Harridslev Rideklub

vision 2026-2030

Multisport banen : *Klima, social og miljøet bæredygtighed -fællesskab og sportslig udviklingsmuligheder*

Opsadlingsområde: *Klimavand, - fjerne punktforurening , bedre hestevelfærd – trivsel og fællesskab*

Hestestald : Trivsel alle aldre - *Social samlingspunkt – folkesundhed– hestesundhed -udvikling og arbejdsmiljø*

Møddingsplads: Klimaindsats – sundhed og trvisel – miljøansvarlighed - arbejdspladser

Fællesskab /Udvikling: *Social ansvarlighed på tværs af aldersgrupper og mere undervisning & sport –livslang læring*

Nye arbejdspladser: *Bæredygtigt lokalsamfund -pasning af heste og anlæg – folkesundhed*

Klimatilpasset Rideklub: Harridslev Rideklub af 1974

1. Multibanen incl vvs og elarbejde
2. Opsadlingsområde incl opsamlingstank og kloak
3. Stald til 10 store heste
4. Mødding jvf miljø foreskrifter til 10 heste,foderum
5. Kommunal ansøgningsprocesser, tilslutningsafgifter

Fokus på verdensmålene:

3. Sundhed og trivsel for alle aldersgrupper

4. Mulighed for livslang læring

11. Bæredygtige lokalsamfund

13. Klimaindsats/bæredygtige løsninger

Beskrivelse af nuværende anlæg

Harridslev rideklub ligger i byen Harridslev nord fra Randers. Rideklubbem har i dag en gammelt ridehal 20x40mtr med opsadlingsafsnit fra 1986 og en nyere 22x64mtr ridehal fra 2017, som vi selv har rejst midler til.

Overfladevand fra arealerne og fra tagene går direkte ind i jorden, samt vand fra vejen også ender på rideklubens matriklen.

Tagflade fra nuværende bygninger er ca. 1350m3 i bygning 1 og 1400 m3 i bygning 2 .

Der er ikke befæstede arealer i matriklen udover de eksisterende bygninger.

Afstand til dræn



Beskrivelse af ønsket om det komplette Klimavenlige DRØMMEPROJEKT.

1. Multibanen - Genanvendelse af klimavand, frigivelse frivillige timer og udvikling i undervisning og aktiviteter for indtjening.
   Multibanen, som er sammenlægning af eksisterende 20x60mtr opvarmningsbane og 50x60mtre springbane med slidt sikkerhedsuforsvarlig bunde
   til en fælles stor 60x70mtr Multibane med miljøvenlig sandbund –altid perfekt vandet.



2. **Opsadlingsområde** Styring af klimavand – kloak og opsamling af Klimavand

3. **Stald** for hestevelfærd og sundhed og gode arbejdsforhold og fællesskab
   Det ønskes udvides med en box-stald til 10heste.

4. **Miljørigtig møddingsplads bæredygtigt bortskaffelse**
   Den nuværende møddingsplads rives ned og bygges en ny ifølge BAT blade for møddingspladser. (Placeringen). Ingen vaskeplads.

Gevinster:

Opsadlingsplads –opsamling af klimavand og sundhed og læring og hestevelfærd

Stald: Livslang læring, sundhed - fællesskab og nye arbejdsmiljøer **-** Se billeder på anlægsbudget

Møddingsplads vand opsamles. Hvis koncentration af N er under 0,3 kg N/m3 kan vand fra møddingsplads spredes på egne jorde, når der er ikke frost.

Klubben har pr 2025 lejet yderligere jord, for fremtidssikring.

Solceller : Klubben har solceller på 22x64mtr hvid ridehal –etableret 2025, og forventning om flere elementer til at drifte KWH til brug på Multibanen.

Byen Harridslev

Ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser. Vi modtager vand fra Harridslev vandværk

Området er Separat kloakeret.

Byen er klassificeret i risikokort for oversvømmelse med en høj oversvømmelses potentiale.

I Randers risikostyringsplan er Harridslev ikke prioriteret.

I flere omgange i løbet af de sidste 4-5 år, efter ekstrem regn hændelser, har overfladevandet fra området, bygninger, vej og marker, løbet ind i ridehusets opsadlingsområde, og har oversvømme vores faciliteter, hvor en større del af frivillige hjælp har ryddet op området. Men NU ønsker vi at reducere risici for flere oversvømmelser.

HARK vil gerne iværksætte konkrete foranstaltninger i de områder, hvor risikoen for omfattende skader ved oversvømmelser er væsentlig for vores klub.

Området, hvor vores faciliteter er beliggende, ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og forsynes med drikkevand fra Harridslev Vandværk.

Ifølge kommunens GIS-oplysninger er der **separatkloakering** i området.

Byen er desuden klassificeret med højt oversvømmelsespotentiale i de nationale risikokort. I Randers Kommunes risikostyringsplan er Harridslev dog ikke prioriteret, hvilket betyder, at der ikke er planlagt kommunale tiltag, der kan afhjælpe problemerne lokalt.

