

Bedre adgang til Vorup Enge

Vådområdet Vorup Enge har et stort potentiale, som et naturområde med høj naturværdi og stor biodiversitet, der samtidigt ligger virkeligt bynært. Det vil derfor være en god idé, hvis man styrkede adgangen for friluftsbrygerne og naturelskerne. Randers er på mange måder defineret af Gudenåen, og derfor er det vigtigt for byens udviklingsmuligheder, at man binder byen bedre sammen med naturen og derved får byen til vandet. Der skal skabes bedre forbindelser fra byen over jernbanen til Vorup Enge. Samtidigt bør der anlægges en sti til motorvejens vestlige rasteplads, så man også derfra får adgang til naturområdet.

Turister og brugere fra oplandet har i dag adgang til naturen fra motorvejen. Dette vil kunne understøttes, hvis man sørgede for flere parkeringspladser ved rastepladserne tilegnet (el. med fokus på) brugere af naturområderne omkring Gudenåen. I vejdirektoratets VVM for udvidelsen af E45 omkring Randers lægges der op til, at rastepladserne udvides (s. 12 i VVM'en), hvilket giver kommunen en mulighed for at indgå i et samarbejde omkring både ekstra parkering og bedre adgang til Vorup Enge. Samtidigt bør det også undersøges om rastepladserne kan forbindes bedre visuelt med Vorup Enge. Det kunne fx være med nye informationstavler om området og en tydelig markering af stierne og adgangen til området. Det kunne også understøttes af et nyt fugletårn og en ny bro over Gudenåen. I den forbindelse kan man også undersøge mulighederne for medfinansiering fra både Vejdirektoratet og Naturstyrelsen.



Nyt vådområde vest for E45

Vådområderne omkring Gudenåen udgør efterhånden et stort sammenhængende naturlandskab vest for Randers by. Der mangler dog et stort centralt område nord for Tebbestrup Kær for at det rigtigt kan blive ét sammenhængende vådområde.

Vorup enge har været en stor succes ift. at skabe et stort område til trækfuglene og en masse andre dyr.

Vådområderne langs Gudenåen er samtidigt med til at klimasikre Randers, da de kan holde en masse vand ifm. fx håndtering af ekstra regnmængder både omkring Randers, men også længere oppe i Gudenåsystemet.

Vådområderne er samtidigt med til at optage kvælstof fra landbruget og kan derfor være med til at forbedre vandmiljøet i Randers Fjord.

En del af projektet kan også være at revitalisere stien øst for Gudenåen, så den kan være en del af en natursti rundt i det nye naturområde.

