

FORORD

Randers Kommune`s planlagte trafikomlægning giver voldsomme ødelæggelser af en del af den dejlige natur og vores hverdag her i Dronningborg.

Dertil kommer en voldsom *støj og forurening* i dejlige, rolige boligkvarterer, nærmere betegnet Bækkestien hvis der sker en omlægning her, Rismøllekvarteret og sidst i den nu fremførte plan om en mulig vejføring fra *Klimabroen, udad Toldbodgade, op gennem Østre Boulevard* med i hundredvis af motorkøretøjer døgnet rundt i en jævn blanding af lette - måske hurtige, og ikke mindst tunge køretøjer i slæbegeare op ad den ret så stigende Østre Boulevard, i hvert fald på strækningen fra Tjærbyvej op til Udbyhøjvej, hvor køretøjerne jo så ofte må starte op fra 0 (nul). *Støj og forurening*.

Videre op ad Østre Boulevard med ny lyskurve ved Udbyhøjvej, *ny støj og forurening*. Op gennem naturområdet mellem Rismøllekvarteret og de skønne arealer med flagermus, græssende køer over mod Stilling Hovedgård. Godset`s skove og natur. *Igen støj og forurening*.

I nedadgående retning: Fuld knald med lette køretøjer og tunge vogne med start/stop ved lyskurverne. Vi på Østre Boulevard kender problemet fra de pr. d.d mange tunge køretøjer, lastbiler, store traktorer og landbrugsmaskiner samt andre arbejdskøretøjer. *Igen støj og forurening*.

Nedgravning af ny vej i en jordmasse som risikerer at give forskydninger så vi kunne få gentaget en "a la Naturgas sag".

Opførelse af en voldsom stor støjmur som tager alt udsigten. **Grusom tanke!**

Behøver vist ikke at nævne mere omkring denne sag som har kostet nok af personlige og økonomiske oplevelser for de implicerede.

Totalt ødelæggende for dette relativt store boligområde.

Østre Boulevard/Klostervej

Vi er nogle stykker på Østre Boulevard i et boligområde med skønne og gode naboer. Unge og ældre. Kender hinanden mere eller mindre. Snakker, hilser på og mødes ind imellem m.m.

Hvorom alting er: Vi har købt og bor i et skønt boligområde, i forholdsvis rolige omgivelser. Mod syd direkte udsigt ned over Gudenåen, Dronningborg Havneområde og østpå ud mod skønne Uggelhuse.

Vi, og andre har den skønneste udsigt over mod nordvest **til den skønne natur, og nu gentager jeg:** Dejlige grønne marker og skov, op mod Rismøllekvarteret, familien Stillings gods, Dronningborg Hovedgaard fra 1725, med masser af kreaturer og i øvrigt et område hvor naturens Flagermus har levet i bedste velgående i flere menneskealdre.



Om man kan li`det eller ej:

Dette for mange Dronningborgere dejlige view forsvinder!



Om man kan li`det eller ej:

Daglig view op i det område som man planlægger at ødelægge med "Motorvejs lignende" store udgravninger, høje støjmure og et ocean af motorkøretøjer, larm og forurening som "tromler" hen over de dejlige arealer. Kreaturer der utrættelig sørger for de dejlig grønne græsarealer. Om aftenen en sværm af Flagermus og deres udklækning af Flagermus.

Umiddelbart til venstre og lige opad på bakken, det gamle skovareal der fældes. Du ser Rismøllekvarterets flotte huse, meget tætte på den kommende Ringboulevard. Ufattelig ødelæggelse af en blandet natur og en levn fra fortid med masse af natur og naturkræfter.

mine private tanker omkring "Omfartsvej Østre Boulevard, Rismøllekvarteret.

Jeg forstår aldeles ikke hvad der foregår. Ikke lige noget man regner med når man bor i et ellers vel fungerende land som Danmark, og med et valgt bystyre (politisk) som man håber kan, eller burde kunne forudse dette.

Denne tanke dukker uvilkårligt op når man efter så kort tid, vel for max. 25 år siden, står i en ny situation, som umiddelbart er et meget voldsommere indgreb, rent udgravningsmæssigt - ikke bare smalle render til gas-ledninger men meget større udgravninger som jeg ser det.

