



Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Randers Kommune  
Miljø Natur og Landbrug  
Odinsgade 7  
8900 Randers C

Att.: Roland Gregers Madsen  
Dato: 08-05-2024 /Journalnummer: 09.08.05-P19-11-22

Telefon +45 8915 1515  
Direkte 89 15 17 47

afj@randers.dk  
www.randers.dk

## **Præcisering af tilladelse til etablering af 4 midlertidige mellemdepoter for banemateriale og arbejdspladsarealer iht. Miljøbeskyttelseslovens § 19, på arealer beliggende i forbindelse med banestrækningen ved Langå Station.**

Banedanmark har den 19. december 2023 ansøgt om tilladelse til etablering og drift af 4 midlertidige mellemdepoter, samt logistik- og arbejdspladser på dele af;

- matr.nr. 61a, 61d, 61l Langå By, Langå (Arbejdsplads A)
- matr.nr. 61q, 61g, 61k og 7000b Langå By, Langå (Arbejdsplads B)
- matr.nr. 61h, 61p Langå By, Langå (Arbejdsplads C)
- matr.nr. 1l Langå By, Langå (Arbejdsplads D)

Baggrunden for ansøgningen er den planlagte hastighedsopgradering og sporfornyelse på Langå Station, hvor kommandopost, gangbro (bro 20974), perron og perrontunnel skal nedrives, samt etablering af ny perron, ny afvanding og sporsænkning ved bro (bro 20978 -Væthvej). Den 8. maj 2024 er der søgt om, at lave omlæsning på depotpladserne, A, B og C, for forurenede jord, der maksimalt vil ligge på pladserne i 2-3 dage før det bortkøres til godkendt modtageanlæg. Der er stillet skærpet vilkår til, at der i mindre kortvarige perioder af 2-3 dage kan opbevares forurenede jord.

### **Baggrund**

De 4 arealer for mellemdepoter og arbejdspladser (A, B, C, D) befinder sig på dele af matriklerne:

- Arbejdsplads A: Bredgade 55, matr. 61a Langå By, Langå, ejet af Banedanmark. Dele af området er befæstet, det vestlige areal er ubefæstet og kuperet. Skov og øvrig beplantning skal ryddes på matriklen for at skabe adgang, bortset fra de udpegede potentielt egnede træer for flagermus. Træer fældes, og træstubbene skal stubfræses. Der er specialforhold da der er flagermustræer, disse skal hegnes ind med tråd/plankehegn.

- Arbejdsplads A: Toftevænget 26, Matr. 61d Langå By, Langå, ejet af privat lodsejer/interessentskab. Dele af området er befæstet, det vestlige areal er ubefæstet og kuperet. Skov og øvrig beplantning skal ryddes på matriklen, bortset fra de udpegede potentielt egnede træer for flagermus. Hele skovområdet på matriklen er udpeget som fredskov. Træer fældes, og træstubbene skal stubfræses. På matriklen skal der udlægges 30 cm stabilgrus (SG) og køreplader. Der er specialforhold da der er flagermustræer, hvorfor disse bliver hegnet ind i tråd/plankehegn.
- Arbejdsplads A: Lindevej 5, matr. 61l Langå By, Langå, ejet af privat lodsejer. Dele af området er befæstet, det vestlige areal er ubefæstet og kuperet. Dele af matriklen er udlagt til fredsskov.
- Arbejdsplads B: Skovlystvej 2, matr. 61q Langå By, Langå, ejet af aktie-, anpartselskab. Området er ubefæstet og skov skal ryddes på dele af matriklen.
- Arbejdsplads B: Skovlystvej 8, matr. 61g Langå By, Langå, ejet af Randers Kommune. Området er ubefæstet og skov skal ryddes på dele af matriklen. Matriklen er registeret som fredsskov.
- Arbejdsplads B: Skovlystvej 4, matr. 61k Langå By, Langå, ejet af aktie-, anpartselskab. Området er ubefæstet og skov skal ryddes på dele af matriklen. Dele af matriklen er registreret som fredsskov.
- Arbejdsplads B: Væthvej, matr. 7000b Langå By, Langå, ejet af Randers Kommune.
- Arbejdsplads C: Bredgade 998, matr. 61h Langå By, Langå, ejet af DSB. Området er ubefæstet.
- Arbejdsplads C: Vinkelvej 19, matr. 61p Langå By, Langå, ejet af DSB. Området er ubefæstet.
- Arbejdsplads D: Åbrovej 19a, matr. 1l Langå By, Langå, ejet af privat lodsejer. Området er ubefæstet. Arealet er beliggende tæt ved Gudenåen, der vil blive taget hensyn til mulige påvirkninger af Gudenåen. Dele af matriklen er registeret som fredsskov.

