



5. Miljø- og teknikudvalget

Anlæg

Skattefinansieret anlæg

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	00.28 Kommunale veje
Projekt	Anlæg af cykelstier, ramme
Stednr. (S1/S2)	200/058102

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter		2.665	2.665	1.165	1.165		7.660
Indtægter							0
Netto	0	2.665	2.665	1.165	1.165	0	7.660

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
I alt	0	0	

Formål og beskrivelse

Byrådet vedtog i februar 2011 "Cykel og stiplan 2010", som er udmøntet i konkrete projekter eksempelvis cykelsti på sydsiden af Toldbodgade. Der er i 2016 udarbejdet en revideret prioriteringsliste for kommende cykelstiprojekter.

Midlerne skal anvendes til konkrete initiativer, der skaber mere trygge forhold for cykling til skole i landdistrikterne. Beløbet anvendes til nogle af de højst prioriterede cykelstier i stiplanen.

Rammebeløbet i 2019 er 29. januar 2018 udmøntet til finansiering af de støttede cykelprojekter "Sikre skolevejskorridorer – med sidegevinster" samt "Cykling i byen og adgang til naturen".

Aftalepartierne bag budget 2020-2023 ønsker at prioritere etableringen af flere cykelstier. Der er på den baggrund afsat yderligere 1,5 mio. kr. til formålet i 2020 og 2021.

Status på projektet

Rammen udmøntes hvert år i 1. kvartal i konkrete cykelfremmende projekter. De konkrete projekter prioriteres ud fra en liste, der indeholder over 100 strækninger, hvor der ansøges om etablering af cykelsti eller andre anlæg til cykelfremme.

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	00.25 Faste ejendomme m.fl.
Projekt	Bygningsvedligehold, pulje
Stednr. (S1/S2)	200/058600

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter		32.675	37.761	37.761	37.761		145.958
Indtægter							0
Netto	0	32.675	37.761	37.761	37.761	0	145.958

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
04-11-19	32.675		Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2020
I alt	32.675	0	

Formål og beskrivelse

Udvikling, Miljø og Teknik (Ejendomsservice) står for vedligeholdelsen af ca. 500.000 etage-m² kommunale bygninger. Det gælder vedligehold udvendigt og indvendigt på bygningerne samt de tekniske installationer.

Bygningsvedligeholdelsen varetages af 4 medarbejdere, der i fællesskab prioriterer, hvilke opgaver der skal løses i det kommende år. Vedligehold af tekniske installationer løses i samarbejde med de tekniske serviceledere. Bygningsvedligeholdelsen styres med et overblik i vedligeholdelsesprogrammet CareTaker. Prioriteringen af opgaverne tager udgangspunkt i at tag og fag har 1. prioritet, hvorefter øvrige midler anvendes, hvor behovet er størst.

Vi arbejder med en standard i forhold til registrering:

- 3 God: Ingen synlige skader. Bygningen fungerer fuldt tilfredsstillende.
- 2 Acceptabel: Der findes ingen synlige potentielle skader på bygningsdelene, der bør holdes under observation. Der bør iværksættes forebyggende vedligehold
- 1 Middel: Tegn på begyndende skader. Bygningsdelen fungerer ikke tilfredsstillende. Reparation/vedligehold er nødvendigt.
- 0 Dårlig: Skader af betydning for sikkerheden. Oprettning af bygningsdelene bør iværksættes snarest.

De afsatte beløb, i anlægspuljen, dækker ikke hele udgiften til en forsvarlig bygningsvedligeholdelse, der skal derfor over tid forventes et større og større efterslæb. Det samlede efterslæb blev i 2017, opgjort til kr. 125 mio. eksklusiv tekniske installationer. De 37,8 mio. pr. år er ikke nok til at rette op på efterslæbet.

Bygningernes vedligeholdelsestilstand betyder, at der er et rigtig stort behov for akut vedligehold, hvilket har indflydelse på mulighederne for den planlagte vedligehold, som igen betyder, at vedligeholdelseefterslæbet stiger fra år til år.

Vi forventer at kunne reducere en del af efterslæbet med de ekstra midler der bliver tilført området, fra 2024 og frem.

Status på projektet

Der er fokus på optimering af den daglige drift i forhold til, at mindske skader på de kommunale bygninger og derved mindske akut opståede skader.

