



Orienteringsmøde -

for grundejere, som berøres af trafikale ændringer

Østervangsskolen

Onsdag d. 24. januar 2024

Velkommen

Præsentation

Fordebat i gang

4. januar til 22 februar 2024



Dette møde er en målrettet orientering til udvalgte grundejere fra Randers Kommune som bygherre.

Materialet findes på [Klimabroen.dk](https://www.klimabroen.dk)



Aftenens program

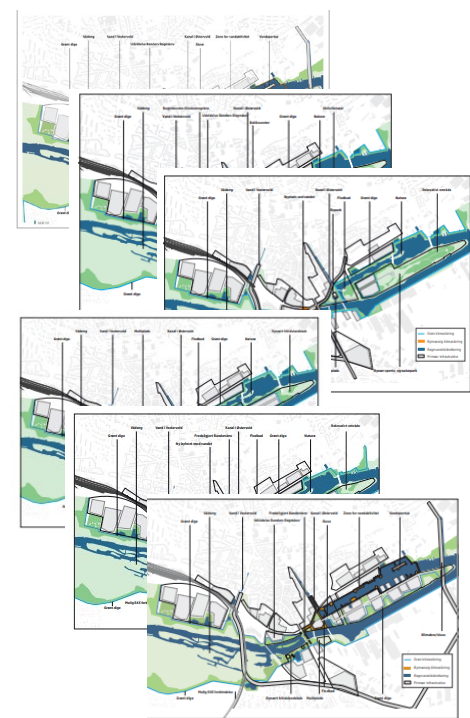
1. Historik og baggrunden for Klimabroen
2. Processen for planlægning
3. Den tekniske forundersøgelse
4. Særligt om lokale, trafikale konsekvenser

Pause (15 min)

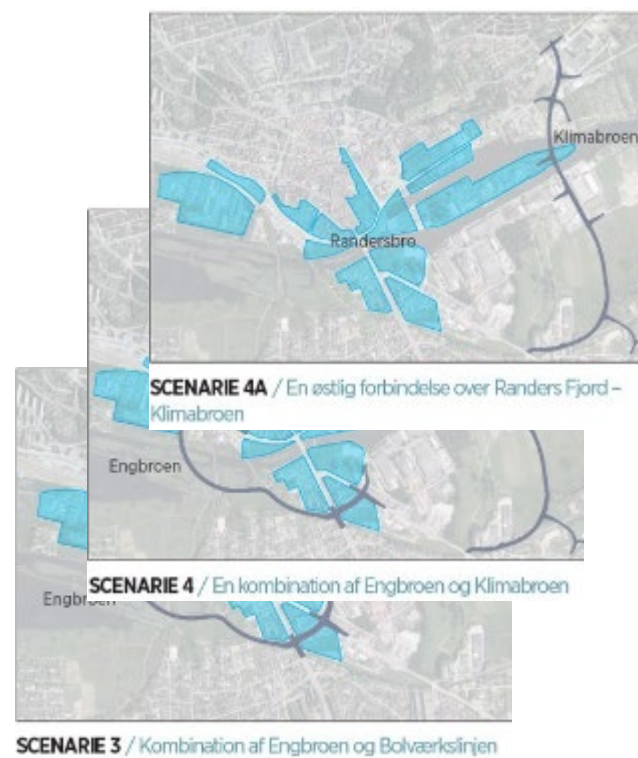
5. Spørgsmål



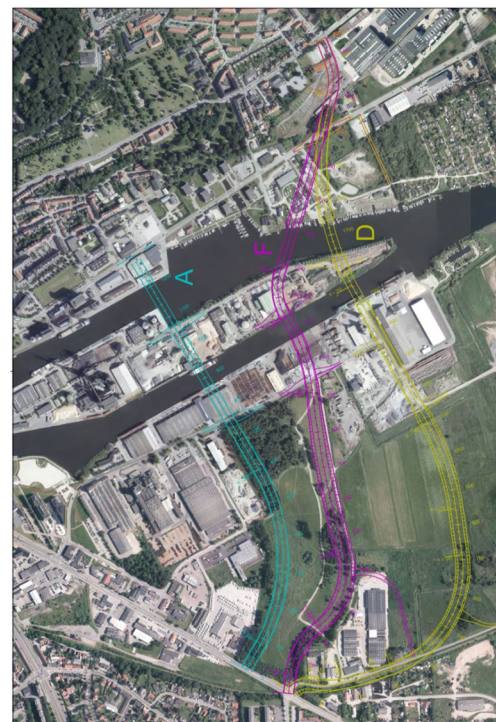
Processen indtil nu



2015
Byen til Vandet
forundersøgelse



2016
Valg af
scenarie 4a



2017
Valg af
linjeføring



2019
Tillæg
kommuneplan



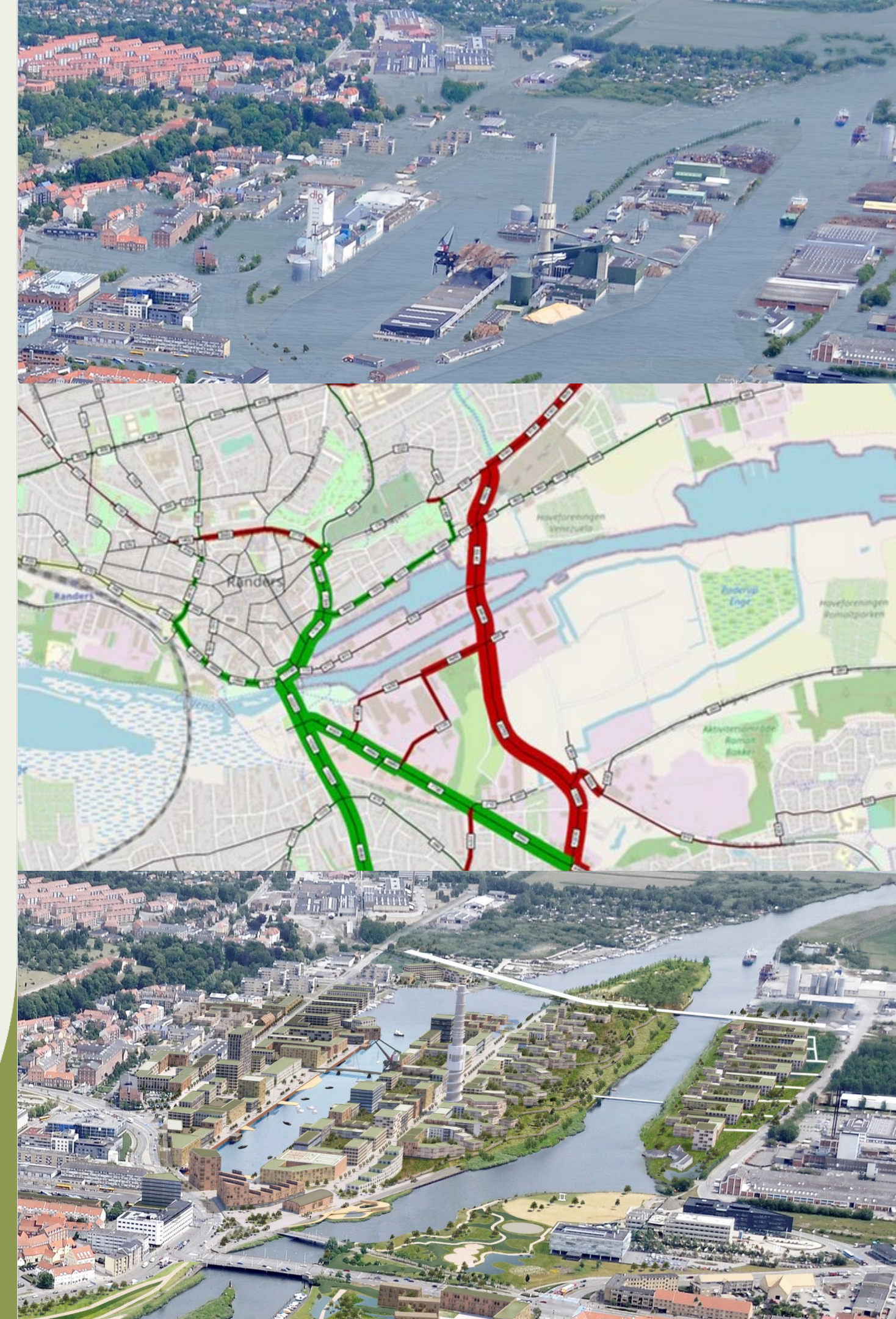
2020
Havnevejen



2023
Teknisk
forundersøgelse

Derfor blev klimabroen vedtaget

- Klimatilpasning / stormflodsbeskyttelse
- Forbedret trafikafvikling
- Byudvikling



