



# Miljø- og teknikudvalget

## Anlæg

Skattefinansierede anlæg

## Anlægsbudget 2021-2024

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	00.25 Faste ejendomme m.fl.
Projekt	Bygningsvedligehold, pulje
Bevillingsprogram	9255100001

### Rådighedsbeløb (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter		39.116	39.116	39.116	45.540		162.888
Indtægter							0
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>39.116</b>	<b>39.116</b>	<b>39.116</b>	<b>45.540</b>	<b>0</b>	<b>162.888</b>

### Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
08-10-2020	39.116		Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2021
<b>I alt</b>	<b>39.116</b>	<b>0</b>	

### Formål og beskrivelse

Udvikling, Miljø og Teknik (Ejendomsservice) står for vedligeholdelsen af ca. 500.000 etage-m<sup>2</sup> kommunale bygninger. Det gælder vedligehold udvendigt og indvendigt på bygningerne samt de tekniske installationer.

Bygningsvedligeholdelsen varetages af 4 medarbejdere, der i fællesskab prioriterer, hvilke opgaver der skal løses i det kommende år. Vedligehold af tekniske installationer løses i samarbejde med de tekniske distriktsserviceledere. Bygningsvedligeholdelsen styres med et overblik i vedligeholdelses-programmet CareTaker. Prioriteringen af opgaverne tager udgangspunkt i at tag og fag har 1. prioritet, hvorefter øvrige midler anvendes, hvor behovet er størst.

Vi arbejder med en standard i forhold til registrering:

- 3 God: Ingen synlige skader. Bygningen fungerer fuldt tilfredsstillende.
- 2 Acceptabel: Der findes ingen synlige potentielle skader på bygningsdelene, der bør holdes under observation. Der bør iværksættes forebyggende vedligehold
- 1 Middel: Tegn på begyndende skader. Bygningsdelen fungerer ikke tilfredsstillende. Reparation/vedligehold er nødvendigt.
- 0 Dårlig: Skader af betydning for sikkerheden. Oprettning af bygningsdelene bør iværksættes snarest.

De afsatte beløb, i anlægspuljen, dækker ikke hele udgiften til en forsvarlig bygningsvedligeholdelse, der skal derfor over tid forventes et større og større efterslæb.

De kommende 39,1 mio. pr. år er ikke nok til at rette op på efterslæbet.

Bygningernes vedligeholdelsestilstand betyder, at der er et rigtig stort behov for akut vedligehold, hvilket har indflydelse på mulighederne for den planlagte vedligehold, som igen betyder, at vedligeholdelsesefterslæbet stiger fra år til år.

Vi forventer, at kunne reducere en del af efterslæbet med de ekstra midler, der bliver tilført området fra 2024 og frem.

### **Status på projektet**

Der er fokus på optimering af den daglige drift i forhold til, at mindske skader på de kommunale bygninger og derved mindske akut opståede skader.

Der arbejdes med en skarp prioritering i forhold til den nuværende og kommende anlægsbevilling.

2020 har været et usædvanligt år og byrådet har besluttet at prioritere anlægsinvesteringer, for at holde gang i erhvervslivet i forbindelse med Covid19. Som en del heraf er der fremrykket investeringer på vedligehold. De fremrykkede projekter er dels projekter, der er udført tidligere på året end oprindeligt planlagt. Desuden er det projekter, der tidligere har været planlagt med en etapeopdeling, som bliver udført som et samlet projekt. Eksempelvis udskiftning af vinduer og lign. Der forventes derfor et større forbrug på puljen til bygningsvedligehold i 2020 end budgetteret. Merforbruget forventes overført til 2021, og derfor vil der være færre midler til bygningsvedligehold i de kommende år.

**Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2021 søges i forbindelse med budgetvedtagelsen**

## Anlægsbudget 2021-2024

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	00.25 Faste ejendomme m.fl.
Projekt	Energibesparende foranstaltninger, pulje
Bevillingsprogram	9255100002

### Rådighedsbeløb (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter		12.355	12.355	12.355	15.443		52.508
Indtægter							0
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>12.355</b>	<b>12.355</b>	<b>12.355</b>	<b>15.443</b>	<b>0</b>	<b>52.508</b>

### Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
08-10-2020	12.355		Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2021
<b>I alt</b>	<b>12.355</b>	<b>0</b>	

### Formål og beskrivelse

Udvikling, Miljø og Teknik (Ejendomsservice) arbejder med energioptimering af i alt ca. 500.000 etage-m<sup>2</sup> kommunale bygninger.

Energipuljen anvendes til investeringer i energibesparende foranstaltninger. Kravet er, at investeringerne er rentable og anvendes til energioptimering af varmeanlæg, CTS, ventilationsanlæg, tekniske anlæg, bygninger med mere.

Ved renovering af tekniske anlæg søges der generelt løsninger, som er medvirkende til nedsættelse af energiforbruget, og der investeres i bygningsoptimering i forbindelse med ombygninger, istandsættelser med mere.

Alle offentlige bygninger over 50 m<sup>2</sup> er blevet energimærket i 2018-2020. Energimærkerne bruges som guide til prioritering af energiprojekterne, så midlerne anvendes, hvor den største energibesparende effekt kan opnås.

### Status på projektet

Der forventes overførsler på 73,959 mio. kr. fra 2020 til 2021. Disse midler indgår i planlagte projekter i perioden 2021-2024. Det årlige niveau på 25 mio. kr. forventes fastholdt frem til 2027, hvorefter der årligt forventes gennemført projekter svarende til rådighedsbeløbet.

Bemærk, at alle anlægsbevillingerne til energibesparende foranstaltninger er lånefinansieret.

## Anlægsbudget 2021-2024

(Priser, 1.000 kr.)

Kategori	2021	2022	2023	2024
1				
2				
3	25.000	25.000	25.000	25.000
I alt	25.000	25.000	25.000	25.000

1. Igangværende projekter.
2. Projekter i planlægningsfasen.
3. Der er mange projekter, hvor der ikke er blevet lavet forundersøgelse endnu. Der foregår løbende en undersøgelse af eksisterende anlæg med henblik på at optimere. I forbindelse med rådgiver Gorm Nielsens rapport, om de pædagogiske tiltag og Transitions indeklimate rapporter, på skolerne, vil der over de kommende år blive udført en del projekter, hvoraf noget bliver udført for energimidlerne.

**Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2021 søges i forbindelse med budgetvedtagelsen**

## Anlægsbudget 2021-2024

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	00.38 Naturbeskyttelse m.fl.
Projekt	Naturforvaltningsprojekter mv., ramme
Bevillingsprogram	9258200001

### Rådighedsbeløb (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter		3.984	3.984	3.984	3.603		15.555
Indtægter							0
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>3.984</b>	<b>3.984</b>	<b>3.984</b>	<b>3.603</b>	<b>0</b>	<b>15.555</b>

### Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
08-10-2020	3.984		Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2021
<b>I alt</b>	<b>3.984</b>	<b>0</b>	

### Formål og beskrivelse

Rammebeløb til projekter på natur- og miljøområdet.

Randers Kommune skal sikre rent drikkevand og sikre naturen, herunder udvikle nye og pleje eksisterende naturområder. De afsatte midler kan blandt andet anvendes til nye vådområdeprojekter, anlæg og renovering af stier, nye skove, fjernelse af spærringer i vandløb, genåbning af rørlagte vandløbsstrækninger, etablering af nye søer, forbedring af tilstanden i eksisterende vandløb og søer, etablering af afgrænsningsmuligheder på naturarealer, beskyttelse af drikkevandet samt til information.

### Status på projektet

Naturforvaltningsmidlerne for 2020 er disponeret i henhold til en prioriteret liste af opgaver, som er baseret på samarbejdsaftaler med Staten, kommuner, fonde, private lodsejere, samt ønsker fra kommunens borgere. For 2021 og 2022 gælder, at ca. ½ delen af beløbet er disponeret, og det er før, der er taget stilling til hvilke projektønsker fra kommunens borgere, der skal prioriteres i de pågældende år.

### Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2021 søges i forbindelse med budgetvedtagelsen

## Anlægsbudget 2021-2024

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	00.28 Kommunale veje
Projekt	Diverse vejprojekter, ramme
Bevillingsprogram	9258800001

### Rådighedsbeløb (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter					3.398		3.398
Indtægter							0
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.398</b>	<b>0</b>	<b>3.398</b>

### Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

### Formål og beskrivelse

Rammebeløb til diverse udbygnings- og vedligeholdelsesprojekter på vejnettet. Det kan f.eks. være trafikikkerhedsprojekter, kapacitetsforbedringer og lignende.

### Status på projektet

Rammen udmøntes hvert år til konkrete anlægsprojekter i 2. halvdel af året. Det er typisk projekter, hvor det af trafikikkerhedsmæssige eller kapacitetsmæssige årsager er nødvendigt at foretage fysiske ændringer på vejnettet.

Byrådet vedtog på mødet den 18. maj 2020 at fremrykke rammen i 2021-2023 til 2020 på baggrund af Corona situationen. Byrådet vedtog også på samme møde at frigive midler af de fremrykkede rammer til 3 projekter, som er indstillet til gennemførelse i 2020. Det er signalregulering af krydset Tulipvej/Hadstenvej, pulje til fortovsgenopretninger på udvalgte fortovsstrækninger samt etablering af fortov langs Minervavej.

Byrådet besluttede også, at tilbagesende 2 af de indstillede projekter til fornyet drøftelse i Miljø- og Teknikudvalget. Miljø- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 2. juni 2020, at forvaltningen skal undersøge alternative projekter til signalregulering af Kirketerpsvej/Dronningborg Boulevard samt svingbaner og buslomme på Nordskellet.

Som følge af fremrykningen er der ikke afsat midler til diverse vejprojekter i årene 2021-2023.

## Anlægsbudget 2021-2024

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	00.28 Kommunale veje
Projekt	Sikre skoleveje, ramme
Bevillingsprogram	9258800002

### Rådighedsbeløb (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter					1.133		1.133
Indtægter							0
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.133</b>	<b>0</b>	<b>1.133</b>

### Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

### Formål og beskrivelse

Rammebeløb afsat til gennemførelse af trafikikkerhedsprojekter f.eks. på skoleveje.

### Status på projektet

Rammen udmøntes hvert år i 3-5 mindre fysiske projekter. Projekterne prioriteres ud fra en lang liste med ønsker om trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger. Til brug for prioritering af disse midler har forvaltningen gennemgået mere end 100 henvendelser med ønsker fra borgere om hastighedsdæmpning, henvendelser fra kommunens skoler om trafikikkerhedsmæssige problemstillinger på skoleveje samt særlige lokaliteter, hvor der kan konstateres trafikikkerhedsmæssige problemstillinger.

I 2020 er der over 40 vejstrækninger, hvor der er indsendt ønsker om at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger, og hvor forvaltningen skønner, at der er trafikikkerhedsmæssige problemer f.eks. i form af for høj hastighed, dårlige oversigtsforhold, eller hvor der sker uforholdsmæssigt mange trafikuheld.

På baggrund af en helhedsvurdering har forvaltningen udpeget de henvendelser med ønsker og andre projekter, hvor der fagligt set er størst potentiale for at forbedre trafikikkerheden. I forbindelse med gennemgangen af de mange henvendelser fra borgere har forvaltningen tillige vurderet, om nogle af disse skal tilbydes at finansiere ønskerne selv.

Som opfølgning på byrådets beslutning om fremrykning af anlægsarbejder som følge



af coronakrisen, har byrådet på mødet den 15. juni 2020 vedtaget at fremrykke rammebeløbet til Sikre skoleveje i årene 2022 og 2023 til 2021. Se beskrivelsen af projektet 925881004 Sikre skoleveje 2021.

Der er således ikke afsat midler til sikre skoleveje i 2022 og 2023.