Der arbejdes med en skarp prioritering i forhold til den nuværende anlægsbevilling.

Der er fremrykket 5 mio. kr. fra budget 2020 til 2019, grundet en stor vandskade på Psykiatriens Hus.

Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2020 søges i forbindelse med budgetvedtagelsen

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	00.28 Kommunale veje
Projekt	Cykling i byen og adgang til naturen
Stednr. (S1/S2)	200/058254

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter	5.300						5.300
Indtægter	-1.696	-424					-2.120
Netto	3.604	-424	0	0	0	0	3.180

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
29-01-18	5.300	-2.120	Tilskud fra cykelpuljen (40%)
I alt	5.300	-2.120	

Formål og beskrivelse

Projektets hovedformål er at give pendlere bedre mulighed for at cykle til Randers C som et alternativ til bilen. Samtidig vil projektet skabe bedre adgang til naturen for beboere i midtbyen ved at skabe en god forbindelse til Gudenåen og stiforbindelsen langs denne.

Projektet indeholder ny cykelsti på Vestervold og mere cykelparkering i Randers C samt adfærdskampagner målrettet ansatte på Regionshospitalet og ved Randers Kommune.

Projektet er planlagt til udførelse i 2018 og 2019.
Der er opnået støtte til projektet fra Vejdirektoratets cykelpulje.

Status på projektet

Kontrakter er indgået omkring første del af cykelparkering, cykeltællere og adfærdskampagner.

Udbud vedrørende cykelstier på Vestervold og anden del af cykelparkering og andre faciliteter for cyklister i bymidten er nært forestående. Alle projekter udføres i 2019. I 2020 vil der blive gennemført evaluering af projektet, som er forudsætning for at opnå støtten fra Vejdirektoratets cykelpulje.

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	00.28 Kommunale veje
Projekt	Diverse vejprojekter, ramme
Stednr. (S1/S2)	200/058100

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter		3.397	3.397	3.397	3.397		13.588
Indtægter							0
Netto	0	3.397	3.397	3.397	3.397	0	13.588

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
I alt	0	0	

Formål og beskrivelse

Rammebeløb til diverse udbygnings- og vedligeholdelsesprojekter på vejnettet. Det kan f.eks. være trafikikkerhedsprojekter, kapacitetsforbedringer og lignende.

Status på projektet

Rammen udmøntes hvert år til konkrete anlægsprojekter i 2. halvdel af året. Det er typisk til projekter, hvor det af trafikikkerhedsmæssige eller kapacitetsmæssige årsager er nødvendigt at foretage fysiske ændringer på vejnettet.

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	00.25 Faste ejendomme m.fl.
Projekt	Energibesparende foranstaltninger, pulje
Stednr. (S1/S2)	200/058601

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter		26.971	12.004	12.004	12.004		62.983
Indtægter							0
Netto	0	26.971	12.004	12.004	12.004	0	62.983

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
04-11-19	26.971		Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2020
I alt	26.971	0	

Formål og beskrivelse

Udvikling, Miljø og Teknik (Ejendomsservice) arbejder med energioptimering af i alt ca. 500.000 etage-m² kommunale bygninger.

Energipuljen anvendes til investeringer i energibesparende foranstaltninger. Kravet er, at investeringerne er rentable og anvendes til energioptimering af varmeanlæg, CTS, ventilationsanlæg, tekniske anlæg, bygninger med mere.

Ved renovering af tekniske anlæg søges der generelt løsninger, som er medvirkende til nedsættelse af energiforbruget, og der investeres i bygningsoptimering i forbindelse med ombygninger, istandsættelser med mere.

Alle offentlige bygninger over 50 m² er blevet energimærket i 2010. Der udarbejdes nye fra 2018. Arbejdet forventes færdigt i 2020. Energimærkerne bruges som guide til prioritering af energiprojekterne, så midlerne anvendes, hvor den største energibesparende effekt kan opnås.

Status på projektet

Bindingerne kan beskrives ud fra følgende 3 kategorier:

1. Kontakter indgået, første spadestik
2. Beslutningsgrundlag på vej
3. Ingen planer endnu

Anlægsbudget 2020-2023

Der forventes overførsler på 55,9 mio. kr. fra 2019 til 2020. Disse midler indgår i planlagte projekter i perioden 2020-2023. Fra 2024 og frem forventes årligt gennemført projekter svarende til rådighedsbeløbet.

