

Randers Kommune
Laksetorvet
8900 Randers

Dato	25. februar 2021
Sagsbehandler	Pernille Korgaard Hansen
Mail	pkha@vd.dk
Telefon	+45 7244 2040
Dokument	20/11789-9
Side	1/3

Fremsendt via kommunens høringsportal

Vejdirektoratets bemærkninger til Randers Kommunes forslag til Kommuneplan 2021

Vejdirektoratet har den 27. januar 2021 fra Plandata.dk modtaget meddelelse om Randers Kommunes offentliggørelse af forslag til Kommuneplan 2021. Planforslaget er i offentlig høring i perioden frem til den 24. marts 2021.

Vi har gennemgået planforslaget, dels for så vidt angår de statslige vejinteresser i almindelighed, og dels for så vidt angår de punkter i "Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen, Erhvervsstyrelsen, marts 2018", som har betydning for de statslige vejinteresser i Randers Kommune.

Vi har ved sin gennemgang af planforslaget koncentreret os om de ændringer, som er foreslået i forhold til den gældende kommuneplan. Vejdirektoratet har dog også forholdt sig til visse forhold, som er "gængangere" fra den gældende kommuneplan.

Vejdirektoratet har nedenfor beskrevet bemærkninger til Randers Kommunes planforslag.

Ingen af disse bemærkninger giver Vejdirektoratet anledning til at opfordre Erhvervsstyrelsen til at gøre statslig indsigelse mod kommuneplanforslaget i henhold til planlovens § 29, stk. 1.

Vejdirektoratet forventer imidlertid, at Randers Kommune forholder sig til bemærkningerne og i relevant omfang inddrager og indarbejder dem i den endelige kommuneplan. Såfremt Randers Kommune er enig i bemærkningerne, findes der ikke behov for yderligere drøftelse heraf. Vejdirektoratet stiller sig gerne til rådighed for en drøftelse, hvis kommunen finder behov for det.

Vejdirektoratet har fremsendt kopi af dette brev til Erhvervsstyrelsen til orientering.

Det overordnede vejnet

Kommuneplanforslagets retningslinje Ve.1 vedrører trafik- og vejforholdene i kommunen.

Vejdirektoratet har noteret sig, at Randers Kommune forventer ved udgangen af 2020, at vedtage en ny infrastrukturplan, der indeholder en langsigtet udvikling af infrastrukturen i kommunen.

Bemærkning

Vejdirektoratet forudsætter at vejprojekterne i den nye infrastrukturplan, der berører de eksisterende statsveje er afklaret med hensyn til, om deres anlæg rent praktisk kan anses for realistisk at gennemføre som foreslået. Det forudsættes, at kommunens planer om omfartsveje, øst-vest forbindelse og vejtilslutninger til statsvejnettet kan realiseres uden udgift for staten og for så vidt angår vejtilslutninger til statsvejnettet med Vejdirektoratets accept.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen for udbygning af E45 Nordjyske Motorvej mellem Aarhus N og Randers N gør Vejdirektoratet opmærksom på, at alle de nuværende tilslutningsanlæg opretholdes på strækningen. Det er undersøgt om der kan etableres nye tilslutningsanlæg, herunder kommunens foreslåede tilslutningsanlæg ved Vorup, men af trafikale, vej-, trafiktekniske og sikkerhedsmæssige årsager er det fravalgt. Der er derfor ikke grundlag for at opretholde reservation til tilslutningsanlæg ved Vorup.

Byudvikling

Vejdirektoratet har bemærket, at der ikke er udpeget nye rammeområder til boliger ved statsveje, men at der alene er tale om udpegninger til fremtidige byvækstområder. Vejdirektoratet deltager gerne i en dialog forud for egentlig planlægning i disse områder ved statsvejene.

Skovrejsning

Kommuneplanforslagets retningslinjer Sk. 1 og 2 med tilhørende kort vedrører skovrejsning i kommunen. På det tilhørende kort er der udlagt skovrejsningsområder på naboarealer til statsveje.

