

Udfordringerne med Øst-Vest trafikken i den nordlige del af Randers er et velkendt og uløst problem.

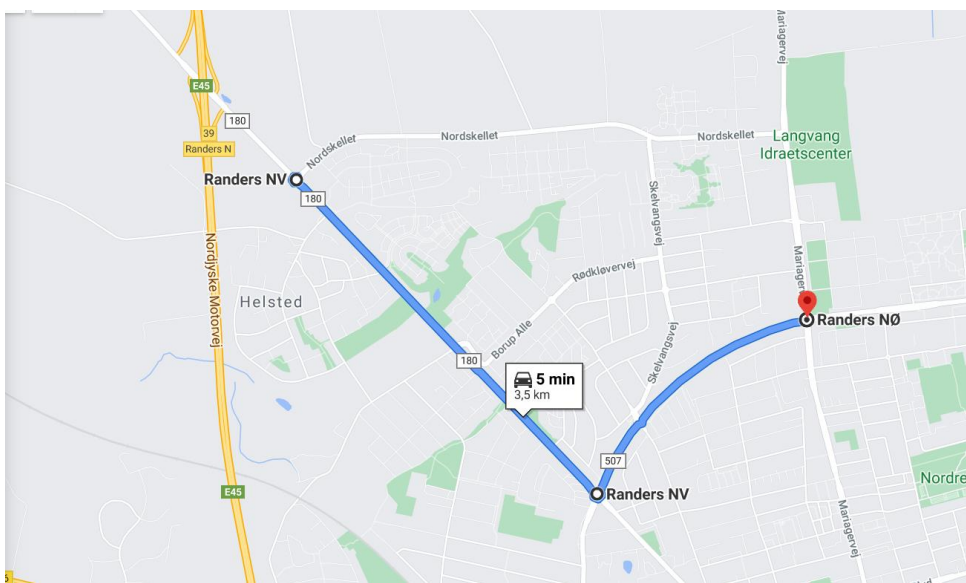
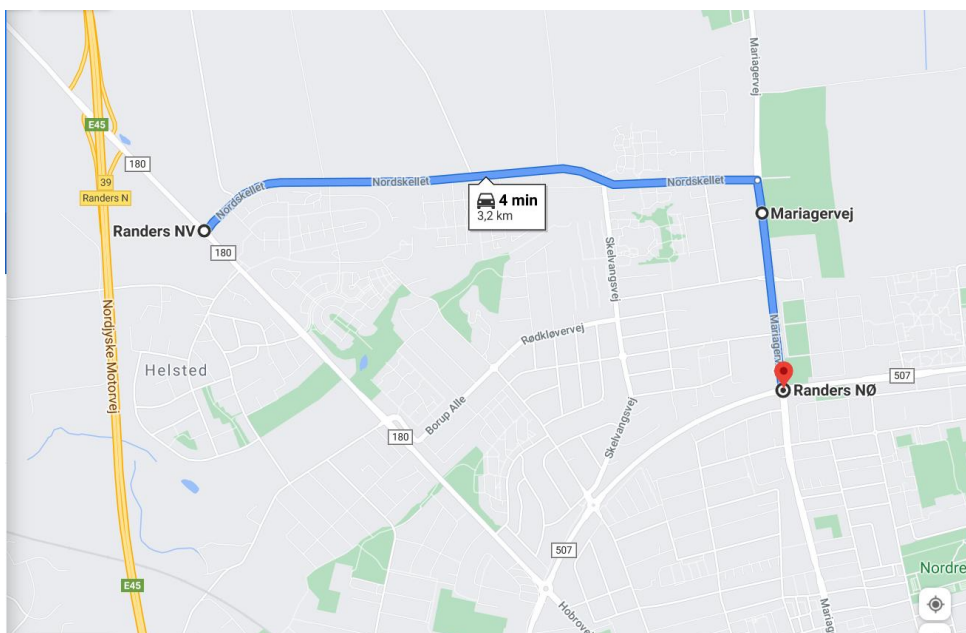
I kommuneplanen er der forslag om at forlænge Ringboulevarden fra Hadsundvej til Udbyhøjvej, og i tidligere forslag er der foreslået udvidelse af Højsletvej. Begge dele som et forsøg på at afhjælpe problemerne med Øst-Vest trafikken. Men desværre vil begge forslag resultere i en meget uønsket effekt, nemlig endnu mere gennemgående trafik på NORDSKELLET!