Overfladevand fra både bygninger, veje og omkringliggende marker er flere gange årligt strømmet direkte ind i blå ridehals bygning og har medført oversvømmelser af vores faciliteter. Hver gang kræver det frivillige kræfter stået for oprydning og akut håndtering af skaderne. Situationen er dog ikke længere bæredygtig, og vi ønsker at forebygge fremtidige oversvømmelser og dermed reducere risikoen for omfattende skader.

Harridslev Rideklub (HARK) ønsker derfor om mulighed for at iværksætte konkrete foranstaltninger, der kan beskytte området mod oversvømmelser. Tiltagene er nødvendige for at sikre klubbens aktiviteter, vores frivilliges indsats og de mange brugere, som er afhængige af faciliteterne.



Figur 1. Risikokort (GIS) 2026. Røde firkant er klubs placeringen



Figur 2. Højdekurver.

Iværksætte klimatilpasnings løsning.

Multibanen vil give klubben en langt større fleksibilitet i udnyttelsen af området. Med en moderne og multifunktionel bane kan vi afholde flere typer stævner på samme areal og samtidig tilbyde markant bedre faciliteter til rytterne i lokalområdet. Det skaber et naturligt samlingspunkt, hvor både børn, unge og voksne kan mødes om ridesport og fællesskab.

Ved at etablere et område til kæphesteaktiviteter kan vi tiltrække de yngste ryttere og skabe interesse for sport og bevægelse i en tidlig alder. Det styrker fællesskabet omkring klubben.

En springbane som en integreret del af multibanen vil samtidigt gøre vores faciliteter attraktive for flere brugere og bidrage til øget aktiviteter i klubben,herunder nye undervisningsformer, og mulighed for at invitere flere ind til sund fritidsaktiviteter i lokallivet.

Ved større stævner vil multibanen også give mulighed for at rumme flere discipliner, hvilket både øger kapaciteten og gør arrangementerne mere professionelle og attraktive for deltagere, tilskuere og samarbejdspartnere.

Klubben ønsker at være miljøvenlig, bla ved at udnytte det opsamlede overfladevand på en bæredygtig måde. Vandet kan anvendes som teknisk vand til vanding af banerne, og formålet er derfor at genanvende det vand, der i dag udgør et oversvømmelsesproblem, til en ressource i klubbens daglige drift.

Da der er behov for en større investering, ønsker klubben samtidig at modernisere de eksisterende installationer. Den nuværende udendørs springbane, der blev etableret i 1986, trænger til renovering. Planen er at omlægge den til en moderne multibane, som fremgår af AI tegning. Denne opgradering vil både forbedre banens funktionalitet og sikre, at de nye vandhåndteringsløsninger kan integreres effektivt i anlægget, incl genbruge klimavandet i det smarte Capillary Flow vandingssystem

Multibanen udnyttelse af fremtidens klimavand for fremtidssikring

Rideklubben ønsker at etablere et moderne og bæredygtigt klimavand system på den udendørs ridebane, hvor klimavand og overfladevand genanvendes til vanding af banens sand. Systemet fungerer ved hjælp af et underjordisk netværk af rør og en reguleringsbrønd, som automatisk styrer vandstanden under ridebanen. Vandet tilføres nedefra og op, hvilket sikrer en jævn, stabil og optimal fugtighed i hele banens bund, uanset vejrforhold.

Overfladevand fra både tage, veje og det omkringliggende område opsamles og ledes til en tanke/brønd, hvorfra det genanvendes som teknisk vand til ridebanens vanding. På denne måde håndteres regnvandet, dér hvor det falder, og vandet udnyttes aktivt i stedet for at belaste kloaksystemet. Løsningen reducerer både risikoen for lokale oversvømmelser og mindsker presset på regnvandsledningerne ved kraftige regn hændelser.