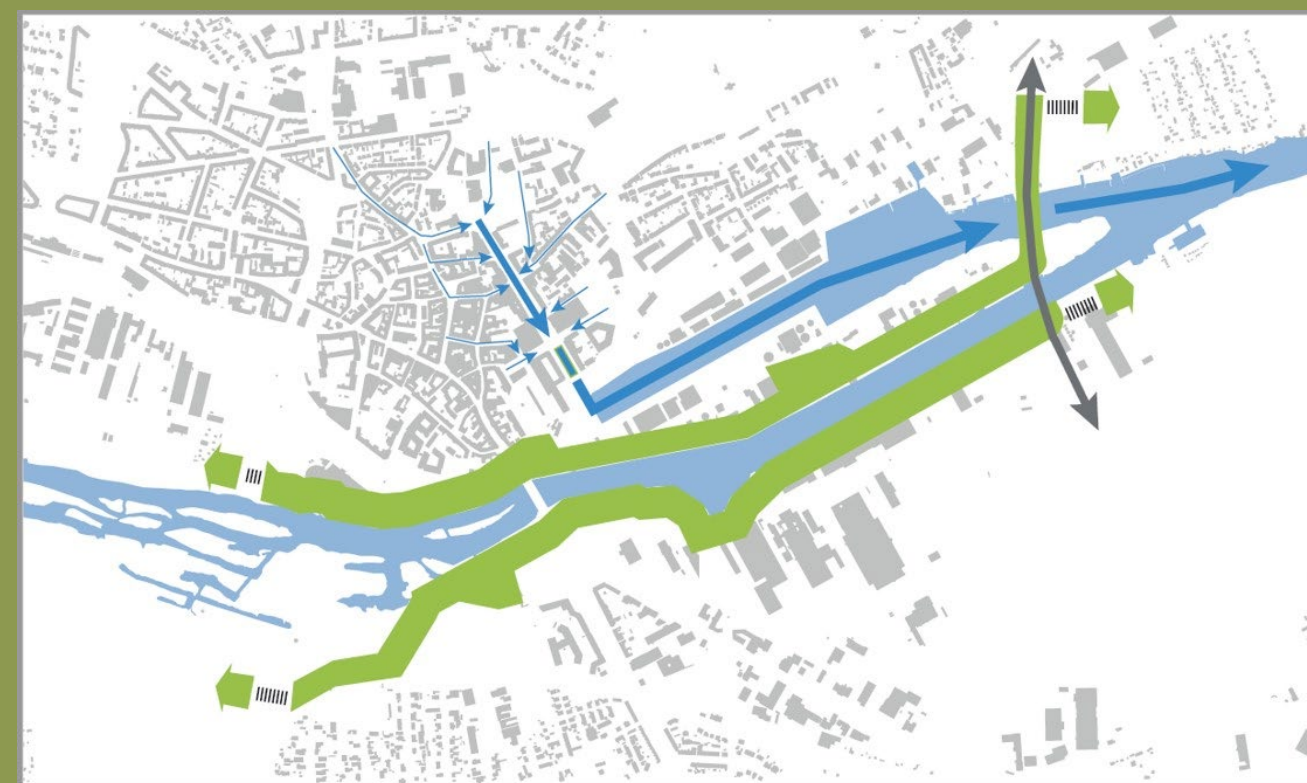


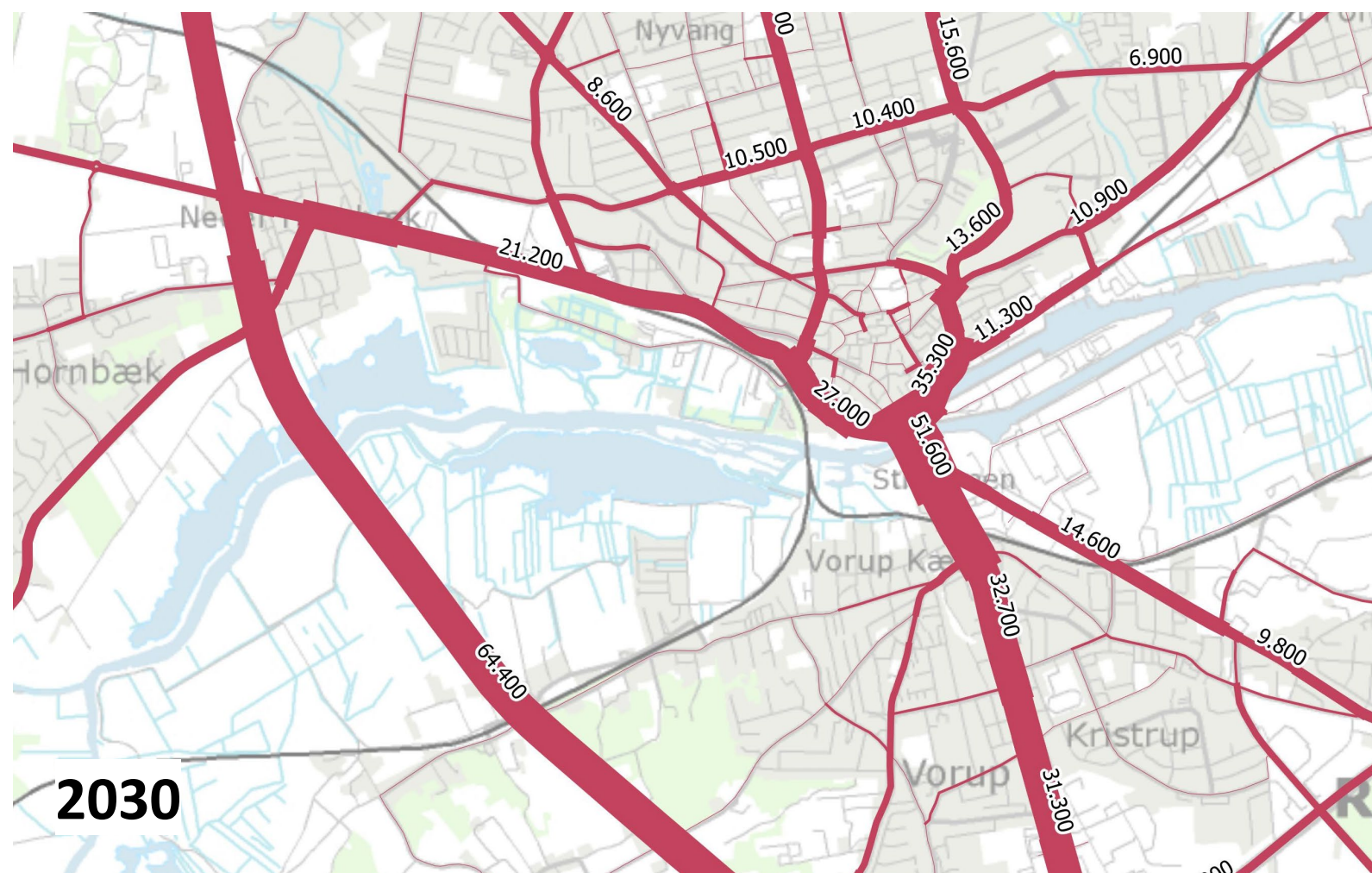
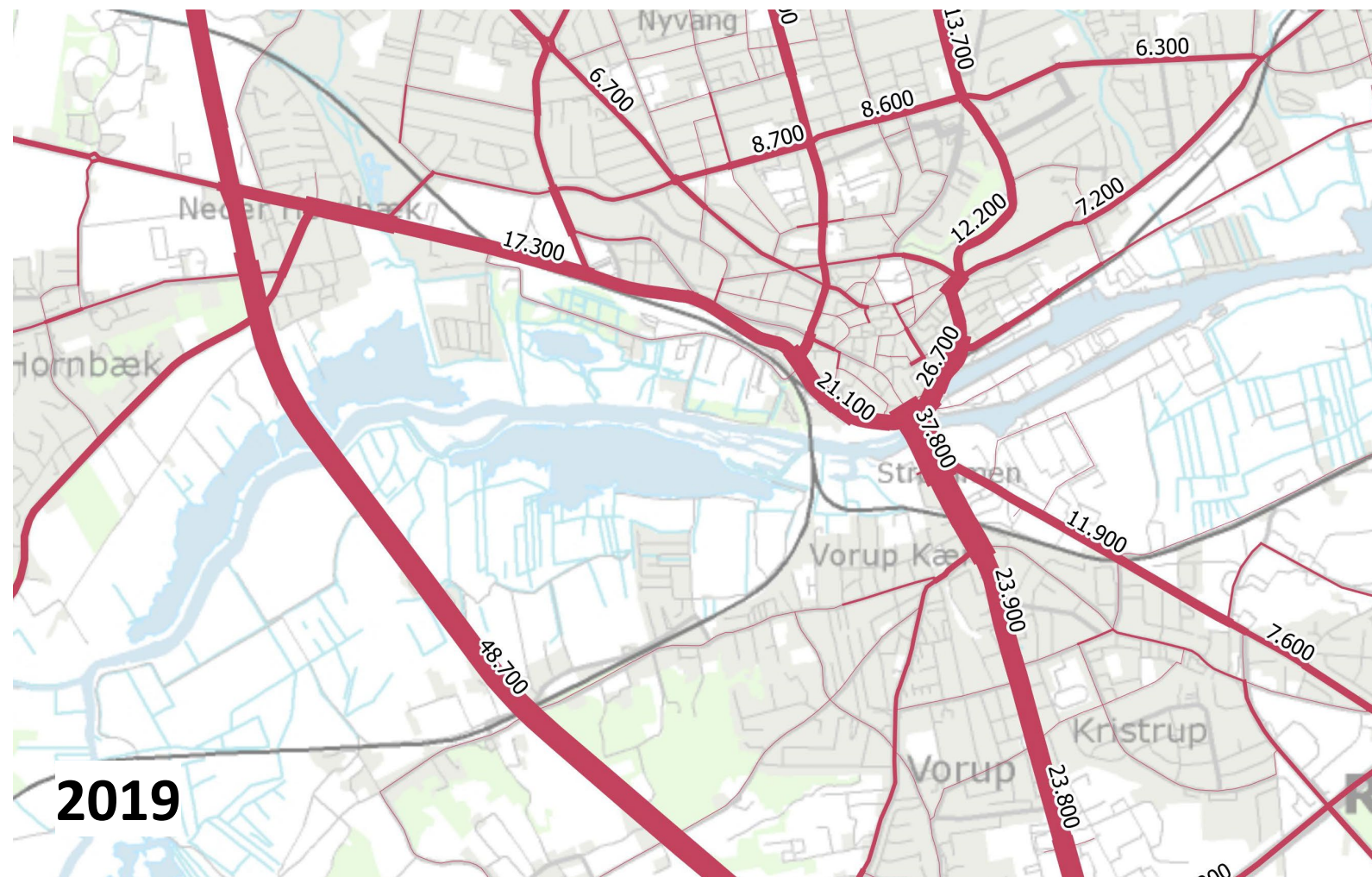
Hvorfor Klimabroen?

1. Behov for klimatilpasning

Stormflod truer vitale funktioner

Klimabåndet skal beskytte byen

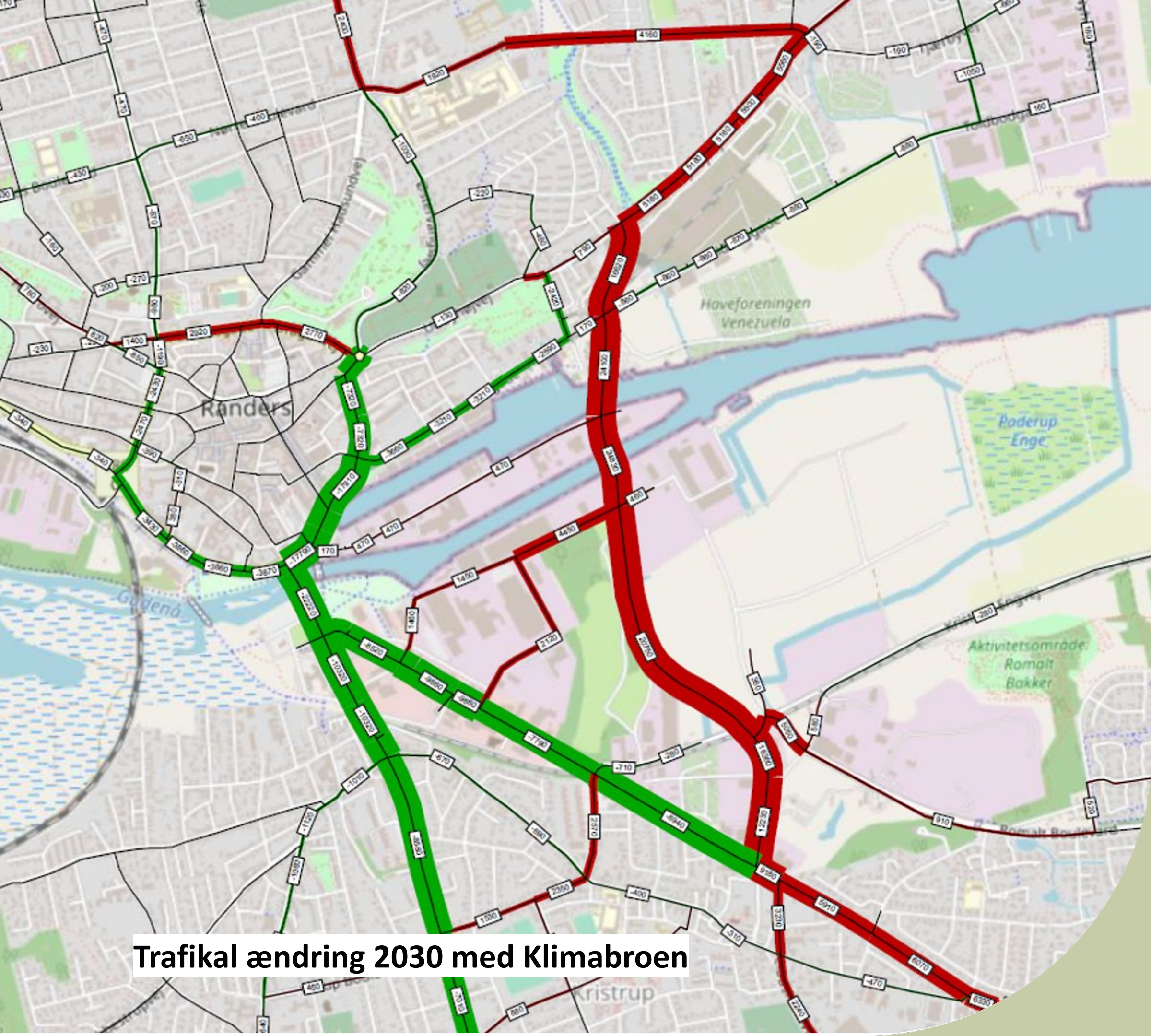




Hvorfor Klimabroen?

1. Behov for klimatilpasning
2. Aflastning af Randers Bro

10-12.000 flere biler på Randers Bro frem mod 2030



Trafikal ændring 2030 med Klimabroen

Hvorfor Klimabroen?

1. Behov for klimatilpasning
2. Aflastning af Randers Bro

Og hurtigere fjordkrydsning for den nordøstlige del af byen/kommunen



Hvorfor Klimabroen?

1. Behov for klimatilpasning
2. Aflastning af Randers Bro
3. Behov for byudvikling

Havnegade neddrosles

Hvorfor Klimabroen?