## Anlægsbudget 2021-2024

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	00.28 Kommunale veje
Projekt	Anlæg af cykelstier, ramme
Bevillingsprogram	9258800003

### Rådighedsbeløb (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter		2.744	1.199	1.199	1.133		6.275
Indtægter							0
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>2.744</b>	<b>1.199</b>	<b>1.199</b>	<b>1.133</b>	<b>0</b>	<b>6.275</b>

### Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

### Formål og beskrivelse

Miljø- og Teknikudvalget har på mødet den 9. marts 2020 vedtaget en overordnet strategi for cykelstinet. I strategien er der udpeget et stinet efter funktion, som grundlag for udarbejdelse af den nye cykelstiplan. Cykelstier og -faciliteter er inddelt i 3 nedenstående funktioner:

1. Hovedstier
2. Skolekorridorer
3. Rekreative stier

Hovedstier ligger langs trafikveje. På trafikveje i by med cykelstier kører der typisk mere end 5-7.000 køretøjer i døgnet. På landet har trafikvejene med cykelstier mere end 2-5.000 køretøjer i døgnet. Hovedstier kan være afmærket med cykelbaner som 2 minus 1 veje og anlagt med cykelstier.

En skolekorridor er defineret som en rute, hvor der er faciliteter, som understøtter børn i at transportere sig selv mellem hjem og skole. En skolekorridor kan være veje, hvor den tilladte hastighed er 40 km/t med fartdæmpere. Der kan være lyskryds eller krydsningsheller, hvor eleverne skal krydse trafikveje. Der kan være skolepatrolje. En skolekorridor vil ikke altid være den mest direkte vej, og der kan være steder, hvor det vil være nødvendigt, at eleven trækker med cyklen på fortov eller cykelsti på en kort strækning.

I byer med skole er der udpeget skolekorridorer mellem skolen og de enkelte bydele inden for skoledistriktet. På landet mellem byer med over 200 indbyggere er der udpeget en skolekorridor frem til distriktets skole.

Skolekorridoren vil typisk være en rute ad eksisterende veje, som afhængig af vejenes vejklasser vil have cykelfaciliteter svarende til trafikmængden og hastigheden på vejene. 2 minus 1 veje kan anvendes på mange mindre veje på landet.

Rekreative stier i eget tracé ligger separat i naturen mellem byer og kan have skiltning med regionale og nationale ruter. De rekreative stier bruges af fx pendlere og fritidscyklister. Oftest er de rekreative stier grusstier uden belysning.

Rekreative veje er mindre veje, som med skiltning i sommerhalvåret kan anvendes til at vise trafikanter, at smalle veje med under 500 køretøjer i døgnet benyttes af cyklister og gående på vejen.

Ud over de stier der i forslag til strategien tildeles en kategori, vil der være stier, som fungerer som interne fordelingsstier i boligområder eller lignende. Disse stier er primært anlagt i forbindelse med byggemodning af de enkelte områder eller som sekundære rekreative stier. Det foreslås, at disse stier ikke er en del af cykelstiplanen.

### **Status på projektet**

Der har været afholdt møder med samtlige folkeskoler i kommunen i løbet af foråret 2020, hvor skolekorridorer har været drøftet med hver enkelt skole.

I forbindelse med arbejdet med skolekorridorer er der også kortlagt manglende cykelfaciliteter i korridorerne. Denne kortlægning danner sammen med en kortlægning af manglende cykelstier i hovedstinet grundlag for at prioritere de afsatte midler i rammen til anlæg af cykelstier. Rammen udmøntes hvert år i 1. kvartal.

## Anlægsbudget 2021-2024

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	02.22 Veje, fælles funktioner
Projekt	Private vejes istandsættelse, ramme
Bevillingsprogram	9258800004

### Rådighedsbeløb (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter		900	900	900	900		3.600
Indtægter		-900	-900	-900	-900		-3.600
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
08-10-2020	900	-900	Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2021
<b>I alt</b>	<b>900</b>	<b>-900</b>	

### Formål og beskrivelse

Istandsættelse af private fællesveje på de vejberettigedes regning. Projekter igangsættes efter afholdelse af vejsyn. Dispositionsrammen udgør årligt 0,9 mio. kr.

