerhverv.

Syd for Hvidemøllevej vendes bebyggelsen mod Gudenåen, således naturen glider sammen med byen. Det er den nære adgang til naturen, der skal være i fokus, og der vil jo bl.a. være nær adgang til Randers Naturcenter. Bebyggelsen kunne her indrettes som boliger.

Ned til Gudenåen bør der anlægges rekreative arealer med plads til lokale foreninger fx idræts- eller friluftsföreninger.

På Gasværksgrunden omkring den nye bro over jernbanen ved Vester vold kan der anlægges P-hus, med butiksarkade og grønne områder på toppen. Butikkerne skærmer ud mod jernbanen og Hvidemøllevej og reducerer dermed støjen. Samtidigt er der plads til ophold for kunderne op mod byen. Det giver også mulighed for udeservering for fx caféer eller restauranter.

Alternativ: Ny Hub til kollektiv trafik

En af de store akilleshæle for den kollektive trafik i Randers, er at rutebilstationen og togstationen ligger så langt fra hinanden, hvorved der derfor ikke er en særlig god forbindelse mellem bus- og togtrafikken. Samtidigt ligger Randers station også et pænt stykke væk fra Randers C, hvor beboerne er flest, og mange turister har deres gang.

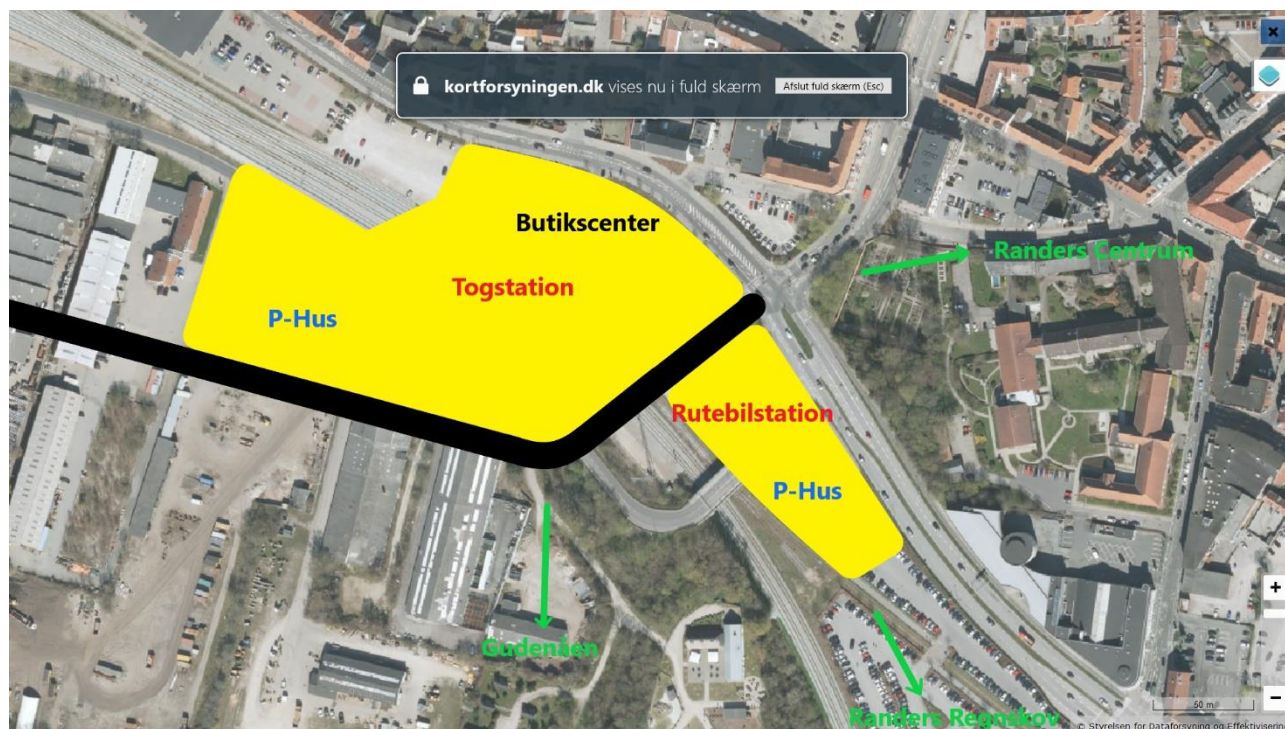
Jeg foreslår derfor, at der umiddelbart vest for Hvidemøllevej ved den nye bro over jernbanen anlægges perroner og en ny togstation. Rutebilstationen anlægges hovedsageligt øst for broen.