1. Behov for klimatilpasning
2. Aflastning af Randers Bro
3. Behov for byudvikling

Klimabroen er en forudsætning for Flodbyen

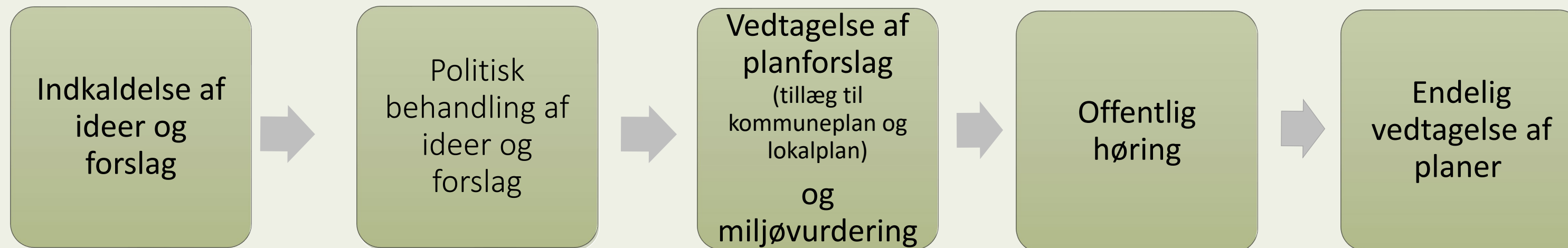
Fordebat – indhente forslag og ideer

Fra torsdag d. 4. januar til torsdag d. 22 februar 2024

Alle kan indsende og læse ideer og forslag:

www.randers.dk/høringer

Alle ideer og forslag offentliggøres!



Forundersøgelsen

Illustration af Klimabroen set fra syd
Bilag til forundersøgelsen



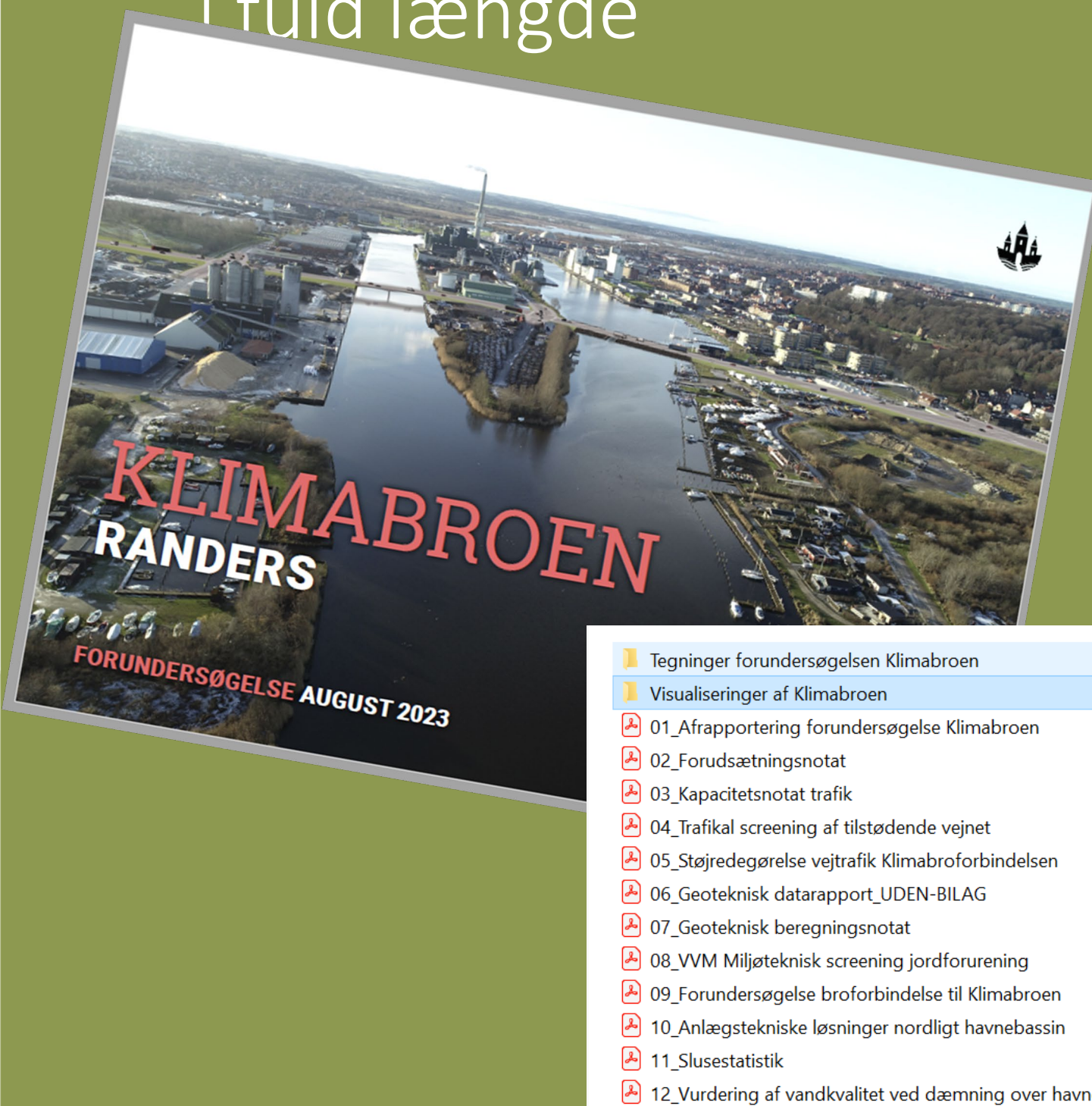
Hvad er en forundersøgelse

Formålet med forundersøgelsen er:

- At udarbejde en nærmere beskrivelse af forskellige **tekniske og miljømæssige forhold** i det samlede anlægsprojekt.
- At **præcisere** det økonomiske estimat – **anlægsoverslaget** - for den samlede klimabroforbindelse, så usikkerheden nedbringes.
- At skabe det nødvendige vidensgrundlag forud for den kommende **planproces** med udarbejdelse af kommuneplantillæg, lokalplan, miljøkonsekvensvurdering mv.

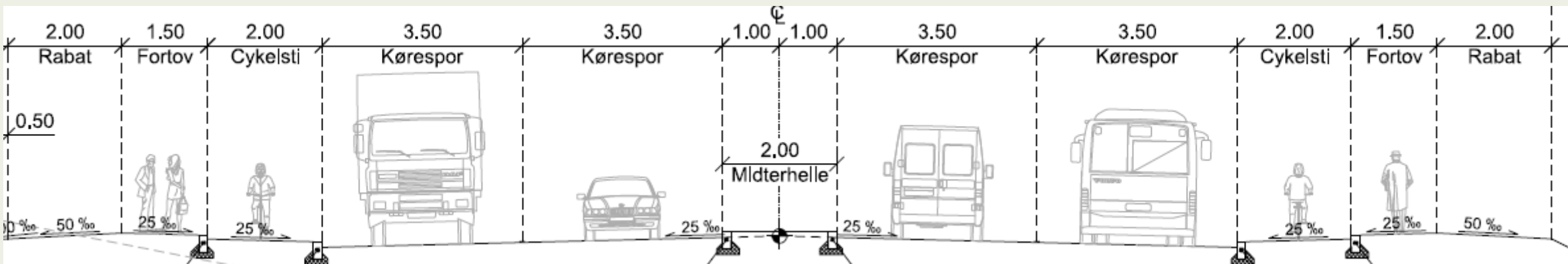
[Klimabroen.dk](https://www.klimabroen.dk)

Her findes både et læsevenligt resume og hele forundersøgelsen i fuld længde



Tegninger forundersøgelsen Klimabroen
Visualiseringer af Klimabroen
01_Af rapportering forundersøgelse Klimabroen
02_Forudsætningsnotat
03_Kapacitetsnotat trafik
04_Trafikal screening af tilstødende vejnet
05_Støjredegørelse vejtrafik Klimabroforbindelsen
06_Geoteknisk datarapport_UDEN-BILAG
07_Geoteknisk beregningsnotat
08_VVM Miljøteknisk screening jordforurening
09_Forundersøgelse broforbindelse til Klimabroen
10_Anlægstekniske løsninger nordligt havnebassin
11_Slusestatistik
12_Vurdering af vandkvalitet ved dæmning over havn

Vejanlæg



- 2 spor i hver retning
- Cykelsti, fortov og belysning
- Hastighed: 50 km/t
- Signalregulering og ombygning af 5 kryds
- Bro over det sydlige havnebassin
- Dæmning over det nordlige havnebassin



Zoombart kort: Her skal den nye vej ligge

Bemærk at kortet viser Havnevejen som den udføres nu. Der vil senere ske tilpasning af svingbaner mv., når Klimabroforbindelsen anlægges i sin fulde længde.



[\(Klik her for at åbne kortet i et nyt vindue\)](#)



<https://www.randers.dk/udvikling-by-og-land/byudvikling/flodbyen-randers/klimabroen/om-klimabroen/vejen/>

Linjeføring

NORD



SYD

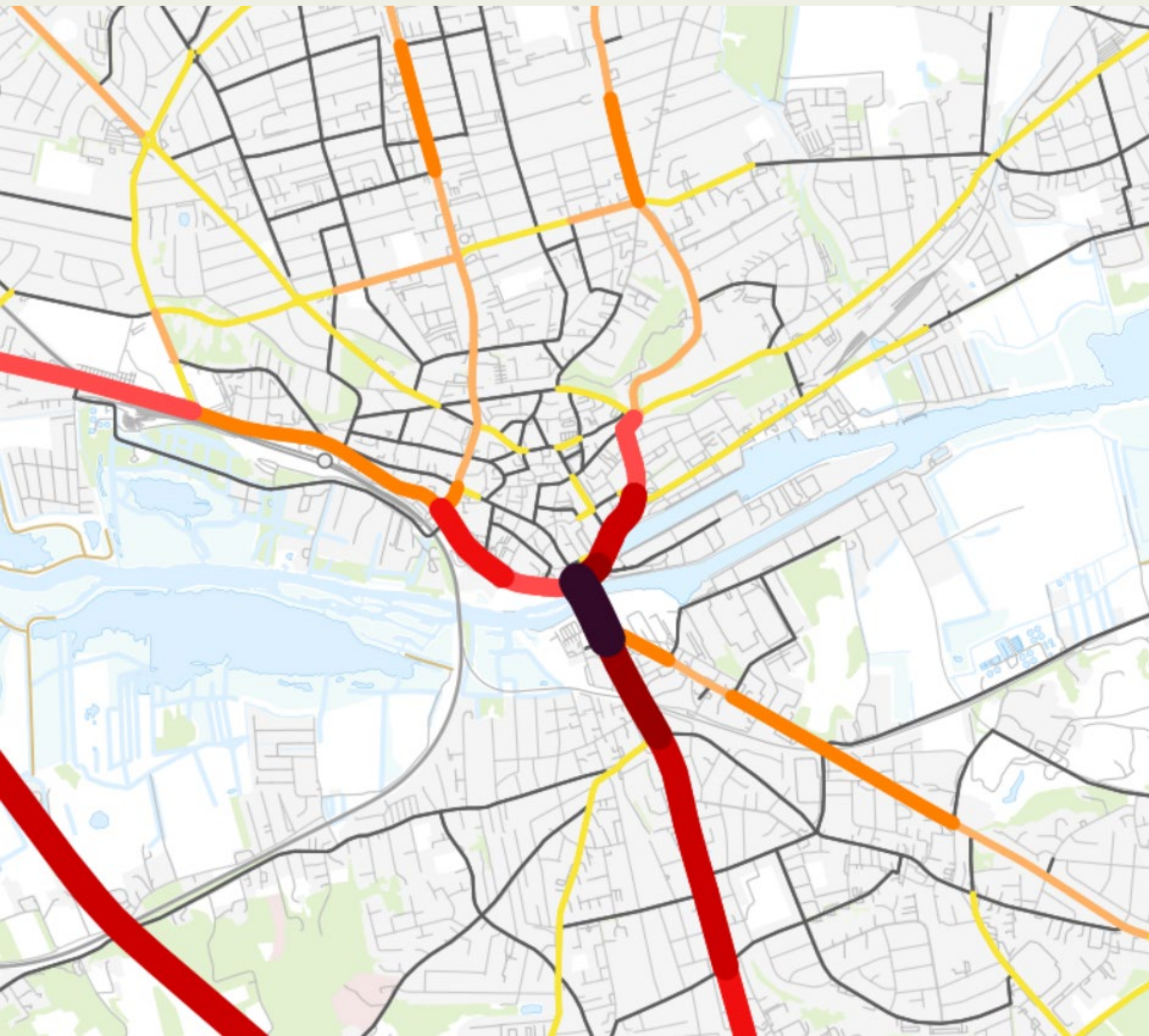


Dronefilm vises

Trafikken flyttes <https://webkort.randers.dk/spatialmap?page=widget-view&name=trafikmodel>