### Status på projektet

Der er pt. ikke afholdt vejsyn, der medfører behov for et samlet arbejde. Dermed er der pt. ingen planer om, hvad midlerne skal anvendes til.

### Anlægsbevilling til rådighedsbeløb i 2021 søges i forbindelse med budgetvedtagelsen

Anlægsbevillingerne tilbageføres, såfremt der ikke har været projekter.

## Anlægsbudget 2021-2024

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	00.28 Kommunale veje
Projekt	Vej til sydhavnen, ramme (Ny Havnevej)
Bevillingsprogram	9258800005

### Rådighedsbeløb (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter	8.900			15.443	16.473		40.816
Indtægter							0
<b>Netto</b>	<b>8.900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.443</b>	<b>16.473</b>	<b>0</b>	<b>40.816</b>

### Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

### Formål og beskrivelse

Den eksisterende adgang til den nuværende havn og de nye havnearealer løber gennem det centrale Randers, hvilket nedsætter effektiviteten af godstransporten til og fra havnen. Samtidig generer de mange lastbiler og modulvogntog den øvrige trafik på vejnettet og borgerne i Randers.

Ny havnevej vil sikre en mere direkte opkobling fra Randers Havn til det overordnede vejnet.

For at kunne betjene havnetrafikken – herunder modulvogntog – omfatter det oprindelige projekt ombygninger af vejnettet følgende steder:

- Krydset Clausholmvej-Hammelvej skal ombygges, så modulvogntog kan dreje til og fra Hammelvej.
- Sammenfletningen mellem Hammelvej og Grenåvej skal ombygges, så det er muligt at komme fra Hammelvej til Grenåvej og omvendt.
- Ombygning af krydset Grenåvej-Ørneborgvej.
- Udbygning og forlængelse af Ørneborgvej frem til det nye havneområde.

Der er afsat et rammebeløb på 45 mio. kr. til alle 4 delprojekter. Heraf frigav Byrådet på mødet den 2. december 2019 5,0 mio. kr. til forundersøgelser og udbud af projektet. Udover de 4 delprojekter kommer der udgifter til vejanlæg m.m. internt på havnens areal.

I forbindelse med gennemførelse af forundersøgelser m.m. har det været tydeligt, at der er væsentlig synergi ved at koble forbindelsesvejen til Klimabroen sammen med linjeføring af Ny Havnevej nord for Grenåvej, og at koble de 2 forbindelser til det overordnede vejnet via Clausholmsvej.

**Status på projektet**

Byrådet træffer endelig beslutning om Ny Havnevejs linjeføring den 7. september 2020.

Når der er truffet beslutning om linjeføringen igangsættes en detailopmåling af arealerne, og der gennemføres geotekniske undersøgelser. Herefter er grundlaget på plads for at detailprojektere Ny Havnevej og grundlaget for den nødvendige arealerhvervelse.

Anlægsstart forventes at kunne ske i efteråret 2021.

## Anlægsbudget 2021-2024

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	00.28 Kommunale veje
Projekt	Sikre skoleveje 2021
Bevillingsprogram	9258810004

### Rådighedsbeløb (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter		3.600					3.600
Indtægter							0
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>3.600</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.600</b>

### Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
15-06-2020	3.600		Pakke 1 valgt
<b>I alt</b>	<b>3.600</b>	<b>0</b>	

### Formål og beskrivelse

Byrådet har besluttet, at rammen til "sikre skoleveje" i årene 2022 og 2023 fremrykkes til 2021, og at midlerne anvendes til at gøre udpegede skolekorridorer mere trygge og sikre.