De midlertidige arbejdspladsarealer for mellemdpoterne vil være i drift fra februar 2024 – november 2024. Hovedprojektet forløber i 2024 fra februar til november. Der foretages forberedende arbejder fra 1. februar 2024, og i november 2024 afvikles arbejdsarealerne. De fleste arbejdspladsarealer vil kun være i drift i en begrænset periode, mens der foretages arbejder i sporet mellem den aktuelle og efterfølgende arbejdsplads. De dele af arealerne der ikke ligger på Banedanmarks matrikler, kan tidligst anvendes fra 1. marts 2024. Jorden, der skal opbevares midlertidigt på pladsen, er jord fra perrontunnelen, trapper, dæmninger, underballast mv. Jorden forventes at være uforurennet eller lettere forurennet. Arealerne fremgår af vedlagte oversigtskort, bilag 1.

Den 8. maj 2024 har Rambøll på vegne af BaneDanmark og AarsleffRail søgt om tilladelse til, at der på mellemdepoterne A, B og C også i kortere perioder af 2-3 dages varighed, kan ske omlæsning af den dokumenteret forurenede jord (bilag 9). Årsagen er, at der er konstateret langt mere forurenede jord end først antaget og der ikke er plads til at have containere stående omkring sporarealet. Jorden stammer fra projektområdet og dette vil blive opbevaret på køreplader, som er lagt over på sandpude. Derudover vil jorden blive overdækket.

Såfremt der træffes på forurening, der ikke allerede er kendt vil den jord blive lagt i container og kørt til godkendt modtageranlæg.

### **Afgørelse**

Randers Kommune meddeler hermed tilladelse til etablering af mellemdeponering og anvendelse af 4 midlertidige arbejdspladser (A, B, C, D), på et samlet areal på ca. 58.600 m<sup>2</sup> langs banestrækningen omkring Langå Station, til tidsbegrænset oplag af lettere forurenede jord og brugte materialer fra den eksisterende jernbanestrækning i Randers Kommune, i tilknytning til ovennævnte hastighedsopgraderingsprojekt. Endvidere gives tilladelse til at der i kortere perioder af maksimalt 2-3 dages varighed kan omlaste dokumenteret forurenede jord på mellemdepot A, B og C.

Tilladelsen er gældende fra dags dato og frem til projektets afslutning ved udgangen af november 2024.

Tilladelsen gives efter § 19 i lov om miljøbeskyttelse<sup>1</sup>. Randers Kommune er tilsynsmyndighed.

I henhold til lovens § 20, kan tilladelsen under bestemte omstændigheder ændres eller tilbagekaldes. Det gælder f.eks., hvis der opstår fare for forurening af vandforsyningsanlæg.

Nærværende tilladelse omfatter kun de miljømæssige forhold, og det forudsættes, at ansøger tillige indhenter øvrige, nødvendige tilladelser i henhold til anden lovgivning.

### **Vilkår for deponerings - og logistikpladserne**

1. Pladserne skal indrettes og drives ud fra forudsætningerne i ansøgningen af 19. december 2023 og supplerende ansøgning af 8. maj 2024.
2. Der må mellemdeponeres rent- og lettere forurenede overskudsjord, svarende til ca. 12.000 m<sup>3</sup> banket-/grøftejord, ca. 13.500 m<sup>3</sup> jord, skærver og grus materialer, ca. 180 tons sveller og ca. 7.000 tons diverse materialer fra sporarbejdet på banestrækningen fra Aarhus til Langå i Randers Kommune. Derudover må der i kortvarige perioder af maksimalt 2-3 dage opbevares og omlastes dokumenterede forurenede jord på del af mellemdepot A, B, C, hvor der er udlagt køreplader oven på sandpuden og jorden holdes overdækket indtil den bortskaffes til godkendt modtageranlæg.