UDEN KLIMABRO



MED KLIMABRO



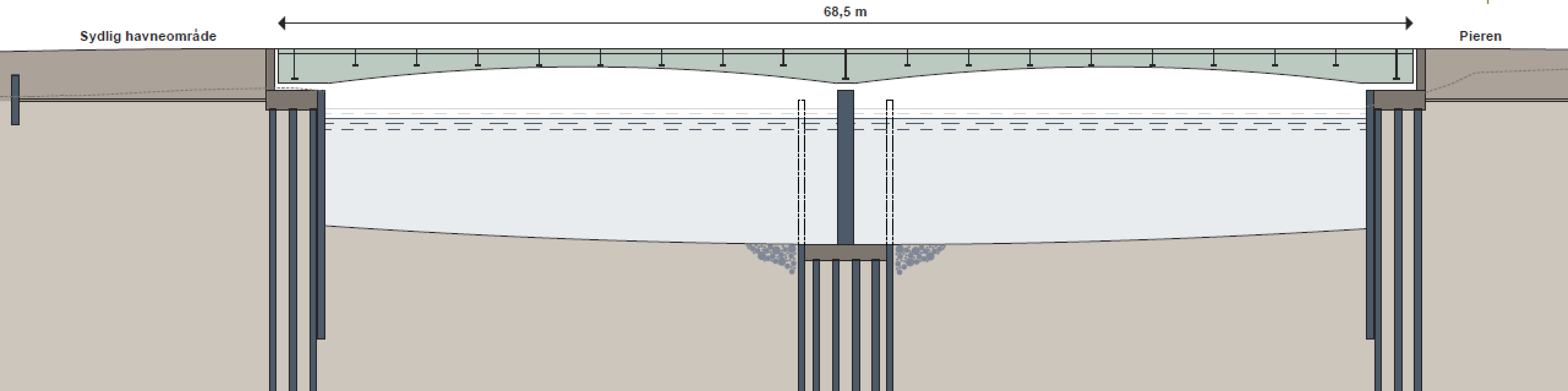
Broen

Bro over det sydlige havnebassin

- Brodæk i kote 4,5
- 68,5 meter lang
- Gennemsejlingshøjde min. 2 m

Klap eller ej?

- Klapbro og drejebro er 2-3 gange dyrere
 - På grund af påsejlingsrisiko skal brodæk være min. i kote 7,5
 - Lange ramper vil påvirke landskabet