Miljø- og Teknikudvalget godkendte på mødet den 9. marts 2020 et forslag til strategi for revision af cykelstiplanen. På baggrund heraf har forvaltningen i samarbejde med skolerne arbejdet med at udpege de mest sikre skolekorridorer. Der er udpeget skolekorridorer til alle folkeskoler i kommunen. Disse er drøftet med skolerne, som har givet feedback på korridorerne og i nogle tilfælde kommet med ændringsforslag. Alle forslag er blevet vurderet, og forvaltningen har arbejdet videre med de skolekorridorer, som er vurderet mest trygge og sikre. Nogle af disse skolekorridorer kan gøres mere trygge og sikre fx ved etablering af krydsningsheller på trafikerede veje eller etablering af cykelsti, 2 minus 1 vej på strækninger.

Udgangspunktet for udpegningen har været en analyse af mulige ruter, hvor der allerede i dag er faciliteter, som understøtter børn i at transportere sig selv mellem hjem og skole. En skolekorridor kan være veje, hvor den tilladte hastighed er 40 km/t med fartdæmpere. Der kan være lyskryds eller krydsningsheller, hvor eleverne skal krydse trafikveje. Der kan være skolepatrulje. En skolekorridor vil ikke altid være den mest direkte vej, og der kan være steder, hvor det vil være nødvendigt, at eleven trækker med cyklen på fortov eller cykelsti på en kort strækning. I alle byer i kommunen med folkeskoler er der udpeget skolekorridorer mellem skolen og de enkelte bydele inden for skoledistriktet. På landet mellem byer er der fra byer med over 200 indbyggere udpeget

en skolekorridor frem til distriktets skole. Skolekorridoren er typisk en rute ad eksisterende veje, som afhængig af vejenes vejklasser, vil have cykelfaciliteter svarende til trafikmængden og hastigheden på vejene. 2 minus 1 veje kan anvendes på mange mindre veje på landet. Der er identificeret 9 strækninger og 3 såkaldte farlige krydsninger af veje, hvor der bør ske tiltag relativt hurtigt.

Derudover er der identificeret 30 opmærksomhedspunkter med krydsning af overordnede trafikveje, hvor der nogle steder ligeledes er dårlig oversigt. De steder bør på sigt have en krydsningshelle eller lignende.

De udpegede skolekorridorer kan senere blive justeret i takt med, at der anlægges stier og etableres sikre krydsningspunkter.

### **Status på projektet**

Byrådet har vedtaget, at der i 2021 skal etableres følgende projekter:

Krydsningshelle og ændret afmærkning, Hovedvejen/Bakkevænget – Fårup Skole  
Fodgængerfelt inkl. torontoanlæg på Glarbjergvej ved sti - Nørrevangsskolen  
Hævet flade eller lignende, Udbyhøjvej/Kærvejen i Øster Tørslev - Grønhøjsskolen  
Krydsningshelle, Vellinggårdsvej/Rolighedsvej - Havndal Skole  
Krydsningshelle, Harridslevvej ved sti - Korshøjsskolen  
Krydsningshelle eller hævet flade, Gl. Viborgvej i Tånum - Hornbæk Skole  
Krydsningshelle, Tritonvej ved stikrydsning - Kristrup og Tirsdalens Skole  
Krydsningshelle, Gl. Landevej - Assentoftsskolen  
Flytning af fodgængerfelt med torontoanlæg Stationsvej/Grenstrenvej - Munkholmskolen

Undersøgelser og projektering foregår i 2020, og anlæggene etableres i 2021.



## Anlægsbudget 2021-2024

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	02.32 Kollektiv trafik
Projekt	Ragna – dokning 2022
Bevillingsprogram	9258820001

### Rådighedsbeløb (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter			200				200
Indtægter			-100				-100
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100</b>

### Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

### Formål og beskrivelse

Ekstraordinær vedligehold af skrogdele, udskiftning af bundplader mv.

### Status på projektet

Dokningen af færgen er nødvendig for at opretholde driften af færgen. Udgiften hertil deles mellem Norddjurs Kommune og Randers Kommune.