Oven på togstationen anlægges der butikscenter og oven på rutebilstationen anlægges et P-hus.

Adgangen til perronerne sker ved at overdække sporerne ifm. butikscentret. På sydsiden af sporerne – nord for Hvidemøllevej – anlægges der ligeledes et P-hus med direkte forbindelse til både butikscenter og togstation.

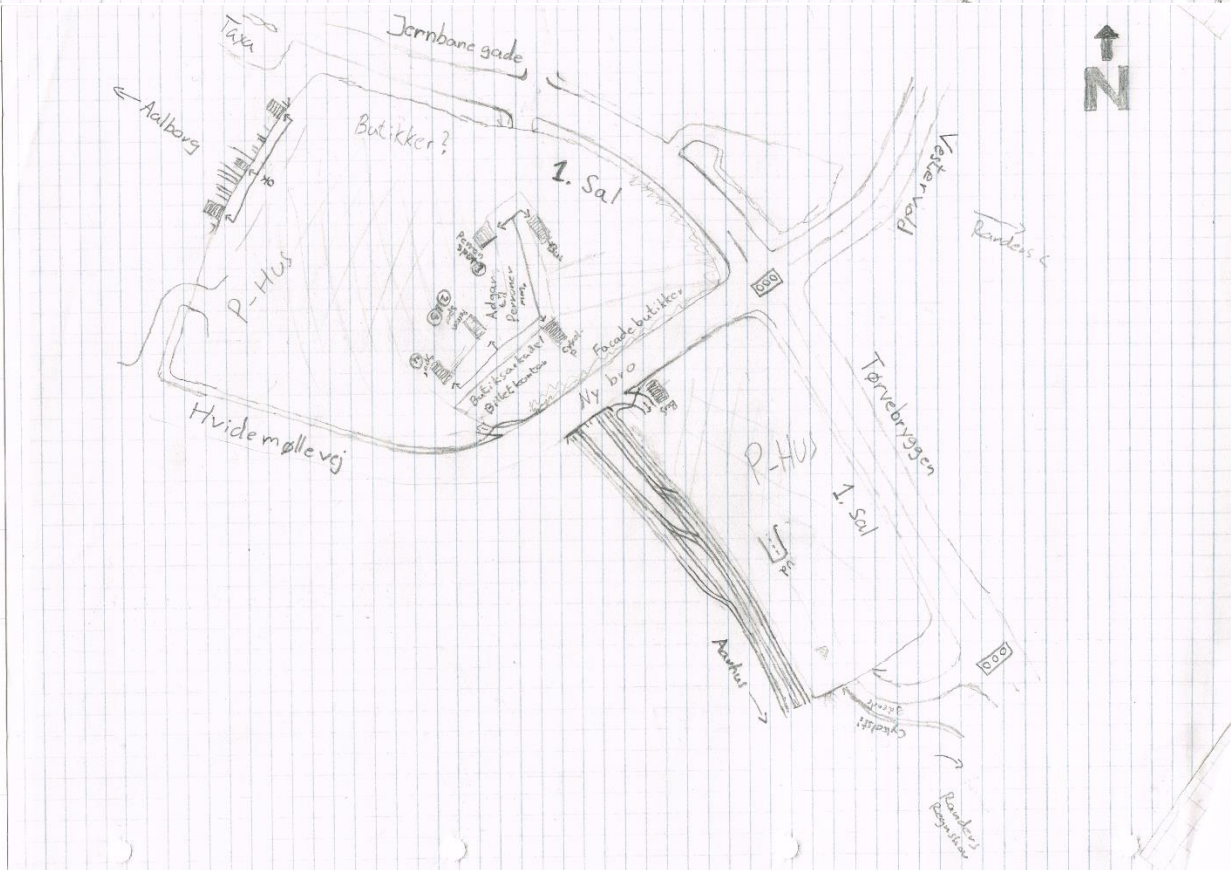
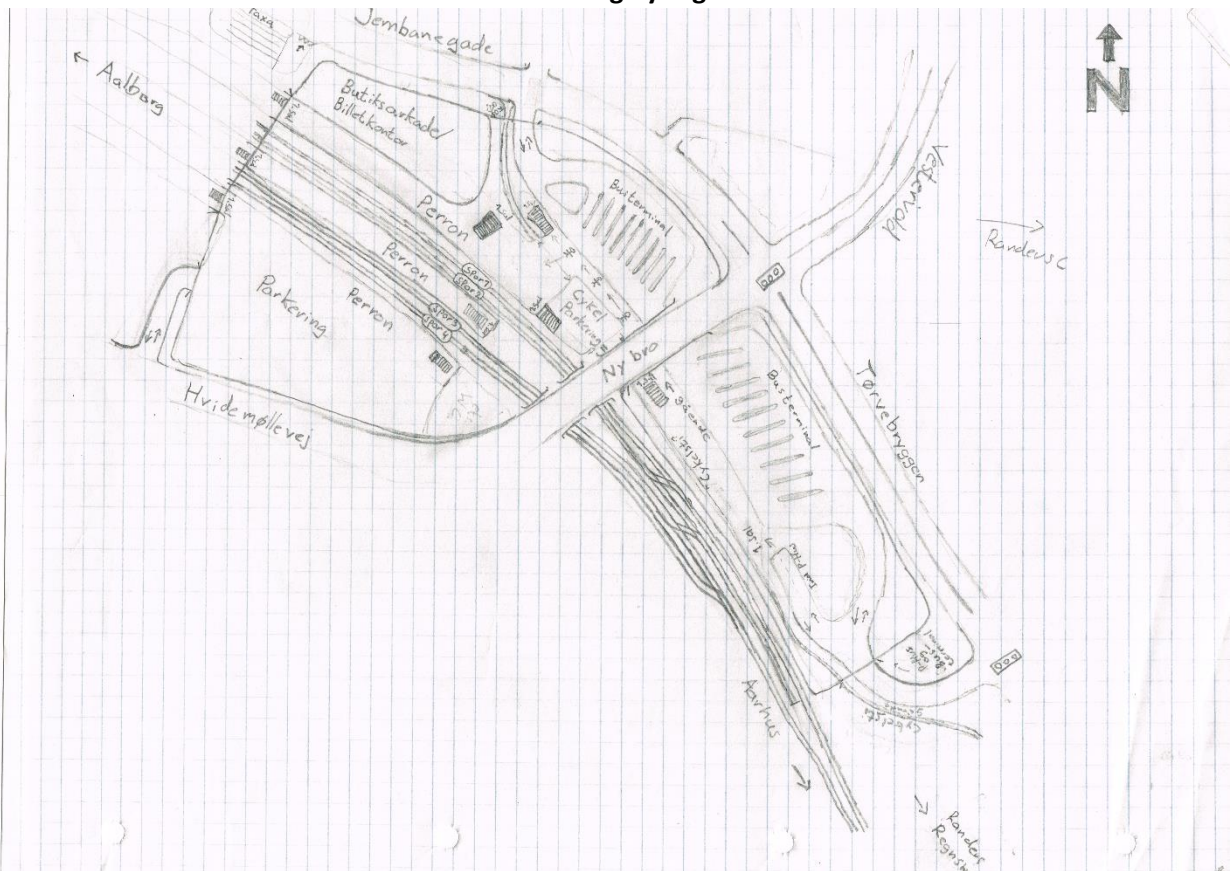
Hvis det er teknisk muligt, så kan nogle af busserne (især dem, der skal mod nordvest) køre under hvidemøllevej og få holdeplads lige foran perronerne inde i bygningen samt få udkørsel til Jernbanegade og derved blive ledt forbi lyskrydset ved Vestervold.

Der er også plads til at indrette cykelparkering ifm. perroner, og den eksisterende cykelsti i niveau med jernbanen kan føres igennem bygningerne, så cyklister og gående får direkte adgang til perronerne. Det vil også give en kort og direkte forbindelse mellem stationen og Randers Regnskov.



En illustration af det samlede forslag kan findes på næste side.

Skitser af mulig ny togstation



Skitse af mulig bebyggelse med åbning mod Gudenåen

Antallet af etager kan skaleres efter forgoftbefindende, det samme kan bygningernes udbredelse ned mod Gudenåen. Bygningen er tænkt anlagt med tagterrasser, der har udsigt over Gudenåen og Vorup Enge. Samtidigt vil bebyggelsen fungere som en støjvæg mod Hvidemøllevej.