3. Der må tilføres rent og lettere forurenede overskudsjord efter anvisning fra en kommunal miljø- eller affaldsmyndighed. Jord og sporkassemateriale karteres, klassificeres ved mellemdeponering og anmeldes til kommunen inden bortskaffelse. Jord på de frie strækninger betragtes som lettere forurenede i henhold til Banedanmarks jordhåndteringspolitik.

Dokumenteret forurenede jord som mellemdeponeres i kortvarige perioder af maksimalt 2-3 dage, skal bortskaffes hurtigst muligt efter det er lagt i mellemdepot.

4. Overskudsjorden og sporkassemateriale, der mellemdeponeres i mere end 3 dage, må maksimalt have et indhold af forurenende stoffer som angivet nedenfor.

Stof	Maksimalt indhold i mg/kg TS
Bly	400
Cadmium	5
Kobber	1.000
Krom, total	1.000
Zink	1.000
Nikkel	30
PAH, total <sup>1</sup>	40
Benz(a)pyren	3
Dibenz(a,h)anthracen	3
C <sub>5</sub> -C <sub>35</sub> kulbrinter, heraf:	300
C <sub>5</sub> -C <sub>10</sub> kulbrinter	25
(benzin)	200
C <sub>10</sub> -C <sub>25</sub> kulbrinter	
(gasolie)	

<sup>1</sup>Sum af benzo(a)pyren, benzo(b+j+k)fluoranthren, dibenzo(a,h)anthracen, fluoranthren og indeno(1,2,3-cd)pyren

Bortset fra ovennævnte skal øvrige jordfraktioner overholde Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier for ren jord.

5. Såfremt der opstilles mobile tankningsanlæg til entreprenørmateriel på pladserne, skal disse være sikret mod spild og påkørsel jf. kommunens forskrift for opbevaring af olier og kemikalier (bilag 2).

6. Den mellemdeponerede jord skal holdes adskilt fra det eksisterende terræn med markeringsnet, geotekstil, minimum 30 cm sand/gruslag, fast belægning eller lignende. For områder, hvor der kortvarigt mellemdeponeres dokumenteret forurenede jord er der krav om, at jorden skal holdes adskilt fra det eksisterende terræn med køreplader ovenpå min. 30 cm sand/gruslag samt overdækning af jorden.
7. Såfremt gruspuden efter brug måtte være blevet forurenede, bortskaffes den til kvalificeret og godkendt modtager og dokumentation for evt. forurening skal foretages efter gældende krav i henhold til jordflytningsbekendtgørelsen<sup>2</sup>.
8. Jord fra forskellige områder (dvs. jord fra V1-kortlagt område, jord fra offentlig vej, jord fra områdeklassificeret område og jord, som stammer fra "frie" områder udenfor veje, mv.) skal oplægges særskilt, og hver jordbunke skal markeres med angivelse af jordens områdetype.
9. Mellemdetotet må ikke give anledning til væsentlige støvgener uden for mellemdetotets område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.
10. Adgang til mellemdetotet skal forhindres ved afspærring, så der ikke er fri adgang når pladsen ikke er bemanded.
11. Der skal føres journal over tilkøbt og frakøbt grus og jord, reguleret ved denne tilladelse, med angivelse af oprindelsessted, mængde og dato. For kategori 2 jord (lettere forurenede jord) og forurenede jord skal der derudover føres journal over forureningskomponenter, samt koncentrationer. Journalerne skal være tilgængelige for- og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.
12. Når projektet afsluttes skal der foretages en mindre miljøundersøgelse, der skal dokumentere, at mellemdetotets aktiviteter ikke har forurenede jorden. I praksis analyseres den udlagte gruspude for korrekt genanvendelse med en prøve pr. 50 m<sup>2</sup>, hvor prøven udtages som en blandprøve bestående af 5 delprøver. Prøverne analyseres for jordpakken (Kulbrinter inkl. faktioner, PAH'er, Pb, Cd, Cu, Cr, Ni og Zn), baseret på en pudetykkelse på 30 cm, dvs. at gruspuden prøvetages med én prøve pr. 30 ton.
13. Mellemdetotet ophører med at være aktivt ved udgangen af december 2024, og skal være afviklet/reetableres hurtigst muligt derefter, og senest ved udgangen af marts 2025. Der må ikke uden særskilt tilladelse efterlades overskudsjord på arealet.
14. På mellemdetot/arbejdsplads. (Åbrovej 19a, matr. 1l Langå By ) må der ikke opstå risiko for at ren eller lettere forurenede jord samt overfladevand, som har været i berøring med lettere forurenede jord ledes til Gudenåen. Regnvand skal derfor kunne håndteres på pladsen.