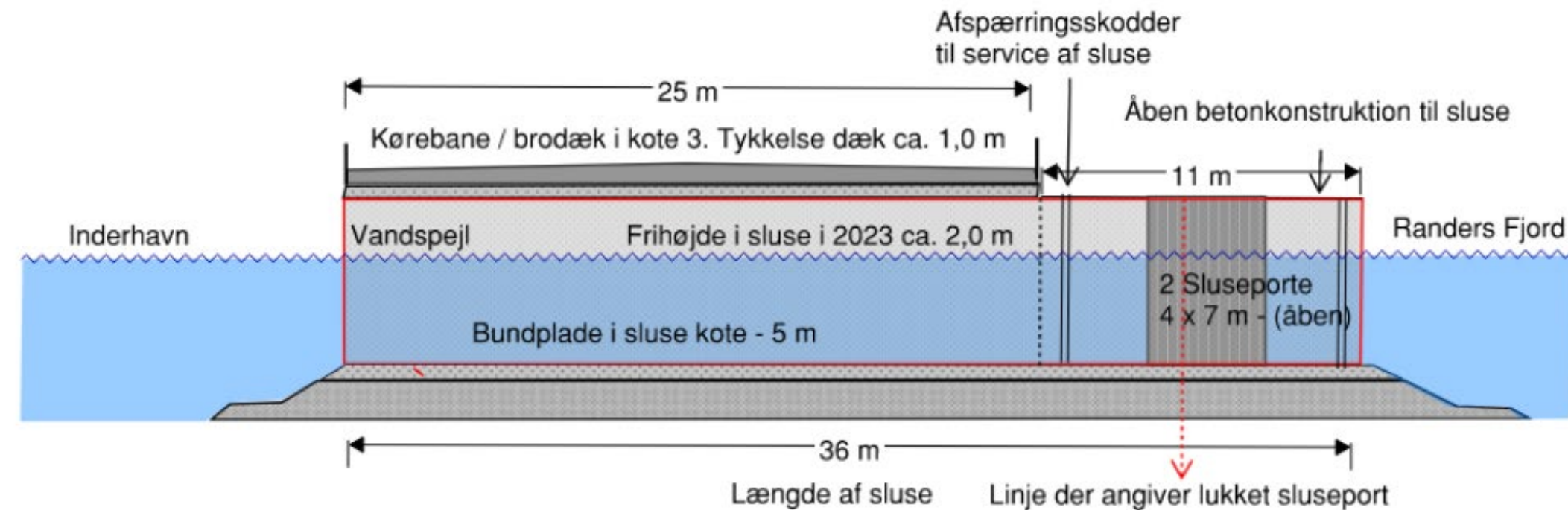


Dæmning – to alternativer



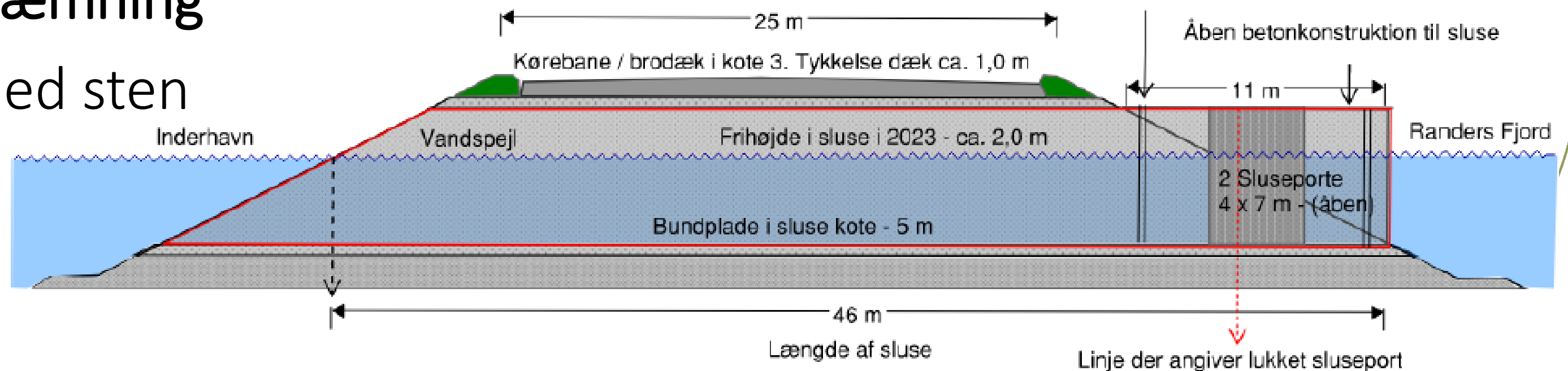
Cellefangsdæmning

- Med lodret spuns



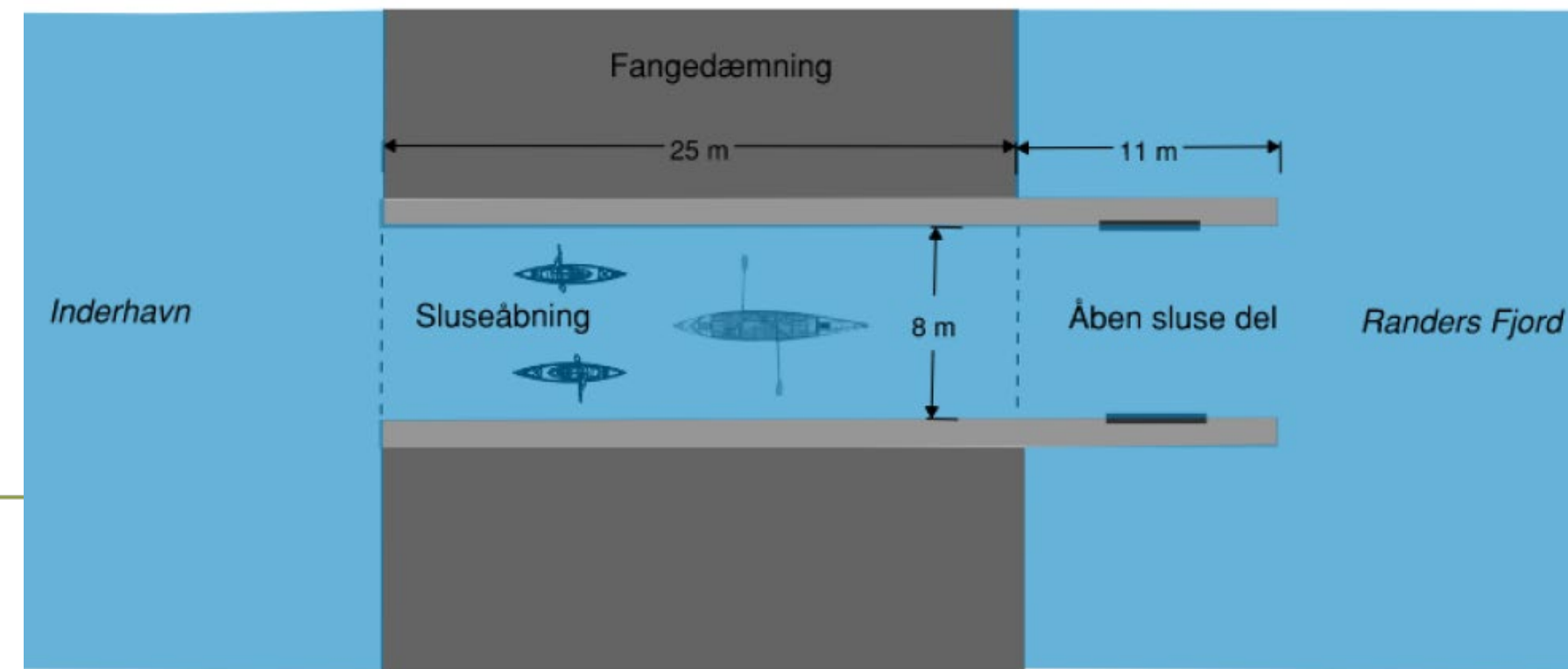
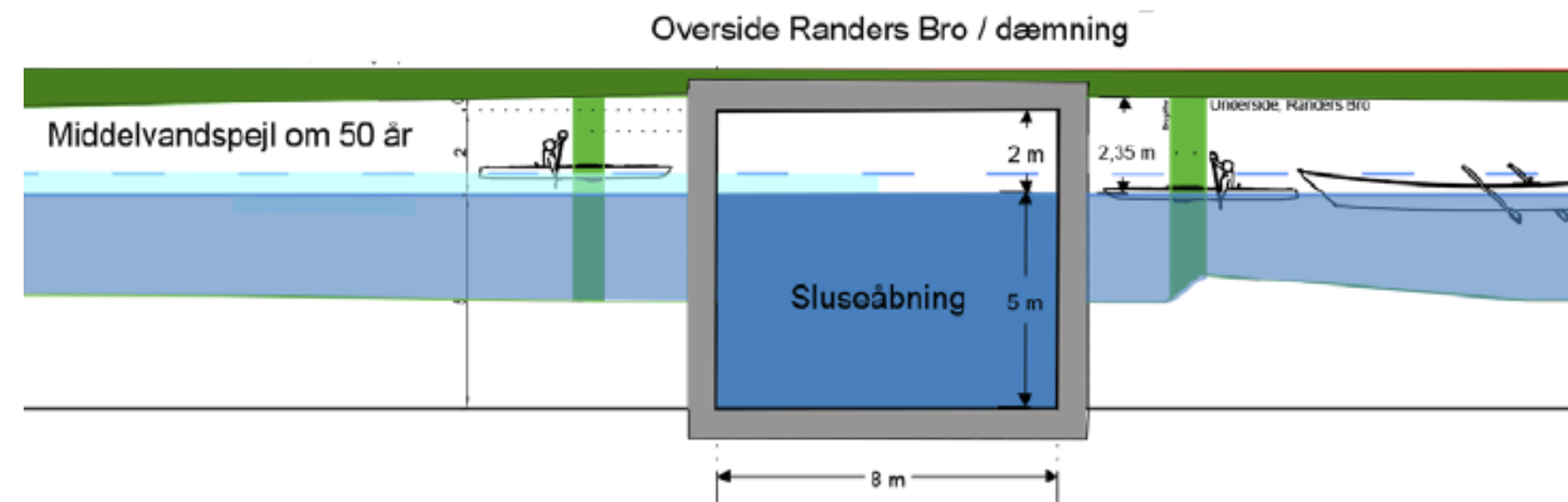
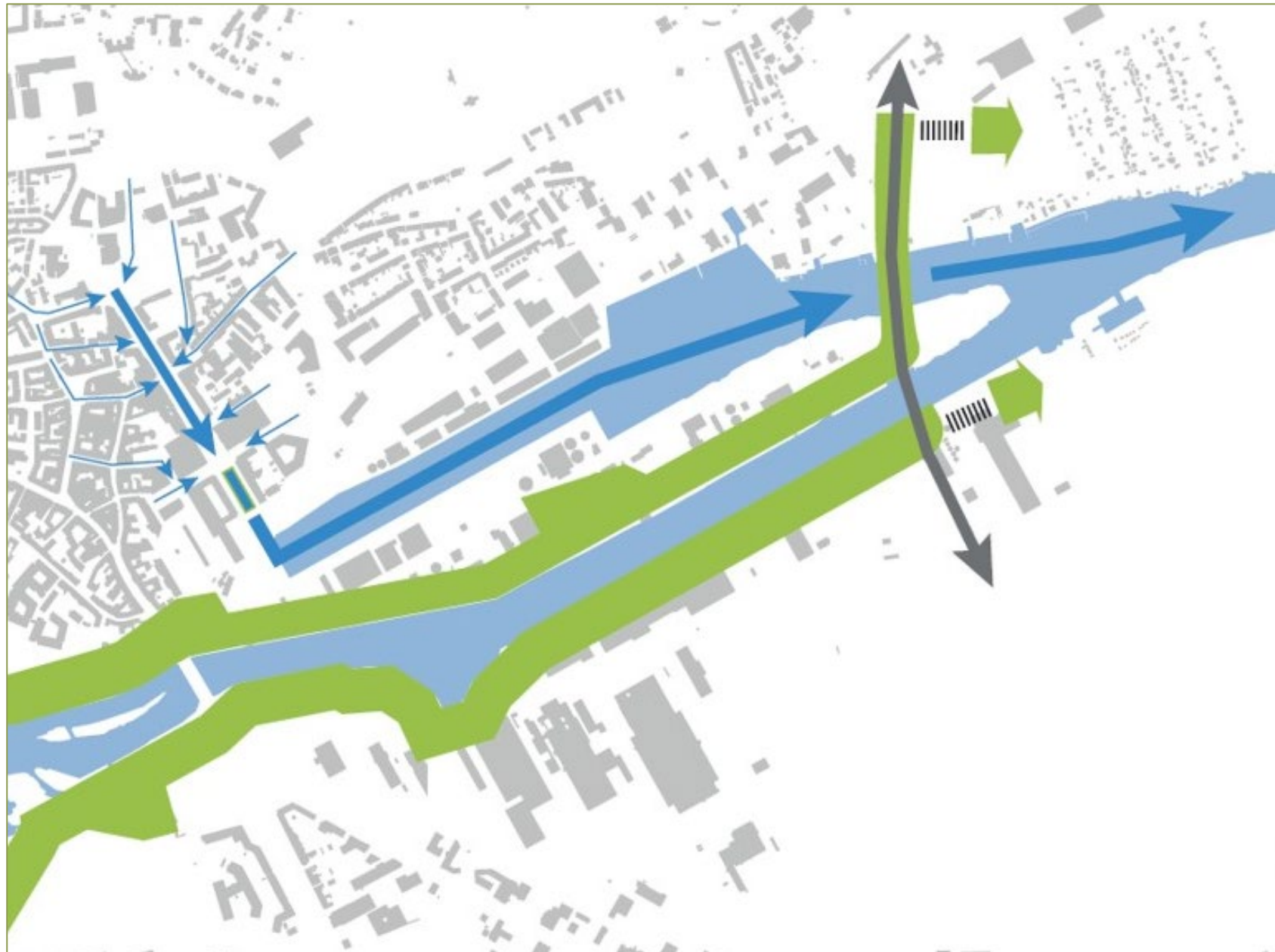
Stenkastningsdæmning

- Skrå sider med sten



Sluse i havnebassinet

Slusen lukkes ved varsel om stormflod.

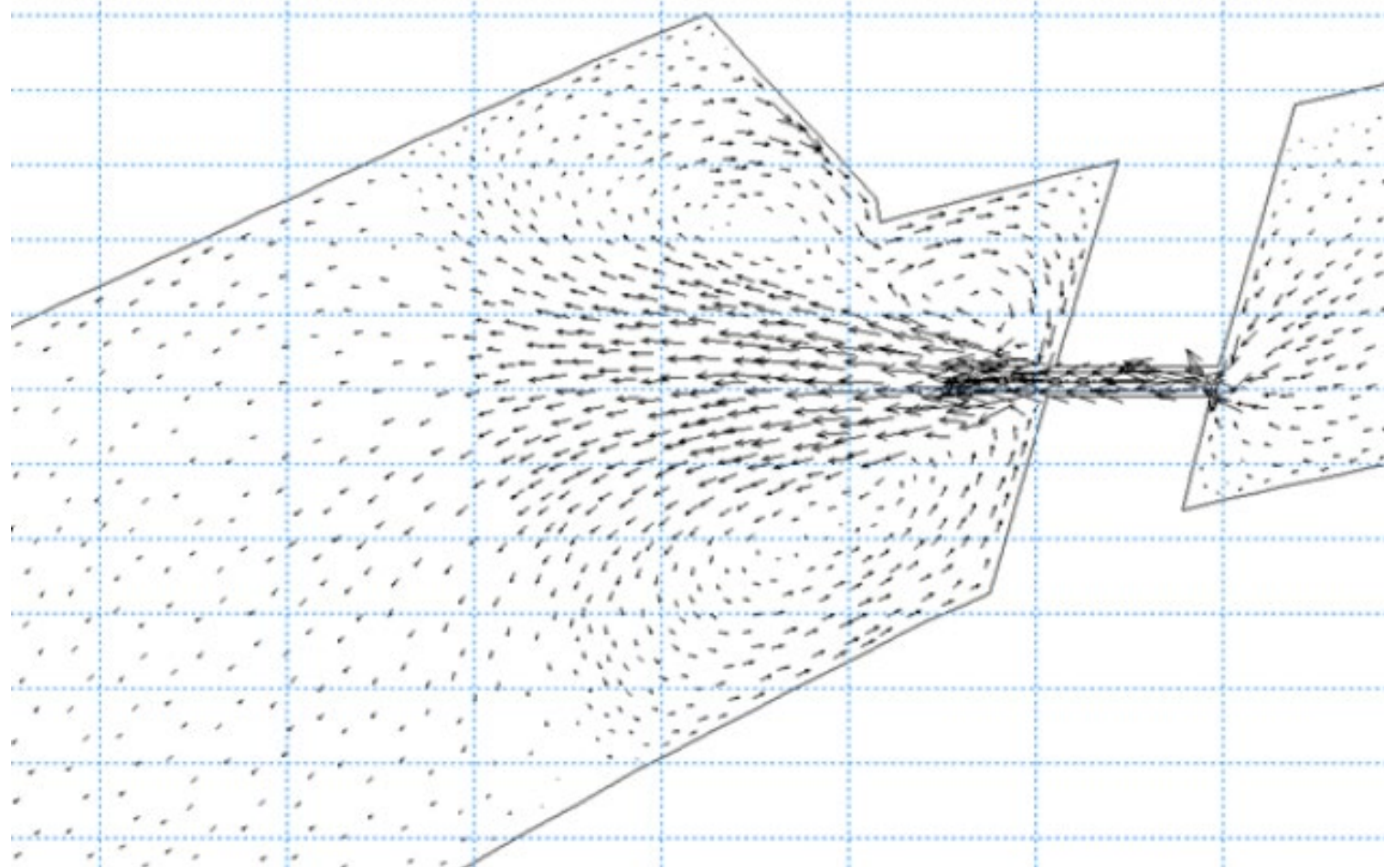


Sluse – strømhastigheder og vandudskiftning



- Strømhastighed ændres
- Påvirkes af tidevand
- Sammenligning med Gudenåen

Eksempel på strømning gennem sluse v. indadgående strøm



- Vandudskiftning falder med ca. 2 %
- Den gennemsnitlige opholdstid (ca. 8 dage) stiger ca. 4 timer
- Fordi opholdstiden allerede er lang, er bakteriernes henfald styret af temperatur og sollys. Derfor ændres vandkvaliteten ikke væsentligt.

Anlægsoverslag

Anlægsoverslag består af:

1. **Fysikoverslag** = de forventede udgifter til entreprenør
2. **Efterkalkulationsbidrag** = usikkerhedstillæg på mængder, (varierer mellem 3% og 17%)
3. Et **basisoverslag**, der er summen af post 1 og 2
4. Et **korrektionstillæg** på 30% som udtryk for usikkerheden på nuværende stadie