Kategori	2020	2021	2022	2023
1				
2	20.000.000			
3	9.720.750	29.720.750	29.720.750	29.720.750
I alt	29.720.750	29.720.750	29.720.750	29.720.750

1. Igangværende projekter.
2. Der arbejdes med planlægningen af projekter omkring belysning, ventilation, CTS styring, varmepumper, vand (toiletter og vandhaner) og svømmehaller.
3. Der er mange projekter, hvor der ikke er blevet lavet forundersøgelse endnu. Der foregår løbende en undersøgelse af eksisterende anlæg med henblik på at optimere

Bemærk at alle anlægsbevillingerne til energibesparende foranstaltninger er lånefinansieret.

Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2020 søges i forbindelse med budgetvedtagelsen

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	00.38 Naturbeskyttelse m.fl.
Projekt	Naturforvaltningsprojekter mv., ramme
Stednr. (S1/S2)	200/052003

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter		3.362	3.870	3.870	3.870		14.972
Indtægter							0
Netto	0	3.362	3.870	3.870	3.870	0	14.972

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
04-11-19	3.362		Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2020
I alt	3.362	0	

Formål og beskrivelse

Rammebeløb til projekter på natur- og miljøområdet.

Randers Kommune skal sikre rent drikkevand og sikre naturen, herunder udvikle nye og pleje eksisterende naturområder. De afsatte midler kan blandt andet anvendes til nye vådområdeprojekter, anlæg og renovering af stier, nye skove, fjernelse af spærringer i vandløb, genåbne rørlagte vandløbsstrækninger, etablere nye søer, forbedre tilstanden i eksisterende vandløb og søer, etablere afgrænsningsmuligheder på naturarealer, beskytte drikkevandet samt til information.

Status på projektet

Naturforvaltningsmidlerne for 2019 er disponeret i henhold til en prioriteret liste af opgaver, som er baseret på samarbejdsaftaler med Staten, kommuner, fonde, private lodsejere, samt ønsker fra kommunens borgere. For 2020 og 2021 gælder at ca. ½ delen af beløbet er disponeret, og det er før der er taget stilling til hvilke projektønsker fra kommunens borgere, der skal realiseres i 2020 og 2021.

Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2020 søges i forbindelse med budgetvedtagelsen

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	02.22 Veje, fælles funktioner
Projekt	Private vejes istandsættelse, ramme
Stednr. (S1/S2)	200/058105

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter		880	880	880	880		3.520
Indtægter		-880	-880	-880	-880		-3.520
Netto	0	0	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
04-11-19	880	-880	Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2020
I alt	880	-880	

Formål og beskrivelse

Istandsættelse af private fællesveje på de vejberettigedes regning. Projekter igangsættes efter afholdelse af vejsyn. Dispositionsrammen udgør årligt 0,88 mio. kr.

Status på projektet

Der er pt. ikke afholdt vejsyn, der medfører behov for et samlet arbejde. Dermed er der pt. ingen planer om, hvad midlerne skal anvendes til.

Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2020 søges i forbindelse med budgetvedtagelsen

Anlægsbevillingerne tilbageføres, såfremt der ikke har været projekter.

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	02.32 Kollektiv trafik
Projekt	Ragna – dokning 2020
Stednr. (S1/S2)	200/058505

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter				200			200
Indtægter				-100			-100
Netto	0	0	0	100	0	0	100

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
I alt	0	0	

Formål og beskrivelse

Ekstraordinær vedligehold af skrogdele, udskiftning af bundplader mv.

Status på projektet

Dokningen af færgen er nødvendig for at opretholde driften af færgen. Udgiften hertil deles mellem Norddjurs Kommune og Randers Kommune.

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	02.32 Kollektiv trafik
Projekt	Ragna – Udsiftning af motorer
Stednr. (S1/S2)	200/058506

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter			800				800
Indtægter			-400				-400
Netto	0	0	400	0	0	0	400

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
I alt	0	0	

Formål og beskrivelse

Der skal foretages udskiftning af motorer, der i 2021 har et driftstimer på ca. 30.000 timer. Udskiftningen vil sikre, at der ikke forekommer ikke-planlagte driftsstop i sejlplanen.