15. Ved projektets afslutning, skal der afrapporteres et samlet jordregnskab for jord reguleret i denne tilladelse. Afrapporteringen skal være fremsendt til Randers Kommune senest 2 måneder efter projektets afslutning.

### **Landzonetilladelse**

Et af mellemdepoterne (Arbejdsplads D, matr. 1l), er beliggende indenfor skovbygge- og åbeskyttelseslinjen. Skovbyggelinjen skal sikre skovens værdi som en del af landskabet, samt opretholde skovbrynene som værdifulde levesteder for plante- og dyreliv. Ydermere skal skovbyggelinjen beskytte skoven mod blæst. Inden for de 300 meter er der forbud mod at placere bebyggelse (bygninger, skure, campingvogne mv.). Da området ligger i landzone, vil projektet ikke kræve en dispensation fra skovbyggelinjen, da der i landzonetilladelsen varetages de hensyn, der også skal tages til skoven. Der er meddelt Landzonetilladelse og dispensation fra åbeskyttelseslinjen til projektet den 7. december 2023, se bilag 3.

Der er den 24. august meddelt midlertidig landzonetilladelse til mellemdepoterne A og B, se bilag 4.

I landzonetilladelsen er der desuden lagt vægt på, at arealet er dyrket mark, at arealet ligger i den del af å-beskyttelseslinjen der er længst væk fra åen og at der er tale om en midlertidig anvendelse af arealet, som forventes at være i perioden fra februar til november 2024, hvorefter arealet og terrænet retableres fuldstændigt, samt at arbejdsarealet anvendes i forbindelse med ændringer ved jernbanen som anses for at være en væsentligt samfundsmæssig interesse. Projektet vil tilgodese en global interesse for en grøn omstilling af offentlig transport – altså at togforbindelsen skal gå fra at køre på diesel til at køre på strøm.

### **EF-habitatdirektivet – konsekvensvurdering**

I henhold til §§ 7, 8 og 11 i bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder, samt beskyttelse af visse arter (habitatbekendtgørelsen), skal kommunen i forbindelse med administrationen af planlovens § 35 foretage en vurdering af, om det ansøgte kan:

- påvirke et Natura 2000-område væsentligt,
- beskadige yngle- eller rasteområder for dyrearter, der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV eller,
- beskadige plantearter, der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV.

### *Natura 2000-områder*

Det ansøgte ligger ikke i et Natura 2000-område, men med en afstand på ca. 4,9 km til Natura 2000-område nr. 229, Bjerre Skov og Haslund Skov.

Både ud fra afstanden og karakteren af det ansøgte vurderes det ansøgte, hverken i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, at få negativ effekt på de arter eller naturtyper, som Natura 2000-området er udpeget for at beskytte.

#### *Dyre- eller plantearter optaget på habitatdirektivets bilag IV*

I habitatdirektivets bilag IV er der opført en række dyre- og plantearter, som skal ydes streng beskyttelse overalt i deres naturlige udbredelsesområde, også uden for de udpegede Natura 2000-områder. For dyrearternes vedkommende indebærer dette, at yngle- og rasteområder ikke må beskadiges eller ødelægges.

Der er ikke kortlagt bilag-IV plantearter i Randers Kommune, og det vurderes at være usandsynligt, at de kan forekomme inden for det ansøgte område.

Det ansøgte vil ikke berøre områder, der efter Randers Kommunes kendskab kan være yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

Samlet set vurderes anlægget dermed ikke at ville påvirke bilag IV-arter i væsentligt negativt omfang, ligesom projektet heller ikke vurderes at ødelægge yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.

#### *Grundvand og overfladevand*

Lokaliteterne for mellemdapot B og C er belligende i indvindingsopland til Langå Vandværk. For de to områder søges der derfor om en særskilt §8-tilladelse i.h.t jordforureningsloven. Oplandet har ikke status som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) eller som boringsnært beskyttelsesområde (BNBO), hvorfor projektet vurderes at være til fare for grundvandet.

Lokaliteterne ligger ikke indenfor et nitratfølsomt område (IO).

De øvrige lokaliteter ligger hverken indenfor et boringsnært beskyttelsesområde (BNBO), indvindingsopland, nitratfølsomt indsatsområde (IO) eller i et område med særlige drikkevandsinteresser. Der er således ingen drikkevandsinteresser.