Det giver anlægsoverslaget kaldet **ankerbudgettet**

Dertil kommer udgifter til afledte projekter

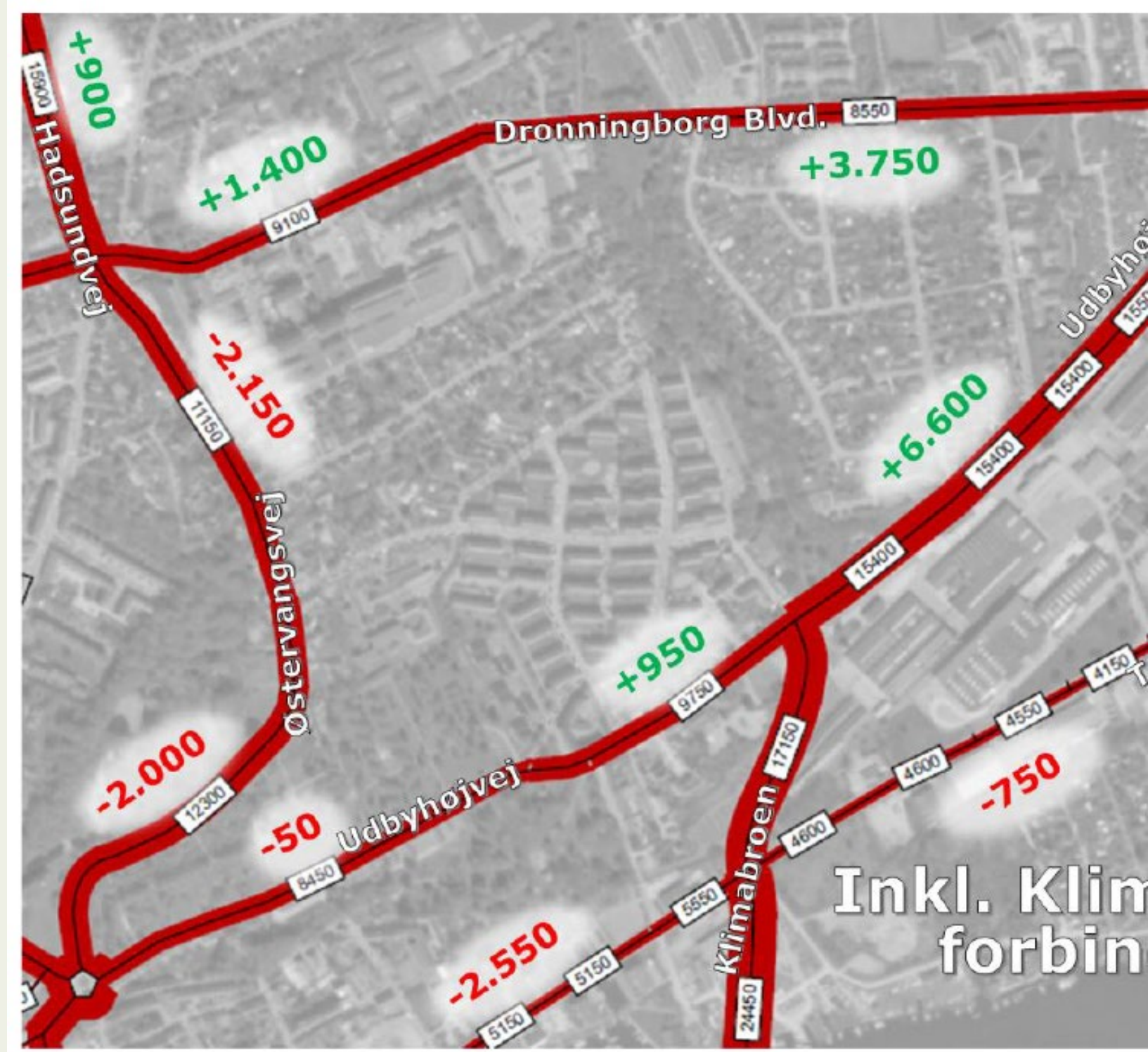
(Anlægsoverslag følger Trafikministeriets beregningsmetode)

Mio. kr. (ekskl. moms)	Fysikoverslag mio. kr.	Efterkalkulations- bidrag (EKB) mio. kr.	Basisoverslag mio. kr.
VEJE			
1. Arbejdsplads	26.7	4.5	31.2
2. Vej	52.7	9.0	61.7
3. Afvanding	9.6	1.6	11.2
4. Forurening	10.5	1.8	12.3
5. Geoteknik	90.0	15.3	105.3
6. Dækning	35.1	6.0	41.1
BYGVÆRKER OG BROER			
7. Sluse	13.9	0.8	14.7
8. Bygværker	7.0	0.4	7.4
9. Broforbindelse "Fast"	58.6	3.5	62.1
ØVRIGE ENTREPRISER			
10. Belysning	2.7	0.2	2.9
11. Signal	5.5	0.5	6.0
12. Beplantning	5.0	0.5	5.5
ØVRIGE ANLÆGSARBEJDER			
13. Ledningsomlægning	6.0	0.2	6.2
ANLÆGSUDGIFTER			
Arealerhvervelse	6.0	0.3	6.3
Projektering, tilsyn og administration (15%)	49.4	6.7	56.1
Anlægsoverslag i alt	378.7	51.3	430.0
Korrektionstillæg (30%)			129.0
Ankerbudget			559.0
Klapbro (tillæg til ankerbudget)			107.0
Afledte projekter			20.6

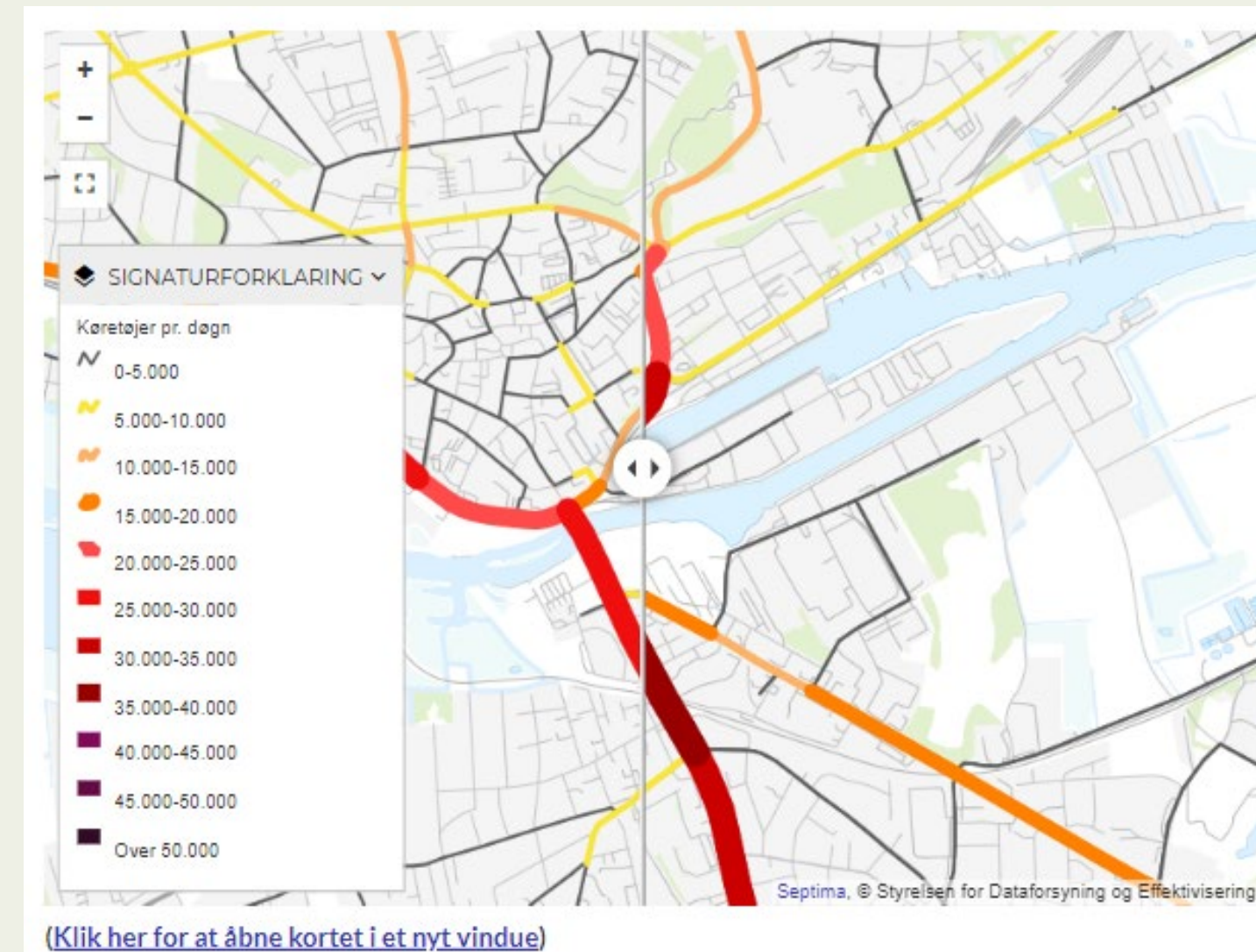


Fremtidige trafikale forhold i Dronningborg og Kristrup

Trafikken flyttes



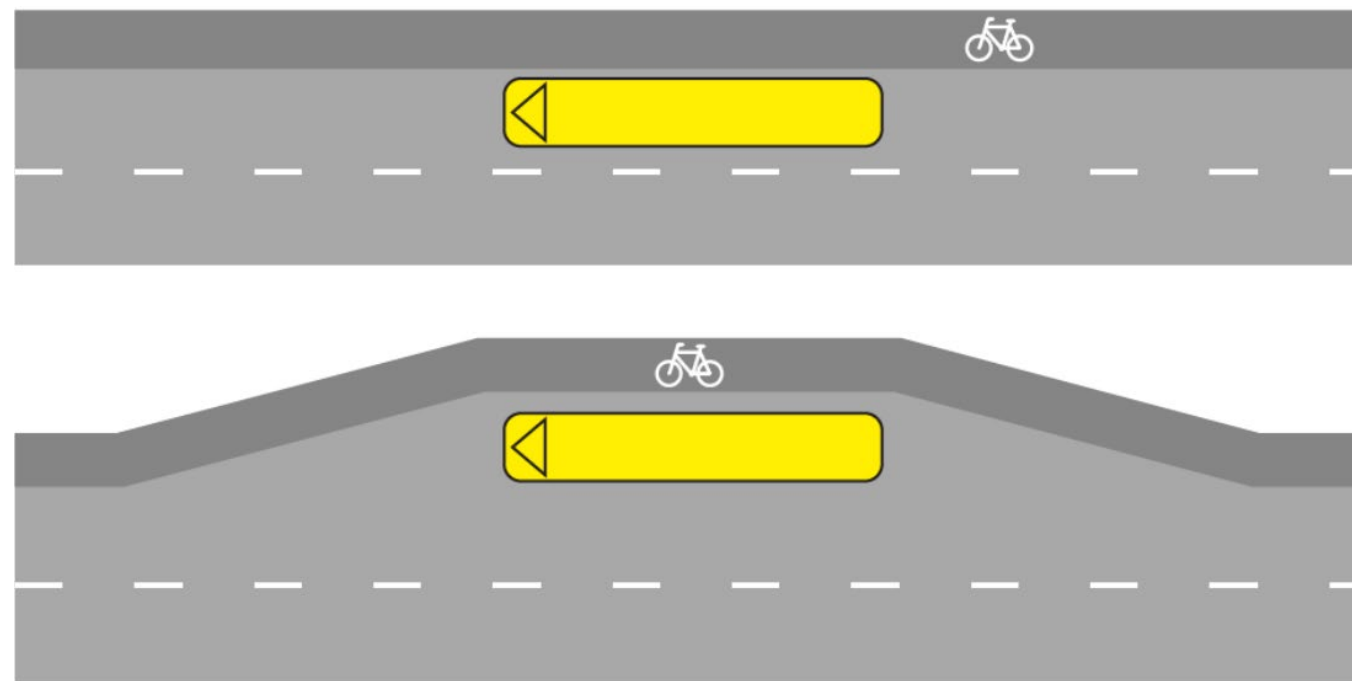
Man kan undersøge trafikmodellen på Klimabroen.dk (kun de overordnede veje)



Trafikale forhold - Udbyhøjvej

Tiltag:

- Ombygge krydset Udbyhøjvej/Dronningborg Boulevard (nødvendig også uden Klimabro)
- Fjerne enkelte p-pladser langs kantsten
- Indrykkede busstoppesteder



Trafikstøj

Bilag A Støjkort 1,5 m over terræn



Klient:
Randers Kommune

Projekt:
Klimatvoen
Støjregulering

Støjdbredelse fra:
Vejtrafik - 2030

Modelgrundlag:
Jvf. notat.

Kildeomfang:
Jvf. notat.

Scenarie:
Base scenario 2030

0 50 100 200 300 400 m

Lden [dB(A)] - 1,5 m.o.t.