Man må antage de involverede myndigheder har 100 % styr på hvad de lægger op til. Det undrer mig såre om dette voldsomme store projekt kan holde "vand", belært af nedgravningen af, hvad ved jeg, ganske små 100 mm gasledninger.

Alt andet lige er dette område jo valgt og købt for meget store beløb, i allerhøjeste grad for den skønne beliggenhed.

OPRÅB:

Østre Boulevard/Klostervej/Lyngsbækvej m.flere.

Tilbage til min pointe med dette opråb, og det er fra nabo-kvarteret Østre Boulevard/Klostervej/Lyngsbækvej m. fl.

Vi bor i gode gamle Dronningborg, for mit/vort vedkommende, med en dejlig have mod vest. Masser af sol. Vi nyder det alle her på Østre Boulevard, og dog: Vi har vi et problem, nemlig Udbyhøjsvejs bil-larm der går lige "babu" ind i vore have-omgivelser, terrasse/haven. Noget som skyldes den stærk stigende trafik, og jeg gentager: Stærkt stigende trafik p.g.a. den dejlige udvikling der har været de sidste år i Dronningborg Øst, og selvfølgelig også Harridslev o.s.v. ud af. Godt for det!

Vi tør slet ikke tænke på når-og-hvis der planlægges en yderligere trafikmængde ad Udbyhøjvej der kommer drønende med 50 – 60 km fart. Små/store biler, busser og lastbiler. En trafik der vel vil stige med min. 300, måske 400 %, når det drejer om "Ringboulevard-trafikken, flere tusinde køretøjer 24/5 og lidt færre 24/7.

Forestil dig, hvis trafikken nu ender op med at kommer ad Udbyhøjvej (fra Gl. Scandias Hovedport). Igennem hele Dronningborg: Allé skal ned i fart for at dreje ned over Gl. Dronningborg Maskinfabrik (Dronningborg Allé) klods opad og forbi Rismøllekvarteret. **ALLE**, og jeg påstår **ALLE** med en kraftig acceleration op ad stigende terræn, med en mængde støj og forurening til følge.

Det samme den modsatte vej fra Ringboulevarden. Når trafikken udmunder i Udbyhøjvej. Helt i stå for alle motorkøretøjer, store som små, benzin som diesel, og så i gang igen med kraftig acceleration med *støj og forurening*

OG DETTE UANSET OM TRAFIKKEN

skal gå fra/til Gl. Scandia Hovedindgang via Udbyhøjvej

ELLER

den skal op ad/ned ad Østre Boulevard/Klostervej og tilkobles Toldbodgade.

I øvrigt som onde rygter har nævnt, og hvor jeg har ladet mig fortælle at en politiker skulle have udtalt det ikke drejer sig om ret mange biler. Den holder ikke efter mine begreber.

Lige med et bliver problemstillingen for Østre Boulevard/Klostervej akkurat det samme som beskrevet oppe omkring Rismøllekvarteret hvad angår ødelæggelse af Østre Boulevard/Klostervej og de tilstødende gader/veje.

Der vil blive tale om flere ombygninger, evt. nedrivning. Voldsomme værditab o.m.a. Vi er bekendt med der findes vandboringer på Østre Boulevard.

Kan disse naturressourcer klare disse voldsomme rystelser?
Hvad med den forurening en sådan trafikmængde vil bevirke?

I øvrigt nævner mange husejere på Østre Boulevard mange rystelser ved tung trafik.

Natur, støj, forurening, kaos på villavej, det dejlige gamle naturlige gademiljø (mix gammelt + nyt byggeri), naboskab, megen gående trafik (børn på gaden, skole/børnehave), skolebørn i almindelighed. Den megen gå-trafik (børn, skole, ældre som kommer helt ovre fra Demstrupvej, Kollerupvej, Hjortholmvej-kvarteret, Klostervej ad Palstrupvej op ad trapperne til Rønne Alle/Runddelsvej for at tage fodgængerovergangen over Udbyhøjvej ved Højris direkte ad stien over til Rismølleskolen. Ikke at forglemme den megen trafik der er til Vuggestuen på Tjærbyvej.

