

Her er den oprindelige VVM rapport for Ringboulevarden fra Hadsundvej til Viborgvej

[~ Vejdirektoratet. Ringboulevarden i Randers. VVM redegørelse Sammenfattende rapport - PDF Gratis download \(docplayer.dk\)](#)

Lavet som et beskæftigelsesprojekt i 1987

Se begrundelserne på s. 9, for at kørte km bliver større, men at der i stedet opnås en væsentlig tidsbesparelsen

## Trafikarbejde og køretid

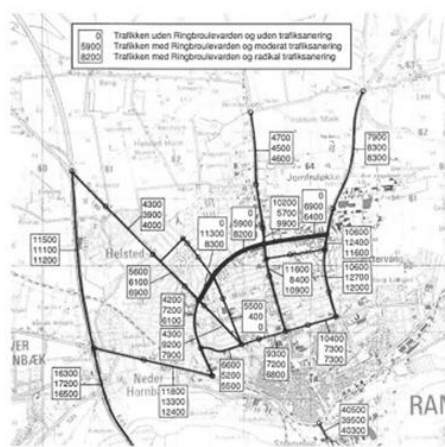
**Ringboulevarden vil bevirke, at der bliver kørt flere kilometer, men at den samlede køretid bliver mindre.**

Tidsbesparelsen vil være 44.000 timer om året ved en moderat trafiksanering og 38.000 timer om året ved en radikal trafiksanering.

Antallet af kørte kilometer vil stige med 1,4 millioner kilometer om året ved en moderat trafiksanering og med 1,5 millioner kilometer om året ved en radikal trafiksanering.

Se s. 8

## Ringboulevarden 1987 - Beskæftigelsesprojekt



Trafikale virkninger af Ringboulevarden (1996-1997)

### Trafikale virkninger

De trafikale virkninger af Ringboulevarden er underlagt under forberedelse af, at Randers Kommune, gennemfører en trafiksanering af det eksisterende vejnet. Formålet med denne sanering er at flytte gennemkørende trafik væk fra boligområder i nordbyen. Trafikken er beregnet for to situationer:

- Ringboulevarden bygges og nordbyens trafiksaneres i overensstemmelse med kommunens aktuelle planer („moderat“ trafiksanering, se rapport nr. 6 i litteraturlisten).
- Ringboulevarden bygges og der gennemføres trafiksanering med flere vejlukninger, som vanskeliggør sø-vest-kørende trafik gennem nordbyens boligområder („radikal“ trafiksanering, som svarer til et saneringsforslag fra 1987).

De trafikale virkninger er i begge tilfælde set i forhold til situationen uden en ringsvej og uden trafiksanering af nordbyen.

**Ringboulevarden**  
Trafikken på Ringboulevarden vil blive 8.000-8.500 biler i døgnet beregnet som 3099-3141. Trafikken kan nå op over 11.000 biler på en delstrækning af Ringboulevarden afhængigt af, hvordan nordbyens trafiksaneres.

Det meste af denne trafik vil være lokal trafik med både udgangs- og målrettet for Randersbyen.

En mindre del vil være biler, der i dag kører gennem byen over Randersbyen, men som vil køre ad Ringboulevarden, Vester Boulevard, Viborgvej og Dens jyske Motorvej, når Ringboulevarden bygges. Ved den moderate trafiksanering vil det dreje sig om ca. 1.000 biler i døgnet, og ved den radikale sanering om 1.200 biler i døgnet.

Ringboulevarden vil således have en meget begrænset virkning på den gennemkørende trafik over Randersbyen, hvor der i dag kører omkring 40.000 biler i døgnet.

**Vester Boulevard**  
Trafikken på Vester Boulevard, der forbinder Ringboulevarden med Den jyske Motorvej, vil stige med 2.000-3.000 biler i døgnet. Her vil trafikken allerede stige med 50-70%.

**Nørre Boulevard og Rådmands Boulevard**  
Ringboulevarden vil aflaste Nørre Boulevard og Rådmands Boulevard med 2.000-3.000 biler i døgnet. Det svarer til, at trafikken på disse veje vil falde med 20-30%.

**Indfaldsvejene**  
Trafikken på den sydlige del af Gl. Høbovej vil falde drastisk som følge af trafikale ændringer. Bilene vil i stedet begynde Høbovej, hvor trafikken vil blive koncentreret. Trafikken vil her stige med 3.500-5.000 biler i døgnet.