58 <= 63
63 <= 68
68 <= 73
73 <= 78

Signaturer

Grundkort
Bygning above 58 dB
Bygning
Beregningsområde
Trafik - vej
Reservoir
Bro

Dok. nr. : A244990
Dato : 24.03.2023
Udført af : MAGW
Kontr. : MNLR
Godk. : MNLR

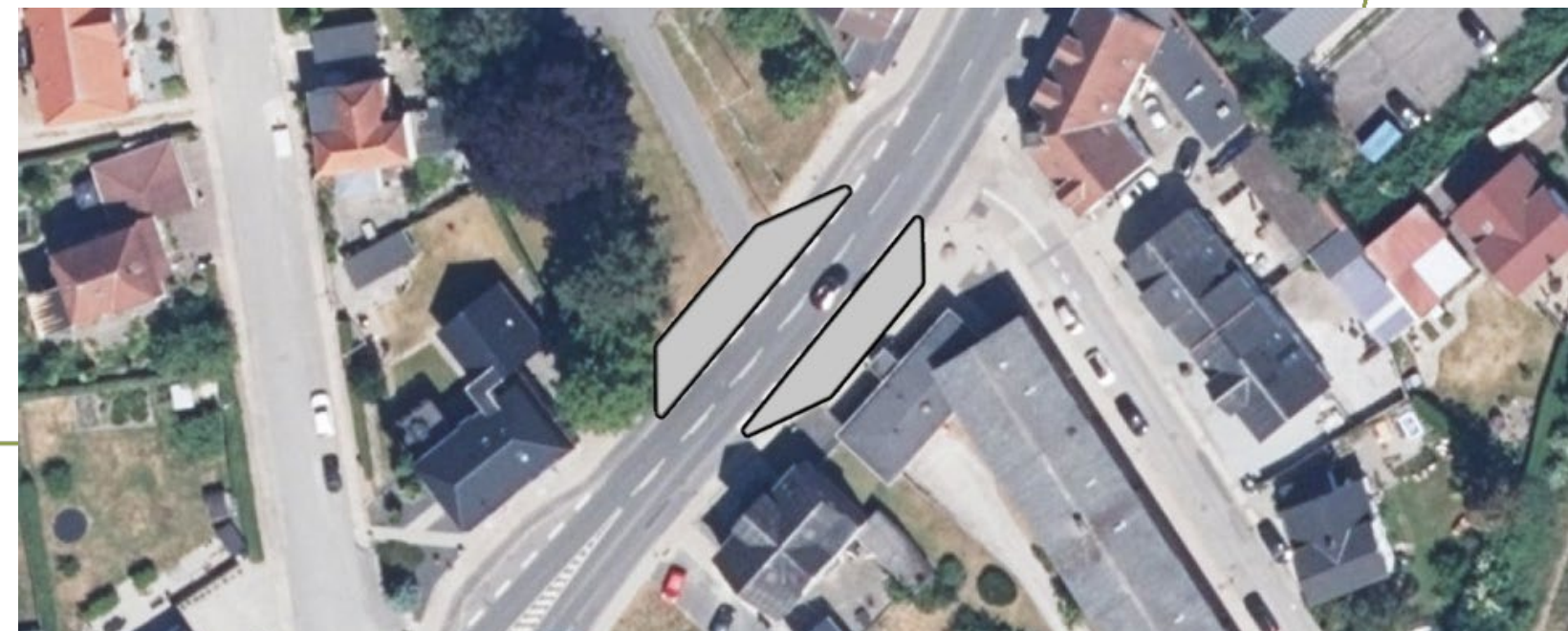
COWI

Hvad siger lovgivningen?

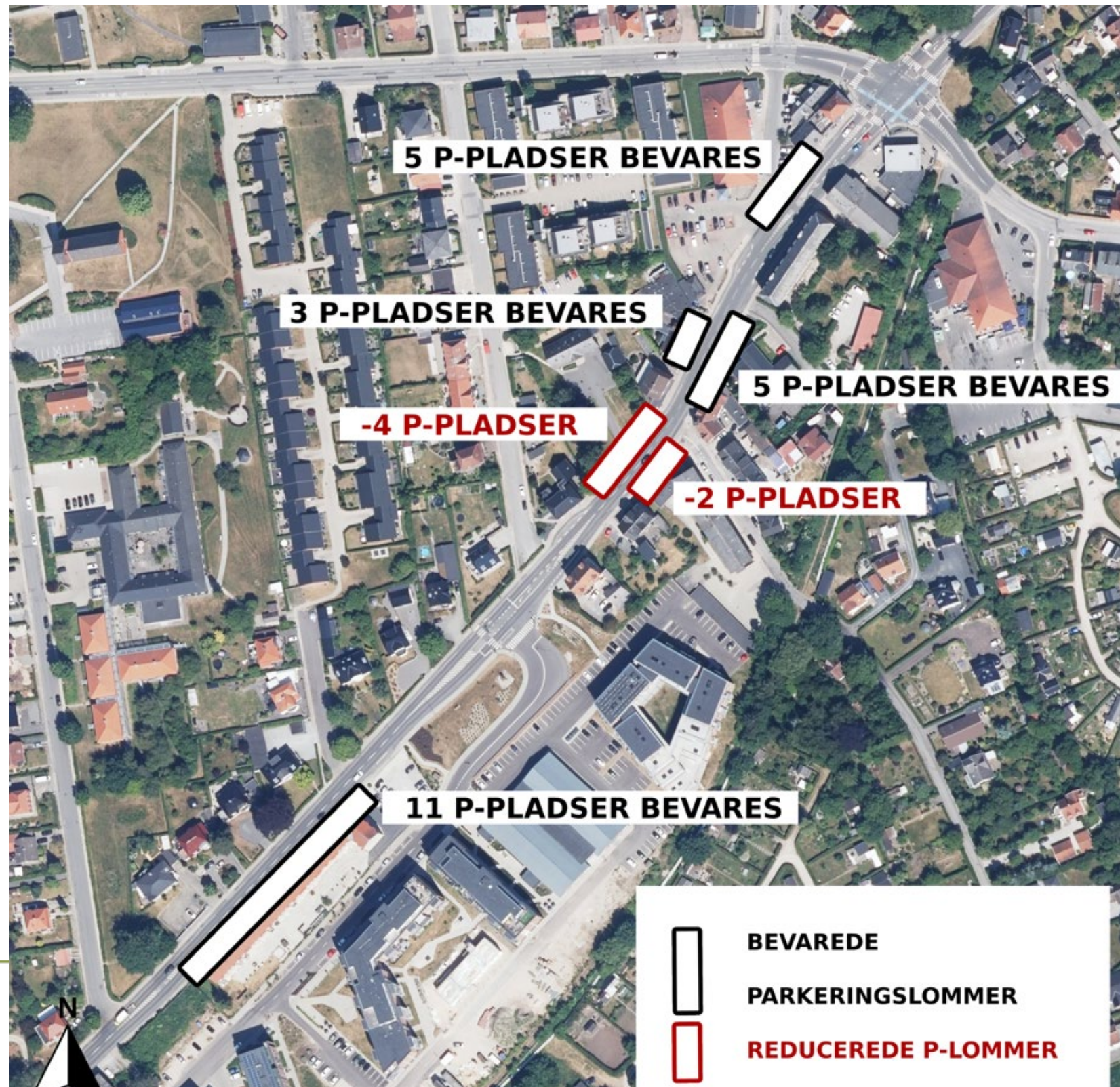
- Nye veje skal overholde støjgrænser. Bygherre er ansvarlig for at lave støjafskærmning.
- Trafikstigning på eksisterende vej giver ikke kommunen hjemmel til at afhjælpe eller kompensere boligejere, som får mere støj
- Trafikstøj vil indgå i miljøvurdering af planerne

Mulighed for buslommer

Mulige placeringer for indrykkede buslommer



Mulighed for buslommer



Det er muligt med begrænset påvirkning af parkering på Udbyhøjvej.

Præcis placering drøftes i det videre forløb

Parkeringsregnskab

Nuværende pladser	30
Pladser inddrages til buslommer	- 6
Fremtidigt antal pladser	24

Smutvejskørsel i Dronningborg



Mange muligheder:

- Skiltning
- Hastighedsdæmpning
- Vejlukning (som Teglvej)
- Ensretning

Løsningerne skal godkendes af politiet.



Smutvejskørsel – mulige løsninger



Løsninger findes i samarbejde med beboerne:

- Hvad skal der ske?
- Hvornår skal det udføres?

Grundejere på disse veje inviteres:

Fjordgade, Laksegade, Hermann Stillings Vej, Stadfeltsvej,
P. Knudsensvej, Meisnersgade, Pauline Worms Gade,
Egholmsvej, Bjellerup Alle, Gavnøvej, Valløvej, Søbysøvej,
Skaføvej, Lidsøvej, Selsøvej, Vedøvej, Lystrupvej





Smutvejskørsel – forslag til proces

Mulig proces:

- Beboerne registrerer problematiske/usikre steder
- Fakta og registreringer fremlægges på opstartsmøde
- Gåture i området med drøftelse af forslag til løsninger
- Opsamlingsmøde og efterfølgende politisk behandling

Eksempel fra Krstrup:



Kristrup – status

- Byrådet besluttede efter høringsproces d. 7. september 2020 at Havnevejen og Klimabroen skulle have fælles opkobling på Grenåvej/Clausholmvej
- Denne beslutning medfører en væsentlig øget trafikale belastning af Clausholmvej.
- D. 7. september blev det samtidigt besluttet at der skulle laves en trafikanalyse af Kristrup. Den blev gennemført i 2021.
- Der er ikke ændret i denne beslutning i den udarbejdede forundersøgelse.