Ved overholdelse af de i vilkårene nævnte mængdemæssige- og tidsmæssige begrænsninger, samt begrænsning af indhold af forurenende stoffer ved bl.a at kræve dokumenteret forurenede jord lagt ovenpå køreplader og overdækning i mindre kortvarige perioder af 2-3 dage, vurderer Randers Kommune, at de midlertidige mellemdepoter for overskudsjord ikke vil udgøre en miljømæssig risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand.

Der stilles endvidere vilkår om afspærring af mellemdapotet udenfor normal arbejdstid, så børn og borgere ikke har ukontrolleret adgang. Dette sikrer endvidere mellemdepotierne mod tilførsel af ulovlig jord.

I tilladelsen har Randers Kommune lagt vægt på, at der er tale om aktiviteter af midlertidig karakter og et projekt med en væsentlig samfundsmæssig interesse.

Samlet vurderer Randers Kommune, Miljø og Teknik, at den miljø- og sundhedsmæssige risiko ved det ansøgte projekt er minimal og acceptabel.

## **Afgørelse om ingen VVM-pligt ved etablering af midlertidige mellemdepoter for overskudsjord fra projekt med hastighedsopgradering og sporfornylse på banestrækningen mellem Århus og Langå.**

Randers Kommune har truffet afgørelse om at anlæggelsen af mellemdepot, samt materialerpladser ikke er omfattet af bestemmelserne om VVM-pligt, jf. Miljøvurderingsloven<sup>3</sup>. Afgørelsen er truffet på baggrund af den fremsendte ansøgning om tilladelse efter MBL § 19<sup>1</sup> til etablering af midlertidigt mellemdepot og genindbygning af jord (Bilag 5).

Trafik- Bygge og Boligstyrelsen har den 21. december 2017 vurderet, at etablering af aktiviteten ikke vil påvirke miljøet væsentligt (bilag 6), og efterfølgende har de gennemført en supplerende VVM-Screening af det samlede projekt og meddelt en samlet tilladelse i.h.t. Jernbaneloven den 22. januar 2021 (bilag 7).

Trafikstyrelsen har den 20. oktober 2023 efter en screening af det samlede projekt afgjort, at sporfornylse og hastighedsopgradering, samt forberedende arbejder for elektrificering på Langå station ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM). Trafikstyrelsen har i afgørelsen lagt vægt på at projektet i sin fysiske udstrækning og geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning af Bilag IV-arten odder, §3-beskyttede naturtyper, vandmiljø og affald, se bilag 8.

### **Ansøgers oplysninger**

Jernbanestrækningen mellem Aarhus og Langå skal opgraderes fra nuværende maksimal hastighed på 120 km/t til op til 180 km/t. Hastighedsopgraderingen er en følge af en politisk aftale om udmøntning af Togfonden fra 2014, hvor det blev besluttet at udarbejde et beslutningsgrundlag for en opgradering af jernbanenettet således at rejsetiden mellem byerne København-Odense-Aarhus-Aalborg kunne nedbringes til en time (Timemodellen). Hastighedsopgraderingen Aarhus-Langå er med til at nedbringe rejsetiden fra Aarhus til Aalborg fra 1 time og 21 minutter til 1 time.

Hastighedsopgraderingen af strækningen er miljøvurderet i VVM-redegørelse fra 2015 (Elektrificering og opgradering Aarhus H – Lindholm, DEL 2 Elektrificering og hastighedsopgradering Aarhus-Hobro). I 2020 er der gennemført en supplerende VVM-screening af det samlede projekt og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 22. januar 2021 meddelt en samlet VVM-tilladelse til projektet.

Hastighedsopgraderingen af strækningen kombineres desuden med en sporombygning af banetracéet på strækningen.

Hastighedsopgradering og sporombygning kræver, at der sker en række permanente udvidelser af jernbanedæmningen ved justering af kurver, sikring af stabilitet og lign., som er nødvendige for sikre, at banen er tilpasset den højere hastighed og at sikkerheden er tilstrækkelig.

Desuden kræver gennemførelsen af projektet en række større arealer som midlertidigt skal bruges til midlertidige arbejdspladser. Adgangen til nødvendige permanente og



midlertidige arealudlæg på 3. mands jord sikres via ekspropriation. De direkte berørte lodsejere er blevet informeret om projektet løbende og senest i sommeren 2023, hvor der blev afholdt lodsejermøder.