EPILOG

(Uddybet i forhold til tidligere facebook-opslag af 19.04.22)

Vi er mange borgere der går med ret så "trælse" tanker i fremsendte planer omkring linieføring 2 eller linieføring 6, både de tidligere planer af 29.04.22 og de nu igen fremsendte planer til **Fordebat-mødet d. 7. juni 2022 i Dronningborg Hallen.**

"Trælse" tanker som bliver forstærket efter den efterfølgende debat omkring fa. AGCO og fa. Dronningborg Ejendomme. Kan det virkelig være rigtig at disse 2 firmaer og deres arbejdspladser ikke har været kontaktet desangående?

For det ene firma's vedkommende en virksomhed der har aflønnet 100-tusindvis af arbejdstimer hen over de sidste mere end 100 år.

Kan det være rigtig at der ikke fra Randers Kommunes side har været nogen form for opsøgende kontakt og orientering?

Det er dog fantastisk hvis man ikke har tænkt/drøftet/spurgt ind til disse 2 store firmaer's eksistens og deres fremtidsplaner. Må da være et led i det daglige arbejde når man sidder og planlægger.

De 2 virksomheders fremtidsplaner må givetvis være kendte for Randers Kommune, i hvert fald for den ene's vedkommende.

Problemerne omkring nedrivning af de gamle bygninger samt de udarbejdede og projekterede byggeplaner for fa. Dronningborg Ejendomme's vedkommende.

Nogle ord omkring trafikafviklingen ved fastholdelse af linieføring 2 ELLER linieføring 6.
Der startes/stoppes i værste fald vel mere end 25 gange på strækningen fra Klimabroen/
Toldbodgade inden man er fremme ved til-/frakørsel E45 Nord i Helsted.

Dagens personlige oplevelse d. 17.05.22:

Jeg havde et ærinde i Råsted. Kørte fra Østre Boulevard kl. 15.15 som vel nok er ”myldretid” op ad Dronningborg Boulevard men glem nu det.

Kørte ad Hadsundvej. I rundkørslen ind på Ringboulevarden. Total stoppet! Strækningen fra Hadsundvej frem til rundkørsel Mariagervej - vel 1.0 km), fra kl. 15.30 – kl. 15.50. Som jeg observerede: Udelukkende lokal trafik! Bare vent og se hvis og når den gennemgående trafik kommer til!!!!

Smuttede op ad Mariagervej og ind ad Nordskellet frem til Helsted rundkørslen på Hobrovej.

Fuld fart. Helt alene.

Lidt omkring voldsomme gener, kaos, støj, forurening døgnet rundt!

De store – gennemgående og tungtlastede køretøjer med dets trafikmængde, trafikstøj og -forurening skal da ikke belaste den i forvejen interne trafik på tværs i bydelene, i det konkrete tilfælde de tusindvis af beboere gennem hele Dronningborg, dens villakvarterer fortsættende langs hele Ringboulevarden.

Okay vi starter turen ved Klimabroen.

Ruten fra Klimabroen fortsætter et stykke ud ad Toldbodgade.

Videre gennem det nye boligområde: Sporbyen som hermed bliver maltrakteret med støj og forurening døgnet rundt.

Videre ud gennem gode gamle, dejlige Dronningborg ud ad Udbyhøjvej.

I fuld damp frem til, ja hvor: Dronningborg Alle? Videre op langs Rismøllekvarteret frem til Hadsundvejs-rundkørslen:

Vi har nu allerede passeret følgende lyskryds/rundkørsel:

Skønnet 2 – 3 lyskrydser frem til Sporbyen

Lyskryds: Sporbyen ud på Udbyhøjvej

(start/stop med **fuld damp ud ad Udbyhøjvej med stærk stigning frem til Bjellerup Alle**)

Lyskryds ved Scandiasporet

Videre ud ad Udbyhøjvej

Erhvervs- Voldsom trafik ud gennem Dronningborg-butikscentrene
virksomheder: Frisør, Pizzeria, Lægeklinik, Ejendomsmægler,
Delikatesse, Slagter, Erhvervsbeklædning, Bager,
Pølsevogn, Netto, Pizzeria, Restaurant, Fodterapi,
Servicestation/Butik (OK)).