Ifølge forslag til kommuneplanen 2021 vil byrådet arbejde for at begrænse trafikstøj i boligområder. Blandt andet står der følgende:

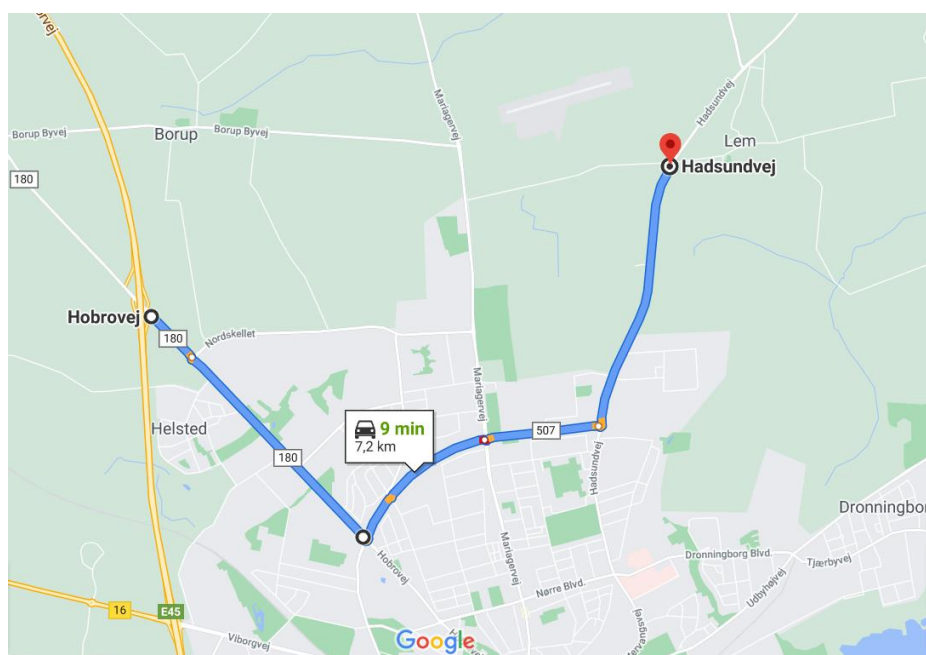
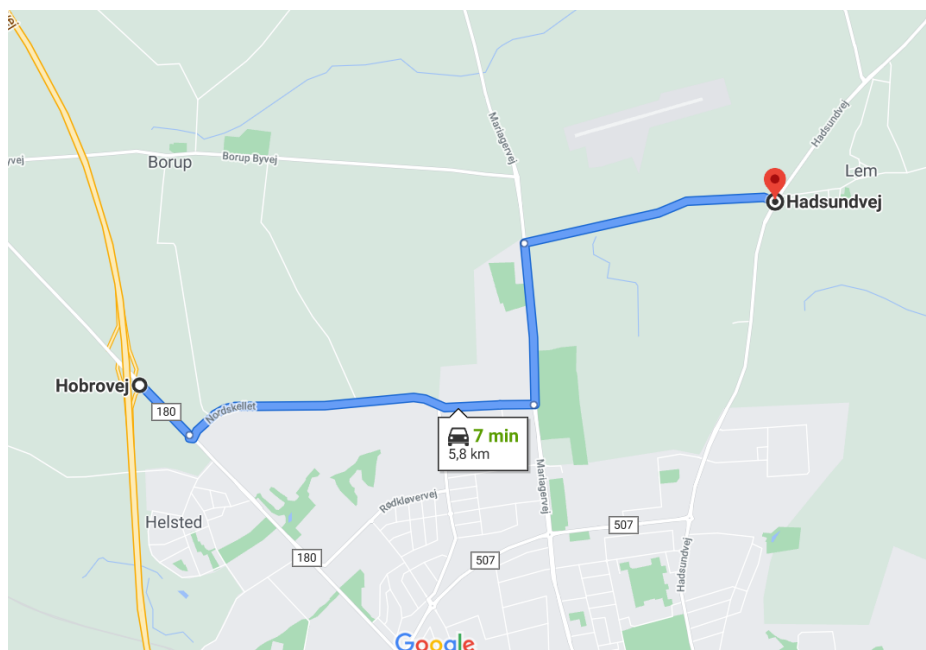
*”Ved kommune- og lokalplanlægningen bestræber kommunen sig på at forebygge støjulemper mest muligt – ved at adskille støjende aktiviteter og beboelse hvor det er muligt. Nye områder, der udlægges til boligformål, må højst påføres et støjniveau fra trafikken på veje og jernbaner på 55 decibel”*

