

Asferg, den 20. januar 2021.

Høringssvar til infrastrukturplan 2020 omkring vejnet i landdistrikterne.

På vegne af en bred gruppe bestående af borgere, erhvervsdrivende samt repræsentanter for institutioner i Asferg afgives hermed høringssvar i forbindelse med udkast til infrastrukturplan 2020 i Randers Kommune. Herunder især omkring vejnet i landdistrikterne og etablering af en omfartsvej syd for Asferg.

Det er ingen hemmelighed, at vi, der bor/færdes dagligt i Asferg, er stærkt udfordrede af meget ikke-lokal trafik. Dette gælder også øst/vestgående trafik, herunder også meget tung trafik igennem Asferg. Dette medfører dagligt farlige situationer, især ved Asferg Skole/SFO, i byens vejkryds samt ved alle chikaner. Derfor byder vi en omfartsvej syd om Asferg særdeles velkommen.

Vi forstår, at Randers kommune gerne ser øget brug af-/tilkørsel 38 (Purhus) til E45. Dette er helt i sin orden, når en omfartsvej syd om Asferg er etableret. Indtil da har vi et klart ønske om, at den tunge trafik ledes ad Mariagervej/Nordskellet til/fra E45 Randers Nord. Vi foreslår, at skiltet i Hvidsten, der viser lastbiler mod Asferg for at komme på E45 ændres således, der skal køres videre mod syd til Nordskellet inden der vises mod E45. Med henblik på at sikre, at en sådan ændring af skiltningen får den ønskede effekt, er det helt nødvendigt at advisere alle GPS-tjenester (Google m.fl.) idet de allerfleste lastbilchauffører alene kører efter GPS.

Vi har 40 km zone igennem hele byen og har mange chikaner placeret på de 4 indfaldsveje, Nørregade, Østergade, Søndergade og Vestergade. Disse har dog ikke haft den ønskede effekt, idet der ofte registreres meget hurtig kørsel, samt at nogle bilister skynder sig for at komme først igennem den næste chikane for at undgå at komme til at holde stille et par sekunder. Herudover konstaterer vi, at alle (ALLE) chikaner er skadede/skrammede efter påkørsler, hvilket får os til at sætte spørgsmålstegn ved, hvorvidt chikaner er den bedste fartdæmpende foranstaltning, vi kan etablere i Asferg. Dette er en problematik, som vi ønsker, at teknisk forvaltning i Randers Kommune tager op snarest.

Vi ønsker linjeføringen af omfartsvejen så sydlig som muligt. Dette af hensyn til maksimal reduktion af trafikstøj, men også for at give bedre plads til, at et dedikeret areal på ca. 3,2 ha syd for Æblehaven og syd for Allégården kan udvikles til at blive Asfergs næste naturlige by- og boligudviklingsområde.

Arealet ejes af Allégården Asferg ApS. Dette selskab ejes af lokale kræfter, der på kort tid har udviklet, bygget samt udlejet/solgt 26 ud af 28 tæt/lav boliger, samt udstykket 4 parcelhusgrunde som lokalplan 657 gav tilladelse til. Med henblik på at kunne fortsætte den positive udvikling og bosætning i landsbyen og dermed sikre og udbygge en bæredygtig landsby, herunder især bæredygtig skole/SFO og købmand er det et klart ønske, at få tilladelse til at udvikle Asferg mod syd.

Der er forberedt høringssvar til Kommuneplan Revision 2021, hvor der gives gode og stærke argumenter for at inddrage de føromtalte 3,2 ha i kommuneplanen, således Asferg får lov til at udvikle sig på basis af lokale og private initiativer.

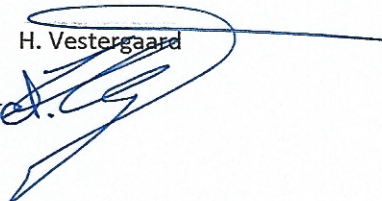
Vi beder derfor om, at en ny omfartsvej syd om Asferg etableres så sydligt som muligt, og vi ser frem til en konstruktiv dialog omkring de videre planer, ligesom vi meget gerne deltager i en snarlig drøftelse af de trafiksikkerhedsmæssige aspekter i Asferg.

Med venlig hilsen

Allégården Asferg ApS

H. Vangsted H. Vestergaard

Henrik Vangsted



Purhus IF

J. Larsen



Fællesskab og Trivsel

D. Kondrup



Børnehuset Svalereden

A. Jespersen



Asferg og Omegn Invest

N. R. Toft



Asferg Skole/SFO

L. Sørensen



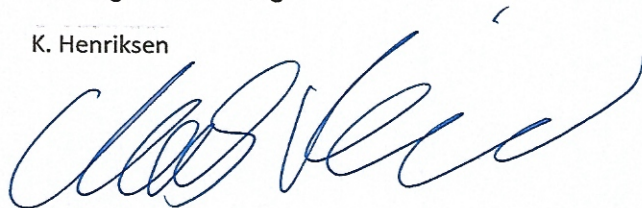
Træningshuset i Asferg

K. Henriksen



Min Købmand, Asferg

C. Fisker



Asferg Menighedsråd

M. H. Madsen



Asferg Borgerforening

K. Svendsen



Støtteforeningen "Vestergade 16"

C. E. Nielsen



Asferg Forsamlingshus

E. Sønderstrup