Fortsat videre ud gennem dejlige Dronningborg, Udbyhøjvej, slæbende opad den **relative store stigning der er op ad Udbyhøjvej, startende ved lyskurven Tjærbyvej/Dronningborg Boulevard og faktisk helt ud til Gimmingvej.**

I øvrigt allerede d.d. en voldsom støj og forurening døgnet rundt ind i vore haver, speciel generende i sommertiden på vore terrasser og i haverne fra den nuværende stærk stigende trafik. Uha, uha, denne støj mangedobles jo til det uhyggelige,

I fuld damp og frem til, ja hvor: Dronningborg Allé – delvist, planerne viser ind over AGCO P-plads?

Videre op langs Rismøllekvarteret frem til Ringboulevarden og videre ud til Helsted, Motorvejen E45 Nord

krydsende Hadsundvej,
krydsende Gl. Jennumvej,
krydsende Mariagervej,

Videre frem til rundkørslen ved Hobrovej (Tranekærcentret)

Nedad Hobrovej til Helsted
krydsende Helstedvej

Derfra videre ud ad Hobrovej

krydsende Rundkørsel ved Nordskellet
og frem til allerede anlagte til-/fra kørsel til E45 Nord Motorvejen Syd- og Nordgående

Vi har på ruten registreret i omegnen af 15 lyskurve/rundkørsler + et antal sideveje. Alt i alt passerer vi nok omkring 25 - 30 til-/frakørsler/lyskurve/rundkørsler.

Det er bare trafikken ene vej og mon ikke der kommer lige så mange køretøjer, i modsat retning? I alt vel i tusindvis pr. /døgn i nord-/sydgående retning.

Kan da ikke være rigtig?

Nej og atter nej!

KONKLUSION

Lav den rigtige og fremtidssikre linieføring **NU!**

Trafikken fra klimabroen, og i øvrigt andre lokale bilister, **dirigeres udad Toldbodgade. Så langt ud så den forbindes med den såkaldte linieføring 5**, der som bekendt er ledt ud over åbne marker, bag om (nord for) Dronningborg Hovedgaard`s skov og videre frem til Ringboulevarden via Hadsundvejs-rundkørslen.

Det foreslåes at **planlægge en yderligere linieføring, lad os kalde det linieføring 7, NU!**

Til sin tid startende ved Østbroen, med en naturlig linieføring frem til den i forvejen vel-projekterede Nordskellet med anlagte støjvolde og støjbepplantningsbælter og afsat plads for udvidede kørebaner, udmundet i allerede anlagte til-/fra kørsel til E45 Nord, Syd- og Nordgående ved Helsted.

Dette i et forsøg på ”fælles” anvendelse af den nuværende linieføring 5 og linieføring 7 på så stor en del af strækningen som overhovedet muligt.

Kort og godt: Om muligt at kunne planlægge Østbroen`s linieføring nu, hvis vi med fordel kunne lave noget fælles formentligt til stor fordel for projekterne:

**Projekt Ringboulevarden
og
Projekt Østbroen**

På den planlagte linieføring 5 afsættes:

Frakørsel/Tilkørsel til Ringboulevarden for den trafik der har behov for at komme ind i dette område. (Byggemarkeder, Fødevarerbutikker, Håndværkere og hvad der nu engang ligger langs Ringboulevarden, f.eks. også de af os fra den østlige del af Dronningborg).

Alt andet gennemgående trafik:

Anvender den **fælles del af linieføring 7** som tilsluttes krydsende Hadsundvejen med til/fra-kørsel til Nordskellet og ad denne frem til Helsted-rundkørslen ved Hobrovej. **VIPS** så er vi fremme ved allerede anlagte til-/fra kørsel til E45 Nord, Syd- og Nordgående.

Det kan da ikke være rigtig man vil føre denne voldsomme gennemgående trafik ind på Ringboulevarden med det kaos, den støj og forurening som dette medfører døgnet rundt.

