



Til Byrådet

Handicaprådet

Byrådssekretariatet og kommunikation

Telefon +45 8915 1515

08-10-2021 / 00.22.04-P35-16-21

Camilla Juul Nielsen

Camilla.Juul.Nielsen@randers.dk

www.randers.dk

Handicaprådets høringsvar vedr. forslag til parkeringsstrategi for Randers midtby

Handicaprådet har på rådets ordinære møde den 6. oktober 2021 behandlet sagen "Høring: forslag til parkeringsstrategi for Randers midtby".

Indledningsvis skal handicaprådet henlede opmærksomheden på, at det ville have været hensigtsmæssigt for arbejdet med parkeringsstrategien, hvis handicaprådet havde været inddraget tidligere i processen.

Rådet finder det problematisk, at der nu foreligger en parkeringsstrategi, hvori der slet ikke forekommer overvejelser om handicapparkering eller handicapparkeringspladser.

Derudover har handicaprådet følgende bemærkninger:

Parkeringsstrategien synes generelt at mangle at tage højde for tilgængelighed. Det er bekymrende, at der ikke tages stilling til, hvad der skal ske med de handicapparkeringspladser, som nedlægges ved busterminalen. Handicaprådet mener det er vigtigt med tilgængelige, bynære handicapparkeringspladser med plads til store handicapbiler. Derudover er det vigtigt, at der er markering af, om der er mulighed for handicapparkering på de enkelte parkeringspladser. Dette kan f.eks. gøres ved et handicapsymbol på de oversigter, der viser om parkeringspladserne har frie pladser eller ej.

I forhold til parkering længere væk fra byen mener handicaprådet ikke, at det er en optimal løsning. Der bør i stedet fokuseres på, at prioritere parkeringspladser i midtbyen, hvis man ønsker at der fortsat skal være et rigt handelsliv. Rådet mener ikke, at det er holdbart at lave oplevelsesveje i stedet for bynære parkeringspladser.

Handicaprådet foreslår, at der skabes større opmærksomhed på, hvor der findes parkeringspladser i byen. Der kan laves en oversigt op kommunens hjemmeside, hvor gæster, kursister, turister, m.v. kan guides til parkeringspladser. Derudover kan det af oversigten fremgå, hvilken slags parkeringspladser, der er tilgængelige de forskellige steder (handicap og el-ladestander). I øvrigt har rådet allerede tilbage i 2019 på møde med Miljø- og Teknikforvaltningen afgivet et konkret forslag hertil.

Hvis man vil styrke midtbyen, foreslås det endvidere, at man ser på parkeringspriserne. Det kunne med fordel være gratis at parkere om lørdagen, når der mange handlende i midtbyen.

Det er positivt, at der er lavet en plan over parkeringspladser med el-ladestandere, men det ville være mere fremtidssikret, hvis dette tillige gjaldt for handicapparkeringspladser med el-ladestandere.

Afslutningsvis vil handicaprådet opfordre forvaltningen til at lave en plan for den fremtidige strategi for handicapparkering i midtbyen – herunder hvor de skal ligge, hvor mange der skal være, tilgængelighed i form af tilkørselsforhold, belægning, m.v.

På vegne af handicaprådet,

Med venlig hilsen

Flemming Sørensen
Formand for handicaprådet