Høringssvar:

Input til plan for vedvarende energi og grøn omstilling i Randers Kommune

1. Vindmøller og energilagring: E45-korridoren

For at skåne beboelsesområder og udnytte eksisterende infrastruktur foreslås det at opkøbe landbrugsarealer **mellem Purhus og Kondrup langs E45/motorvejen**.

- **Vejnær placering:** Vindmøllerne bør placeres direkte i motorvejskorridoren, hvor der i forvejen er et højt støjniveau fra trafikken, så naboer og lokalsamfund generes mindst muligt.
- **Natrium-ion-batterier:** Der bør integreres storskala natrium-ion-batterilagring ved møllerne. Teknologien er fri for lithium, kobolt og nikkel, har ekstremt høj brandsikkerhed da det primært er lavet af salt og fungerer optimalt i både sommer- og vinterperioder. Det er den absolut mest bæredygtige batteriløsning på markedet.
- **Europæiske leverandører:** Løsningerne bør prioriteres hos europæiske og danske producenter – f.eks. vindmøller fra danske **Vestas** og batterianlæg fra tyske **Phenogy**.

2. Solceller: Overdækning af P-pladser og offentlige tage (Bevar og udvid naturen)

For at undgå at beslaglægge værdifuld landbrugsjord og natur bør solceller prioriteres på allerede befæstede arealer:

- **Overdækning af store P-pladser:** Der bør stilles krav om solcelleoverdækning på parkeringspladser over en vis størrelse (f.eks. ved **Randers Storcenter**). Dette giver tre klare gevinster:
    1. **Lokal strømproduktion** tæt på forbruget.
    2. **Reduceret varmeø-effekt:** Overdækningen forhindrer den mørke asfalt i at opsamle og genudstråle varme.

3. **Beskyttelse af biler:** Bilerne står i skygge, hvilket sparer energi til nedkøling om sommeren og skåner køretøjerne så vi ikke bruger ekstra resurser på reparation og vedligehold.

- **Offentlige bygninger med batteribackup:** Alle offentlige bygninger bør have solceller på tagene kombineret med batterianlæg. Batterierne er afgørende for at kunne udnytte strømmen, når netstrømmen er dyr, samt sikre nødstrøm ved eventuelle strømsvigt.
- **Beskyttelse af marker og natur:** Undgå solceller på åbne marker. Jorden bør i stedet udnyttes til rejsning af natur, der kan optage CO_2 og styrke biodiversiteten.

3. Dispensation og langsigtet planlægning for kernekraft

Randers Kommune bør i sit kommuneplantillæg og i dialogen med de nationale myndigheder åbne for moderne kernekraft som en integreret del af det fremtidige energimix.

- **Placering:** Et oplagt og velegnet område til et moderne anlæg kunne være **øst for Havndal**, hvor befolkningstætheden er lav, og generne for borgere minimeres.
- **Udviklingen siden 1985:** Den gældende danske lovgivning blev vedtaget i 1985 med udgangspunkt i datidens teknologi. Moderne generation IV- og SMR-reaktorer har passiv sikkerhed (kan ikke nedsmelte), minimalt affaldsaftryk og fylder meget lidt i landskabet. Selv med en byggetid på ca. 15 år bør planlægningen igangsættes nu af hensyn til kommende generationer.
- **Gevinster for Randers Kommune:**
    - Sparer store arealer til vindmøller og solceller og reducerer støjgener.
    - Frigør plads til natur og CO_2-optag.
    - Gør det muligt at omstille varmesektoren direkte til el/varmepumper, hvilket fjerner behovet for afbrænding af biomasse, gas og olie i fjernvarme- og private anlæg.

4. Ekstra forslag: Bilfri midtby og trinvise miljøzoner

Energiaftalen bør sammentænkes med kommunens mobilitets- og klimaplaner i midtbyen:

- **Bilfri gågadenet (inkl. Østervold):** Luk gågadesystemet helt af for privatbilisme – med dispensation kun for handicapkøretøjer, beredskab og nødvendig erhvervsvarelevering.
- **Indfasning af nul-emissionszone frem mod 2032:** Indfør miljøzoner forbeholdt elbiler. Omstillingen bør annonceres i god tid og udvides zone for zone år for år over en 5-årig periode, så fossilbiler er helt udfaset fra midtbyen i 2032.