Bemærkning

Vejdirektoratet har noteret sig, at retningslinjen for skovrejsning ikke forholder sig til de gældende vejbyggelinjer langs statsvejene. Organiseret skovrejsning vil betyde, at skovarealerne bliver pålagt fredskovspligt som udløser krav om erstatningsskov, hvis arealet senere skal anvendes til vejudvidelse. Sådant skov og fredskov på vejbyggelinjepålagt areal vil derfor være fordyrende for en evt. senere vejudvidelse og er derfor omfattet af bestemmelserne om vejbyggelinjer.

Vejdirektoratet forudsætter derfor, at de udlagte skovrejsningsområder langs statsvejene afgrænses af vejens vejbyggelinjer.

Vejdirektoratet bemærker, at organiseret skovrejsning er omfattet af vejlovens vejbyggelinjebestemmelser. Det forudsætter derfor dispensation i henhold til vejlovens § 40, såfremt der ønskes skovrejsning indenfor det vejbyggelinjepålagte areal. Hvorvidt der vil kunne rejses skov indenfor statsvejenes vejbyggelinjeareal, beror på en konkret vurdering og forudsætter, at der fremsendes en konkret ansøgning herom til Vejdirektoratet.

Vindmøller

Kommuneplanforslagets retningslinje Vm. 1 vedrører vindmølleområder i kommunen.

Vejdirektoratet har noteret sig, at der ifølge retningslinje Vm. 1 kun må opstilles vindmøller indenfor de udpegede vindmølleområder i kommuneplanen. Der er i kommuneplanen udpeget vindmølleområder i nærheden af statsveje. Af retningslinje Vm. 6 fremgår desuden at eksisterende vindmøller i de udpegede vindmølleområder kan, under respekt for retningslinjerne for store vindmøller, udskiftes med nye og eventuelt større vindmøller.

Bemærkning

Vejdirektoratet forudsætter, at der bliver taget højde for Erhvervsstyrelsens rapport om "Vindmøllers afstande til overordnede veje og jernbaner", december 2010.

Vindmøller kan placeres i en afstand af 1 gange møllens totalhøjde fra overordnede veje eller jernbaner hen til mølletårnets yderste begrænsning – dog med et tillæg på 10 meter i forhold til jernbaner. For statsveje, der er pålagt byggelinjer, fastsættes afstanden fra disse. I en zone mellem 1 og 1,7 gange møllens totalhøjde kan der optræde sikkerhedsmæssige spørgsmål. Vejdirektoratet kan i konkrete tilfælde fremkomme med specifik begrundelse for at placere vindmøllen længere væk end 1 gange vindmøllens totalhøjde.

Solcelleanlæg

Kommuneplanforslagets udpegning af område til nyt solcelleanlæg 1.05.T.3 - Solcelleanlæg Viborgvej grænser op til statsvejen Viborgvej. Arealet langs Viborgvej er pålagt med en vejbyggelinje.

Bemærkning

Vejdirektoratet gør opmærksom på, at det forudsætter en dispensation i henhold til vejlovens § 40, såfremt der ønskes anlagt solcelleanlæg indenfor det vejbyggelinjepålagte areal. Hvorvidt der vil kunne anlægges solcelleanlæg indenfor statsvejenes vejbyggelinjeareal, beror på en konkret vurdering og forudsætter, at der fremsendes en konkret ansøgning herom til Vejdirektoratet.

Afsluttende bemærkninger

Såfremt ovennævnte bemærkninger giver anledning til spørgsmål, kan undertegnede sagsbehandler kontaktes på direkte tlf.nr. 7244 2040 eller på e-mail pkha@vd.dk.

Kopi af denne skrivelse er sendt til:

- Erhvervsstyrelsen, Langelinie Allé 17, 2100 København Ø. pr. e-mail til lotjen@erst.dk og planloven@erst.dk

Venlig hilsen



Pernille Korgaard Hansen
Landinspektør