Begge ovenstående forslag vil øge støjulemper og gener på Nordskellet, hvor den østlige del går igennem boligområde og bymæssig bebyggelse hvor der end ikke er etableret støjværn.

Ved at udvide Ringboulevarden fra Hadsundvej til Udbyhøjvej vil endnu mere trafik til og fra E45 foregå via Nordskellet, af den simple grund at denne vej er kortere og hurtigere end Ringboulevarvej og Hobrovej:



Et andet tidligere forslag som var i høring, er at udvide Højsletvej som forbinder Mariagervej og Hadsundvej. Højsletvej vil efter udvidelsen blive åbnet for gennemgående trafik af lastbiler, noget den ikke er i dag. Også dette vil øge den gennemgående trafik på Nordskellet, specielt med tunge køretøjer, og flytte endnu mere gennemgående trafik generelt fra Ringboulevarden til Nordskellet. Igen fordi det er den korteste/hurtigste vej:



Kommunen må simpelthen stoppe med at foreslå og planlægge infrastruktur som øger trafikken i boligområder, som det vil blive tilfældet på Nordskellet med begge ovenstående forslag. Ideelt set bør man "tage tyrene ved hornene" og fremrykke Øst-vest forbindelsen nord for byen, fra E45 øst over til Mariagervej/Hadsundvej/Udbyhøjvej, og bruge pengene her som ellers var tiltænkt de 2 ovenstående forslag. Pengene til tidligere forslag om buslommer og lysregulering på Nordskellet kunne også gå til den nye Øst-vest forbindelse, da den gennemgående trafik på Nordskellet ville reduceres til et minimum hvis den nye øst-vestforbindelse blev etableret.