Status på projektet

Der er tale om en nødvendig udskiftning i 2021 for at kunne opretholde færgens drift. Udgiften hertil deles mellem Norddjurs Kommune og Randers Kommune.

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	00.28 Kommunale veje
Projekt	Sikre skoleveje, ramme
Stednr. (S1/S2)	200/058101

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter		1.165	1.165	1.165	1.165		4.660
Indtægter							0
Netto	0	1.165	1.165	1.165	1.165	0	4.660

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
I alt	0	0	

Formål og beskrivelse

Rammebeløb afsat til gennemførelse af trafiksikkerhedsprojekter f.eks. på skoleveje.

Status på projektet

Rammen udmøntes hvert år i 3-5 mindre fysiske projekter. Projekterne prioriteres ud fra en lang liste med ønsker om trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger. Pt. er der over 40 vejstrækninger, hvor der er indsendt ønsker om at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger, og hvor forvaltningen skønner, at der er trafiksikkerhedsmæssige problemer f.eks. i form af for høj hastighed, dårlige oversigtsforhold, eller hvor der sker uforholdsmæssigt mange trafikuheld.

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	00.28 Kommunale veje
Projekt	Sikre skolevejskorridorer – med sidegevinster
Stednr. (S1/S2)	200/058253

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter	3.400	-272					3.128
Indtægter	-1.088						-1.088
Netto	2.312	-272	0	0	0	0	2.040

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
29-01-18	3.400	-1.360	Tilskud fra cykelpuljen (40%)
I alt	3.400	-1.360	

Formål og beskrivelse

Projektets overordnede idé er at arbejde med sikre skolekorridorer til skolerne i byerne Fårup, Spentrup og Harridslev.

Projektets første hovedformål er skolecykling, hvor der arbejdes med de fysiske forhold for og adfærden blandt skolebørn i de tre byer med henblik på at fremme aktiv transport til og fra skole. Det andet hovedformål er afprøvning af samskabelsesmetode, hvor det lokale initiativ og de lokales gode idé understøttes af kommunen.

Projektet indeholder nye stier i Fårup og Harridslev samt krydsningsheller og fartdæmpere i Spentrup. Adfærds-kampagner er ligeledes en del af projektet.

Projektet er planlagt til udførelse i 2018 og 2019.

Der er opnået støtte fra Vejdirektoratets cykelpulje til gennemførelse af projektet.

Status på projektet

Kontrakter er indgået for det vejtekniske vedr. Spentrup og Harridslev samt kampagner. Omkring det vejtekniske for Fårup er beslutningsgrundlaget på vej.

Samtlige projekter forventes udført i 2019. I 2020 vil der blive gennemført evaluering af projektet, som er en forudsætning for at opnå støtten fra Vejdirektoratets cykelpulje

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	02.32 Kollektiv trafik
Projekt	Udbyhøjfærge – dokning 2023
Stednr. (S1/S2)	200/058507

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter				1.200	1.940		3.140
Indtægter				-600	-970		-1.570
Netto	0	0	0	600	970	0	1.570

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
I alt	0	0	

Formål og beskrivelse

Kabelfærgen i Udbyhøj skal i dok i 2023 ifm. almindelig service samt ekstraordinær udskiftning af udtjent generatoranlæg. Udgift til indkøb af nyt generatoranlæg (anslået 1,2 mio. kr.) afholdes i 2022, så dette er klar til montering primo 2023.

Status på projektet

Udgiften hertil deles mellem Norddjurs Kommune og Randers Kommune.

Anlægsbudget 2020-2023

Udvalg	Miljø- og Teknikudvalget
Funktion	00.28 Kommunale veje
Projekt	Vej til sydhavnen, ramme
Stednr. (S1/S2)	200/058106

Rådighedsbeløb (2020-priser, 1.000 kr.)

	Før 2020 (årets priser)	2020	2021	2022	2023	Efter 2023	I alt
Udgifter	13.900				15.000	16.100	45.000
Indtægter							0
Netto	13.900	0	0	0	15.000	16.100	45.000

Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
I alt	0	0	

Formål og beskrivelse

Den eksisterende adgang til den nuværende havn og de nye havnearealer løber gennem det centrale Randers, hvilket nedsætter effektiviteten af godstransporten til og fra havnen. Samtidigt generer de mange lastbiler og modulvogntog den øvrige trafik på vejnettet og borgerne i Randers.