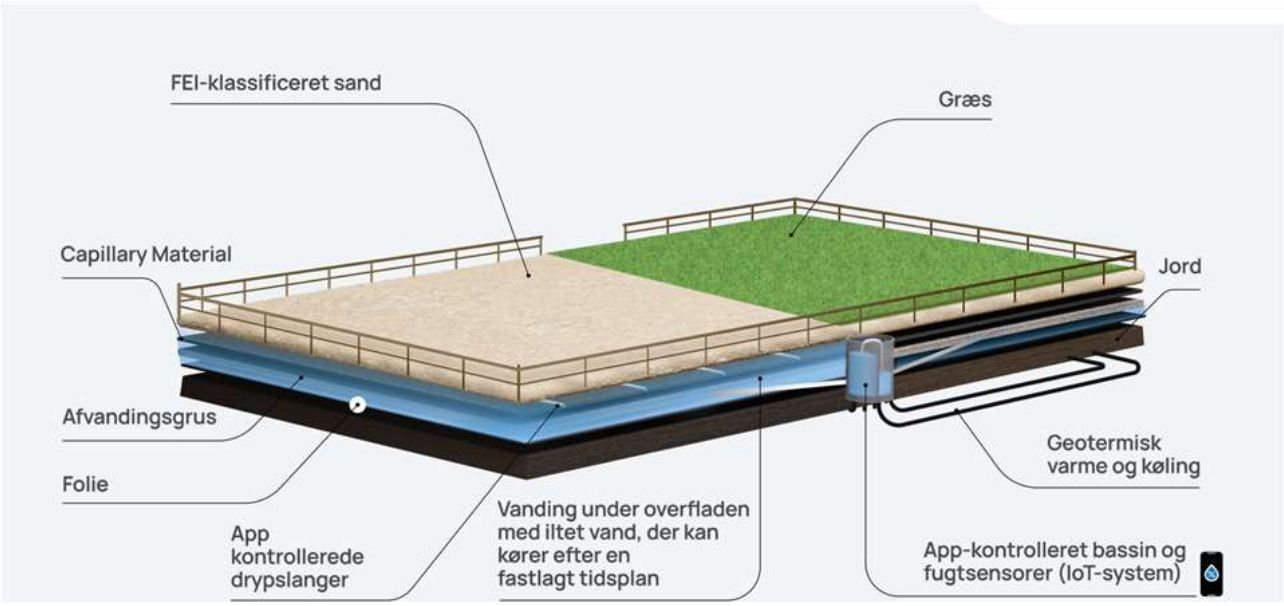
I lyset af de stigende krav til klimatilpasning og beredskab ved ekstreme vejrhændelser ønsker rideklubben at være proaktivt forberedt på skybrud og fremtidige klimaudfordringer. Ved at opsamle og udnytte overfladevandet lokalt reduceres risikoen for oversvømmelser på klubbens arealer, samtidig med at løsningen understøtter de nationale mål for bæredygtig regnvandshåndtering.

Da stigende grundvandsniveauer også forventes at kunne blive et fremtidigt problem, planlægges installation af passende afværgeforanstaltninger for at sikre, at anlæg og bygninger ikke skades.

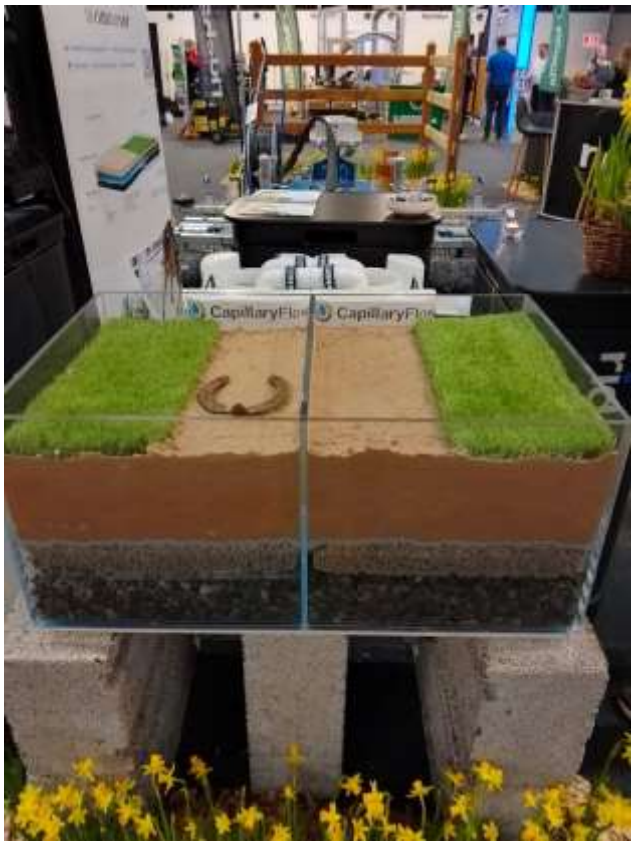
Den underjordiske Capillary Flow konstruktion etableres i et bassin med vandtæt PVC-dug, hvor et slangesystem gør det muligt at hæve og sænke vandstanden efter behov. Dette giver en konstant, ensartet og driftsstabil fugtighed på hele ridebanen året rundt.

Systemet vil samtidig medføre mindre vedligeholdelse, mere ridetid, bedre banekvalitet og et reduceret behovet for frivillig arbejdskraft, som i stedet kan bruges på andre aktiviteter i klubben.

Samlet set vil løsningen både styrke klubbens klimatilpasning, forbedre de sportslige forhold og sikre en langt mere bæredygtig drift af ridebanen.



Installations tegninger fra www.ridebane.dk co/Lars Kragh Iversen





Læs mere om vandsystemet her : https://www.ridebane.dk/DK/Ridebaner/Capillary%20Flow.aspx

Indsendt af

Projektgruppe :

Regina Madsen Miljøspecialist og Verdomedarbejder
Amparo Gomez Miljøkonsulent & Civilingeniører,Fagkoodinator Syddjurs
Mona Sønder Thomsen Ekstern bogholder
Karin B Sørensen Projektkoordinator & Fundraiser

Harridslev Rideklub – Halagervej 19a – 8930 Randers NØ

www.hark.dk – FB: https://www.facebook.com/harkofficiel/