## Anlægsbudget 2021-2024

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	02.32 Kollektiv trafik
Projekt	Flytning af styrehus på Kabelfærge
Bevillingsprogram	9258820002

### Rådighedsbeløb (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter	1.700	6.940					8.640
Indtægter	-850	-3.470					-4.320
<b>Netto</b>	<b>850</b>	<b>3.470</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.320</b>

### Anlægsbevilling (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
15-06-2020	8.640	-4.320	Flytning af styrehus
<b>I alt</b>	<b>8.640</b>	<b>-4.320</b>	

### Formål og beskrivelse

Udgifter til færgeriet deles ligeligt mellem Norddjurs Kommune og Randers Kommune.

Der har tidligere været fremsat ønsker i 2012 om at ombygge kabelfærgen til en enmandsbetjent færge. På grund af dens nuværende opbygning er det ikke muligt, at skibsføreren både kan billettere og føre skibet.

En enmandsbetjent kabelfærge vil medføre en reduktion i driftsudgifter på ca. 0,8 mio. kr. pr. år. Besparselsen sker ved reduktion i medarbejderstaben, da der ikke længere vil være behov for både en billettør og en skibsfører. Det er indregnet, at det i spidsbelastningssituationer om sommeren er nødvendigt at have en ekstra billettør.

I efteråret 2019 gav Søfartsstyrelsen en foreløbig godkendelse til, at færgen kan ombygges som skitseret, og der er indhentet indikationspriser på ombygningen fra 2 værfter. På baggrund heraf vurderes, at ombygningen kan ske inden for en anlægsramme på 5 mio. kr. Dertil kommer udgifter til detailprojektering, udbud og licitation samt indhentning af de nødvendige tilladelser på ca. 0,5 mio. kr. Samlet set en anlægsudgift på i alt 5,5 mio. kr. Her vil Randers Kommunes andel være ca. 2,7 mio. kr.

Af hensyn til bl.a. sikkerhed og stabil drift er det nødvendigt, at kabelfærgen kommer i dok hvert 4. år. Næste gang i 2023. For at ombygningen kan ske hurtigst muligt, er det besluttet, at den planlagte dokning i 2023 fremrykkes til 2021. Samtidig er der også frigivet midler til den nødvendige udskiftning/modernisering af de nuværende generatoranlæg i forbindelse med ombygningen. Nødvendig dokning og udskiftning af generatoranlæg beløber sig til en samlet udgift

på 3,1 mio. kr. Her vil Randers Kommunes andel være ca. 1,6 mio.kr. Randers Kommunes andel er samlet set 4,3 mio. kr.

### **Status på projektet**

Byrådet vedtog den 15. juni 2020, at midler på budgettet for 2023 til dokning m.m. af kabelfærgen på 1,6 mio. kr. fremrykkes til 2021, og at der optages et lån jvf. lånebekendtgørelsens §2, stk. 17 på 2,8 mio. kr., som udgør Randers Kommunes andel til ombygning af kabelfærgen.

Detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale er igangsat. Ombygningen forventes at ske i det tidlige forår 2021, når færgen er i dok.

**Anlægsbudget 2021-2024**

<b>Udvalg</b>	<b>Miljø- og Teknikudvalget</b>
Funktion	02.32 Kollektiv trafik
Projekt	Ragna – Udskiftning af motorer
Bevillingsprogram	9258820003

**Rådighedsbeløb** (2021-priser, 1.000 kr.)

	Før 2021 (årets priser)	2021	2022	2023	2024	Efter 2024	I alt
Udgifter		800					800
Indtægter		-400					-400
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>400</b>

**Anlægsbevilling** (Årets priser, 1.000 kr.)

Dato	Udgifter	Indtægter	Bemærkninger
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**Formål og beskrivelse**

Der skal foretages udskiftning af motorer, der i 2021 har et driftstimal på ca. 30.000 timer. Udskiftningen vil sikre, at der ikke forekommer ikke-planlagte driftsstop i sejlplanen.

**Status på projektet**

Der er tale om en nødvendig udskiftning i 2021 for at kunne opretholde færgens drift. Udgiften hertil deles mellem Norddjurs Kommune og Randers Kommune.