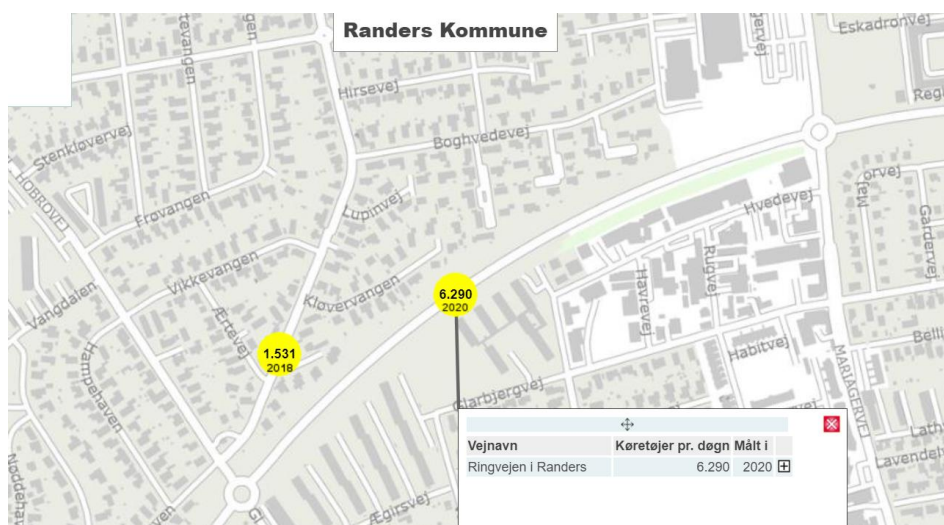
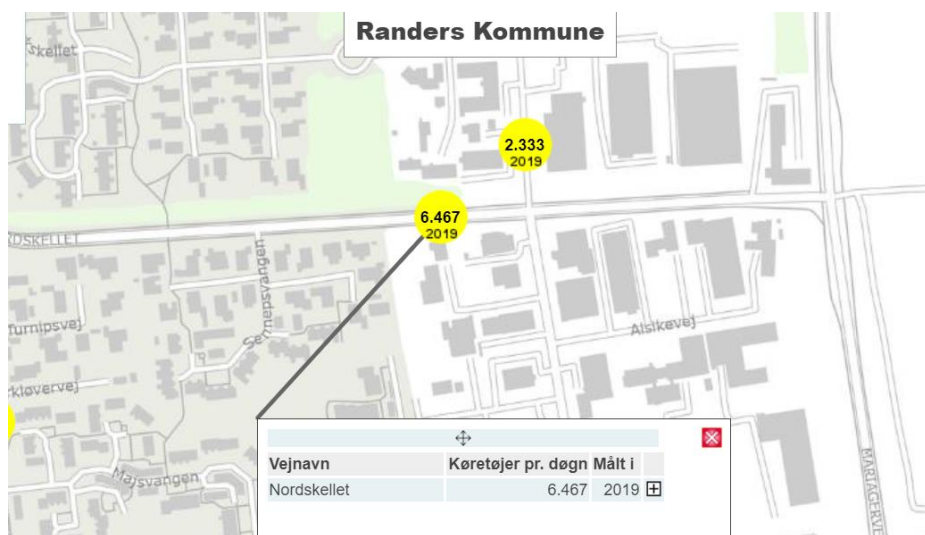
Et andet alternativ er at lukke Nordskellet for gennemgående trafik, og flytte denne trafik ind på Ringboulevarden. Selvom dette vil øge trafikken på Ringboulevarden, så er den designet for gennemgående trafik, noget Nordskellet ikke er. **I dag er der flere køretøjer i døgnet på Nordskellet end der er på Ringvejen!**

Ringvejen er designet og konstrueret til 70km hastighed, støjsikring ved bebyggelse, her er etableret rundkørsler og broer over ringvejen og dermed ingen tværgående trafik.

Strækningen på Nordskellet mellem Skelvangsvej og Mariagervej ligger inden for byskiltet, i bymæssig bebyggelse med boliger på begge sider af vejen, og med 50km fart begrænsning. Her er krydsende trafik med både fodgængere, cykler, biler og busser til og fra busvendepladsen på Nordskellet. Der er tilsvarende krydsende trafik ved Sennepsvangen, Alsikkevej og Agerskallet hvor der bl.a. ligger en skole og en daginstitution. Alene på Agerskallet er der 2333 køretøjer i døgnet som alle skal til og fra Nordskellet. Langs strækningen på Nordskellet mellem Skelvangsvej og Mariagervej, er der boliger på begge sider af vejen, men ingen støvjværn.

For at synliggøre hvor overbelastet Nordskellet og boligområdet her er i forhold til Ringboulevarden, vedlægges herunder kommunens trafik tælling.

**Skræmmende at 6467 køretøjer i døgnet kører gennem boligområdet på Nordskellet når "kun" 6290 køretøjer i døgnet kører på Ringvejen, som er designet til gennemgående trafik!**



Budskabet er:

- STOP med at lave planlægning af infrastrukturen som øger trafikken i eksisterende boligområder generelt.
- Helt lokalt, få **stoppet eller kraftig begrænset** den gennemgående trafik på Nordskellet hurtigst muligt. Det kan vel ikke være meningen boligområdet her skal ha mere trafik end Ringboulevarden?? Dette løses ikke med buslommer på Nordskellet og en lysregulering ved Mariagervej/Nordskellet.
- Lade være at bruge penge på de 3 kortsigtede "lappeløsnings projekter": 1.Udvidelse af Højsletvej, 2. Buslommer og lysregulering på Nordskellet, 3.Forlængelse af Ringboulevarden til Udbyhøjvej. Disse projekter flytter problemer i stedet for at løse problemer. Prioriter den langsigtede løsning, og brug hellere pengene på den nye øst-vestforbindelse nord for byen, da er behovet for de 3 andre løsninger væk, og i tillæg er de store udfordringer på Nordskellet reduceret betragtelig.