Havnevejen vil sikre en mere direkte opkobling fra Randers Havn til det overordnede vejnet. Fra nord vil der således være adgang til havnen fra E45 via de overordnede trafikveje Hammelvej, Grenåvej og Ørneborgvej og fra syd vil der være adgang fra E45 via Ringvej syd, Clausholmvej og videre til havnen via Grenåvej og Ørneborgvej.

For at kunne betjene havnetrafikken – herunder modulvogntog – er det nødvendigt med ombygninger af vejnettet følgende steder:

- Krydset Clausholmvej-Hammelvej skal ombygges, så modulvogntog kan dreje til og fra Hammelvej.
- Sammenfletningen mellem Hammelvej og Grenåvej skal ombygges, så det er muligt at komme fra Hammelvej til Grenåvej og omvendt.
- Ombygning af krydset Grenåvej-Ørneborgvej.
- Udbygning og forlængelse af Ørneborgvej frem til det nye havneområde.

Anlægsoverslaget på 45 mio. kr. omfatter alle 4 delprojekter. Dertil kommer udgifter på vej anlæg m.m. internt på havnens areal.

Status på projektet

Der er primo 2019 udarbejdet en overordnet tidsplan for projektet, der viser, at den nye adgang til Havnen som beskrevet ovenfor kan være etableret inden for en periode på 42 måneder.

Fornyelse af VVM-tilladelse	6 mdr
Projektering	12 mdr
Udbud	3 mdr
Anlæg	18 mdr
I alt	42 mdr

VVM-tilladelse

Fornyelse af VVM-tilladelsen er et administrativt arbejde, som Randers Kommune i udgangspunktet selv forestår. Proceduren er, at der foretages en vurdering af, hvorvidt forholdene er ændret i væsentlig grad siden der i første omgang blev lavet en VVM. Hvis der ikke er sket væsentlige ændringer, kan den nye tilladelse gives umiddelbart. Er der derimod sket væsentlige ændringer, kan det betyde, at der går længere tid, men der er ikke umiddelbart noget, der peger på væsentlige ændringer. Dog kan udformningen af krydset mellem Grenåvej og Hammelvej være anderledes, end den som er skitseret i den tidligere VVM, hvilket kan medføre en længere VVM-proces. Omfanget heraf kan ikke afgøres på nuværende tidspunkt, men det vil være fordelagtigt med en indledende analyse af hvordan krydset udformes bedst.

Den fornyede VVM-tilladelse er en afgørelse, og skal derfor offentliggøres, men ikke i høring. Det vurderes umiddelbart, at en eventuel klage over afgørelsen ikke vil have opsættende virkning for det videre arbejde.

Den fornyede VVM-tilladelse udløber 3 år efter den udstedes. Dog gælder den så længe byggeriet er igangsat inden de tre års udløb – men kun så længe der holdes normal anlægstakt i projektet.

Projektering

Projekteringen skal udføres af rådgivere. Særligt den nye tilslutning mellem Grenåvej og Hammelvej er kompliceret, og det kan vise sig, at den bedste løsning i dette kryds, ikke er den løsning, som er skitseret i VVM'en. Dette kan have betydning for VVM-tilladelsen, og derfor kan det være fordelagtigt at have lavet en forudgående analyse af hvordan dette kryds skal udformes, førend arbejdet med VVM-tilladelsen igangsættes.

Udbud

Der bliver formentligt tale om et omfattende udbud, da særligt krydsningen Grenåvej / Hammelvej er kompliceret og dyr. Det må derfor formodes, at der bliver tale om et EU-udbud. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at afgøre, om hele projektet skal udbydes i én samlet entreprise, eller om krydsningen af Grenåvej / Hammelvej, øvrige krydsudvidelser og forlængelse af Ørneborgvej skal udbydes hver for sig,

Anlæg

Der kan være en vis samtidighed i anlægsarbejdet, men arbejdet skal planlægges således trafikken mellem Randers og Djursland har alternative ruter gennem hele anlægsperioden. Det mest komplicerede og tidskrævende arbejde, og som samtidigt har størst betydning for trafikken, er sammenfletningen mellem Grenåvej og Hammelvej.