Trafikken på Hadsundvej vil stige med 1.000-2.000 biler i døgnet. Det svarer til en stigning på 10-20%. Stigningen i trafikken på Hadsundvej skyldes dog i højere grad trafiksaneringen end selve Ringboulevarden.

Trafikken på Mariagervej vil falde med ca. 3.000 biler i døgnet ved den moderate trafiksanering. Det skyldes, at hastighedsgrænsen på Mariagervej sættes ned fra 60 til 50 km i timen, hvilket gør vejen mindre attraktiv for bilisterne. Ved den radikale trafiksanering fastholdes vejens nuværende hastighedsgrænse, og trafikken falder kun svagt.

## Trafikale virkninger

De trafikale virkninger af Ringboulevarden er undersøgt under forudsætning af, at Randers Kommune gennemfører en trafiksanering af det eksisterende vejnet. Formålet med denne sanering er at flytte gennemkørende trafik væk fra boligområderne i nordbyen. Trafikken er beregnet for to situationer:

- Ringboulevarden bygges og nordbyen trafiksaneres i overensstemmelse med kommunens aktuelle planer („moderat“ trafiksanering, se rapport nr. 6 i litteraturlisten).
- Ringboulevarden bygges og der gennemføres trafiksanering med flere vejlukninger, som vanskeliggør øst-vest-kørende trafik gennem nordbyens boligområder („radikal“ trafiksanering, som svarer til et saneringsforslag fra 1987).

De trafikale virkninger er i begge tilfælde set i forhold til situationen uden en ringvej og uden trafiksanering af nordbyen.

### Ringboulevarden

Trafikken på Ringboulevarden vil blive 6.000-8.500 biler i døgnet beregnet som 1996-tal. Trafikken kan nå op over 11.000 biler på en delstrækning af Ringboulevarden afhængigt af, hvordan nordbyen trafiksaneres.

Det meste af denne trafik vil være lokal trafik med både udgangspunkt og mål nord for Randersbro.

En mindre del vil være biler, der i dag kører gennem byen over Randersbro, men som vil køre ad Ringboulevarden, Vester Boulevard, Viborgvej og Den jyske Motorvej, når Ringboulevarden bygges. Ved den moderate trafiksanering vil det dreje sig om ca. 1.000 biler i døgnet, og ved den radikale sanering om færre.

Ringboulevarden vil således have en meget begrænset virkning på den gennemkørende trafik over Randersbro, hvor der i dag kører omkring 40.000 biler i døgnet.

### Vester Boulevard

Trafikken på Vester Boulevard, der forbinder Ringboulevarden med Den jyske Motorvej, vil stige med 2.000-3.000 biler i døgnet. Her vil trafikken således stige med 50-70%.

### Nørre Boulevard og Rådmands Boulevard

Ringboulevarden vil aflaste Nørre Boulevard og Rådmands Boulevard med 2.000-3.000 biler i døgnet. Det svarer til, at trafikken på disse veje vil falde med 20-30%.

### Indfaldsvejene

Trafikken på den sydlige del af Gl. Hobrovej vil falde drastisk som følge af trafikdæmpende foranstaltninger. Bilerne vil i stedet benytte Hobrovej, hvor trafikken vil blive omtrent fordoblet. Trafikken vil her stige med 3.500-5.000 biler i døgnet.

Trafikken på Hadsundvej vil stige med 1.000-2.000 biler i døgnet. Det svarer til en stigning på 10-20%. Stigningen i trafikken på Hadsundvej skyldes dog i højere grad trafiksaneringen end selve Ringboulevarden.

Trafikken på Mariagervej vil falde med ca. 3.000 biler i døgnet ved den moderate trafiksanering. Det skyldes, at hastighedsgrænsen på Mariagervej sættes ned fra 60 til 50 km i timen, hvilket gør vejen mindre attraktiv for bilisterne. Ved den radikale trafiksanering fastholdes vejens nuværende hastighedsgrænse, og trafikken falder kun svagt.

Læg mærke til at en Ringboulevard ingen effekt eller meget ringe effekt har på Randers Bro.

Ligeledes er løsningen en omvej, men tidsbesparelsen effektiv.

Og det er lavet på betingelse af trafiksanering af boligveje.

Direkte modsat for Dronningborg og Kristrup m.v.