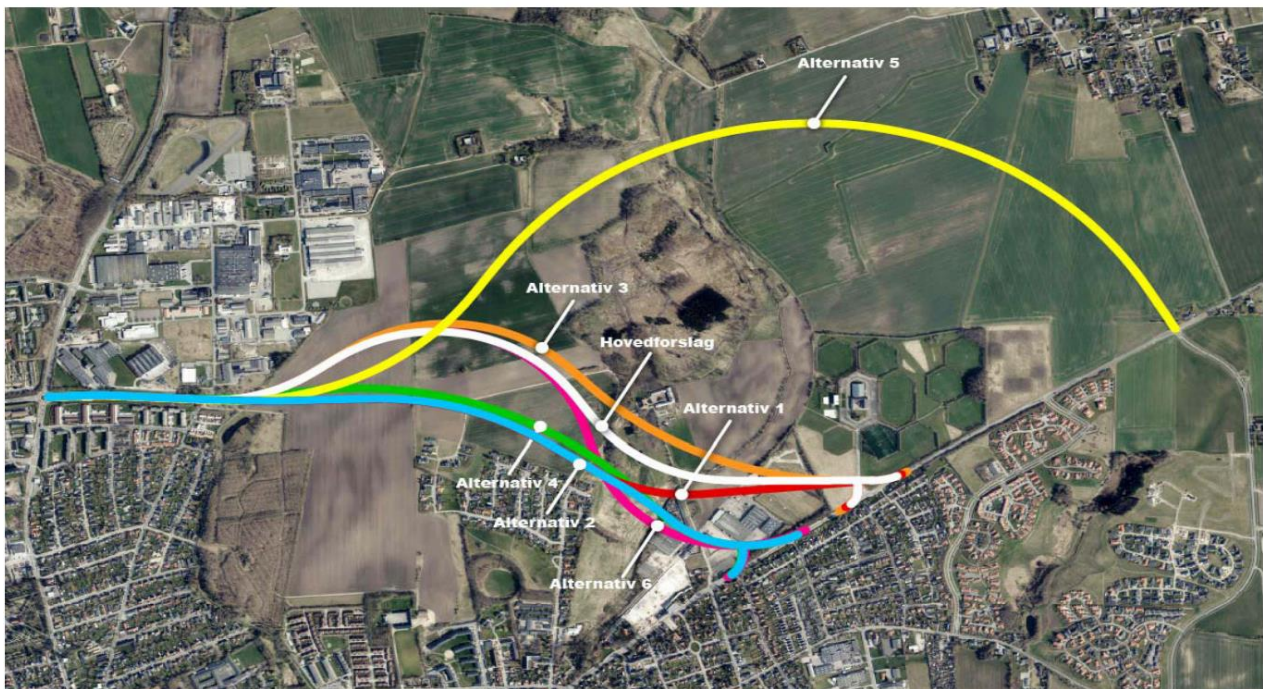
Gentager: **Anvis de gennemkørende køretøjer frem til motorvejen helt udenom de i forvejen tæt bebyggede områder.**

Til stor fordel for erhvervstrafikken og for Randers borgere generelt.

En kæmpefordel for alle – også den daglige interne trafik for alle byens borgere.

Sandsynligvis også med en **kæmpe økonomisk** gevinst hvis man kunne planlægge den nye Ringboulevard-forbindelse sammen med den kommende Østbroen.

Er ganske klar over der kunne blive nogle tidsmæssige aspekter men mon ikke det med god vilje kunne løses i samarbejde på en eller anden måde.



Linieføring 5 = Gul

Linieføring 7 **IKKE VIST** men forestiller mig at kunne anvende ca. 50 % af viste linieføring 5 (gul) fælles med nævnte linieføring 7.

Den fælles linieføring 5 og linieføring 7 splittes således den ene gren føres frem til Hadsundvej-Runddelen ind til Ringboulevarden for intern/lokal trafik.

Den anden gren, anlægges til den gennemgående trafik og

føres frem til Hadsundvej lidt længere ude, mod nord, nærmere betegnet med til-afkørsel til Nordskellet.

Et vejstykke der som nævnt tidligere ”næsten” er projekteret til formålet med direkte til/afkørsel til E45 syd-/nordgående i Helsted.