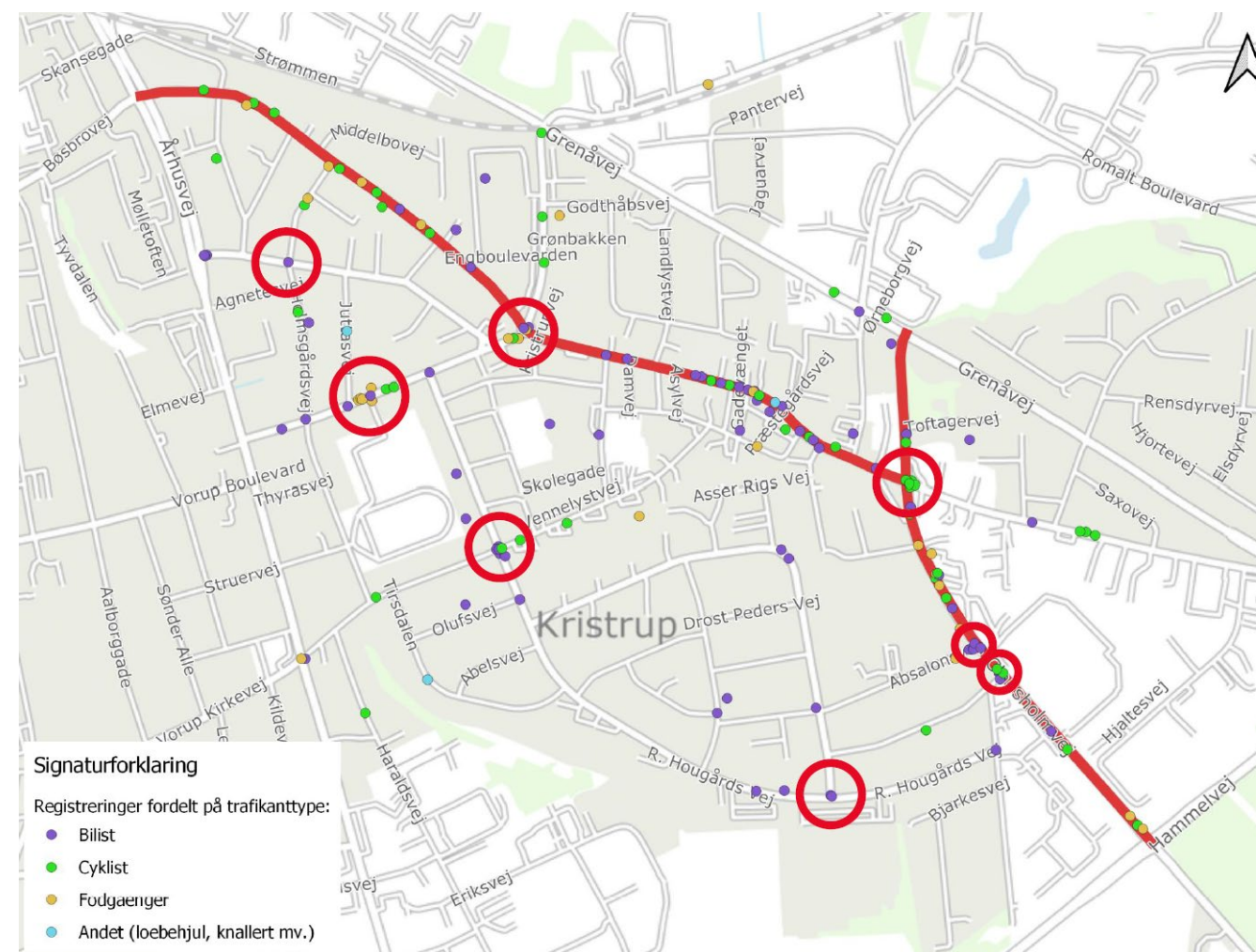
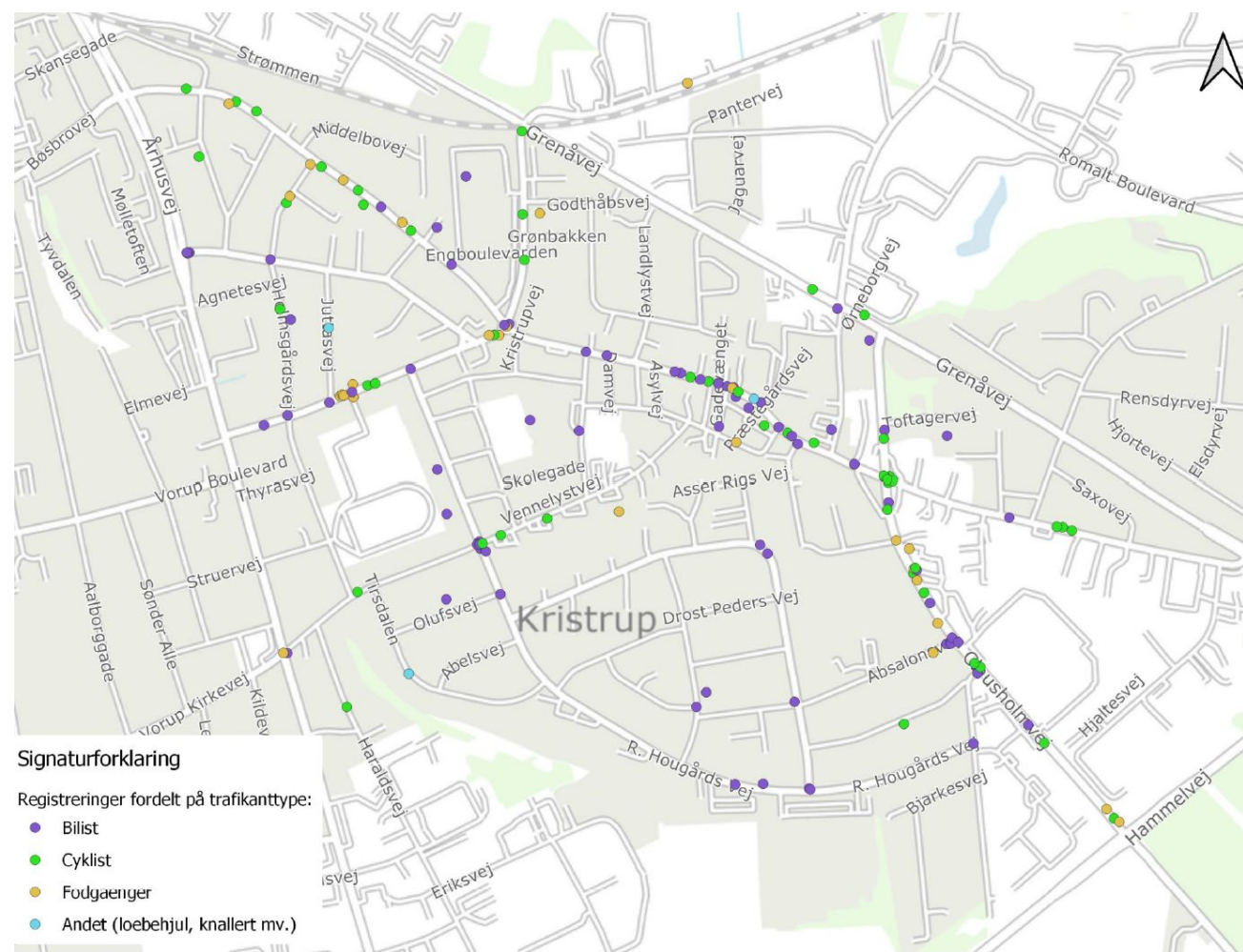


Trafikale forhold – Kristrup



Proces gennemført i 2021 sammen med borgere i området.

Borgerregistreringer, gåture, webinar, webside etc.



Trafikale forhold – Kristrup

Tiltag vedtaget 21. juni 2021:

Her og nu

- Regulering af Absalonsvej ved Clausholmvej.
- Nedlæggelse af parkering i vejsiden på Kristrupvej
- Gennemføre kampagner - rødkørsler og smutvejskørsel
- Optimering af grøntider for gående i signalanlægget ved Kristrupvej.
- Fartdæmpende foranstaltninger på Valdemarsvej og Engboulevarden
- Tydeliggørelse af vigepligtsforholdene i kryds
- Målinger på Holmsgårdsvej og eventuelt etablering af fartdæmpere.
- Eventuel 40 km/t zone i hele Kristrup vest for Clausholmvej

I forbindelse med Klimabroen

- Cykelstier på Clausholmvej
- Busstoppesteder sammenlægges med buslommer
- Venstresvingsbane på Clausholmvej ved Holger Danskes Vej

Derudover

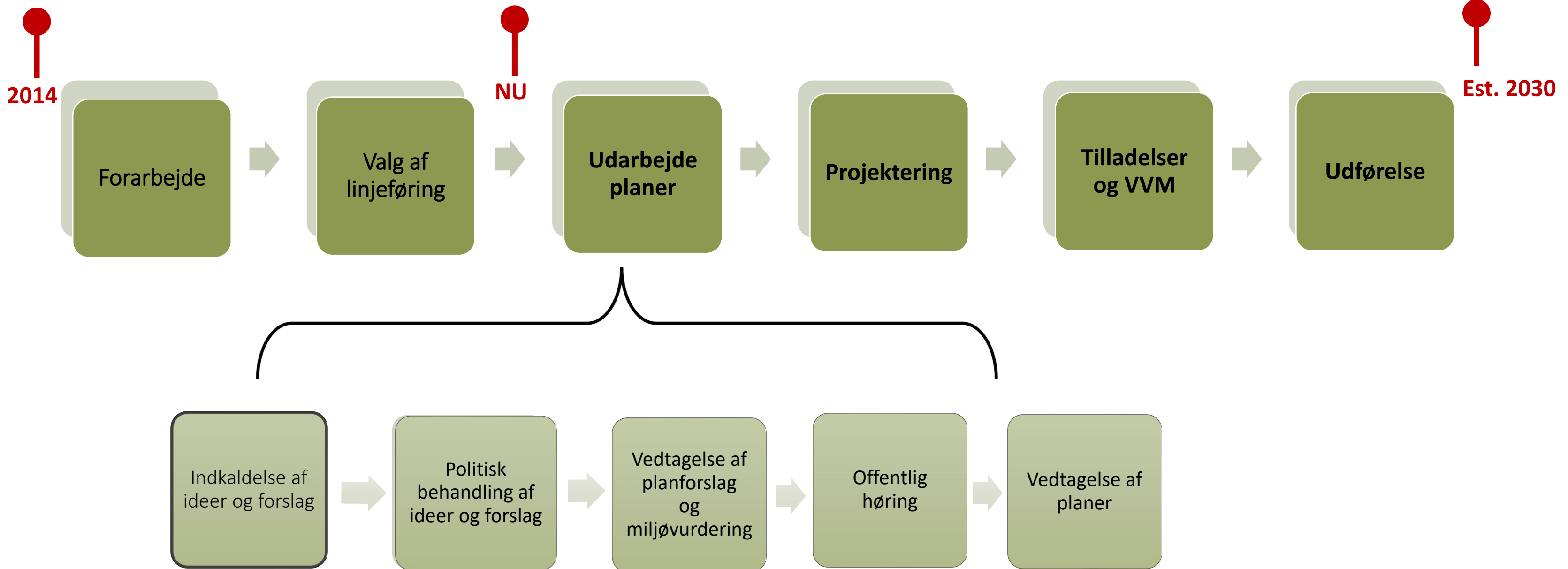
- Evaluere effekten af udførte tiltag
- Ved behov undersøges supplerende tiltag








Den videre proces

Den videre proces



Klimabroen.dk – alle kan følge med





Randers Kommune  [Borger](#) [Erhverv](#) [Udvikling by og land](#) [Demokrati](#) [Om os](#) [Oplev](#) [Mere](#)  

[randers.dk](#) > [Udvikling by og land](#) > [Byudvikling](#) > [Flodbyen Randers](#) > [Klimabroen](#)


Klimabroen over Randers Fjord

Klimabroen vil give en bedre afvikling af trafikken i det centrale Randers, beskytte byen mod oversvømmelse og skabe mulighed for byudvikling i og omkring havneområdet. Den 18. december 2023 har byrådet igangsat planlægningen, der vil gøre etableringen af Klimabroen mulig, og der er fordebat om projektet fra 4. januar 2024 - 22. februar 2024.






Kom med dine ideer og forslag til projektet



Tilmeld dig her: Borgermøde den 17. januar og 8. februar



Her skal den nye vej til Klimabroen ligge

Om Klimabroen
Klimabroen kommer til at bestå af en bro over fjorden, en dæmning over det nordlige havnebassin og en ny vej på nord- og sydsiden af fjorden.

Trafikken i Randers by
Klimabroen vil aflaste centrale vejstrækninger i Randers by, så afviklingen af trafikken samlet set bliver bedre.

Sikring mod stormflod
Klimabroen er en væsentlig del af det fremtidige Klimabånd, der skal beskytte Randers by mod oversvømmelse ved stormflod

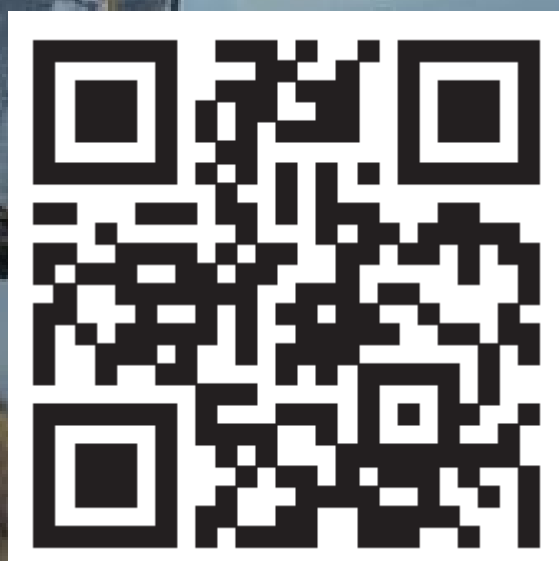
Byudvikling og Flodbyen
Klimabroen vil give bedre vejadgang til havnelejligheden og er en forudsætning for, at Flodbyen kan realiseres.



Husk at indsende hørings svar senest 22. februar

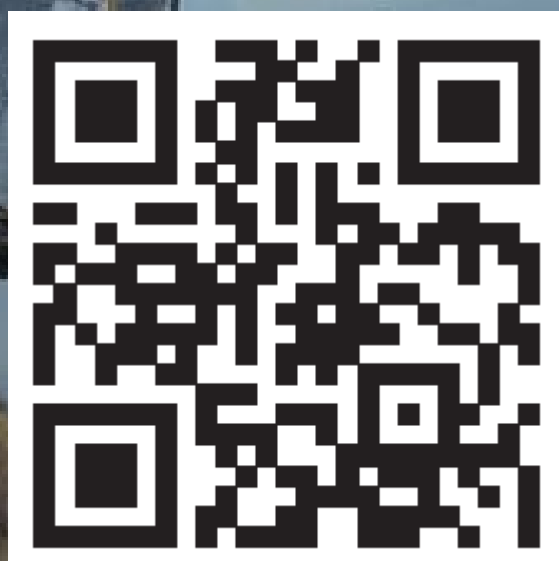


PAUSE





SPØRGSMAÅL





Tak for i dag