#### *Sporarbejdspladsernes udformning og anvendelse*

Arbejdspladserne og arbejdsveje vil blive anvendt til arbejdet med at ombygge sportracéet, samt være til rådighed til evt. mandskabsfaciliteter. Pladserne vil potentielt skulle benyttes i hele anlægsperioden, dvs. en samlet periode på 9 måneder (februar 2024 - november 2024), hvor den første måned anvendes til forberedende arbejder, som mobilisering af arbejdspladsen med dertil hørende lavere aktivitet. De mulige aktiviteter på pladsen omfatter oplagring af grus og skærver samt mellemdeponering af jord, restprodukter og bagharp (jord fra rensning af skærver). Den endelige indretning af arbejdspladsen fastlægges ved entreprenørens detailplanlægning af arbejdet. Samlet vurderes det, at der skal mellemdeponeres ca. 12.000 m<sup>3</sup> banket-/grøftejord, ca. 13.500 m<sup>3</sup> jord, skærver og grus materialer, ca. 180 tons sveller og ca. 7.000 tons diverse materialer fra jernbanestrækningen mellem Aarhus og Langå i Randers Kommune. Endvidere er det ønsket, at der i kortvarige perioder af 2-3 dages varighed kan mellemdeponeres dokumentere forurenede jord, opbevaret på køreplader ovenpå grus-/sandpude og med overdækning.

Store dele af projektet skal af sikkerhedsmæssige årsager gennemføres, mens sporet er spærret for togtrafik. For at begrænse generne for togtrafikken mest muligt er projektet underlagt en meget stram tidsplan for gennemførelse. Derfor vil der periodevis kunne foregå arbejder hele døgnet.

#### **Gyldighed**

Tilladelsen er gyldig straks efter modtagelse. Ved klage kan Natur- og Miljøklagenævnet dog bestemme, at klagen har opsættende virkning. En udnyttelse af tilladelsen i klageperioden, og mens eventuel klage behandles, sker på eget ansvar.

#### **Retsbeskyttelse**

Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19<sup>1</sup> kan til enhver tid ændres eller tilbagekaldes af kommunen uden erstatning ved risiko for forurening af vandforsyningsanlæg eller ved risiko for miljøbeskyttelse i øvrigt jf. § 20 i miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup>. Påbud, forbud og ændringer i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 20<sup>1</sup> kan påklages.

#### **Offentliggørelse**

Afgørelsen bekendtgøres ved annoncering på kommunens hjemmeside, [www.randers.dk](http://www.randers.dk), den 8. maj 2024. Derudover orienteres en række interessenter direkte.

### **Klagevejledning**

Der kan efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 klages over Kommunalbestyrelsens afgørelse. Klageperioden er 4 uger. Eventuel klage over afgørelsen skal være indgivet senest den 5. juni 2024.

Ansøger, og enhver der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald kan klage over afgørelsen. Der kan desuden klages af visse organisationer, som angivet i miljøbeskyttelseslovens §§ 99-100<sup>1</sup>. Ansøgeren vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

En klage skal ske til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk).

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Privatpersoner der ønsker at klage, skal betale et gebyr på kr. 900. Virksomheder og organisationer skal betale 1.800 kr. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

### **Prøvning ved domstolene**

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 101 og planlovens § 62 kan afgørelsen prøves ved domstolene. Sagen skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

### **Underretning om afgørelse**

Eike Henning, Aarsleff Rail A/S, [eih@arsleffrail.com](mailto:eih@arsleffrail.com)

Niclas Bøgh Lund, Aarsleff Rail A/S, [nbl@arsleffrail.com](mailto:nbl@arsleffrail.com)

Jan Lejel, Rambøll, [jajl@ramboll.dk](mailto:jajl@ramboll.dk)

Andreas Garder Laursen, Aarsleff Rail A/S, [agal@arsleffrail.com](mailto:agal@arsleffrail.com)

Embedslægeinstitution Midtjylland – [midt@sst.dk](mailto:midt@sst.dk)

Danmarks Naturfredningsforening [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk), [randers@dn.dk](mailto:randers@dn.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund – [post@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk)

Styrelsen for Patientsikkerhed, [stps@stps.dk](mailto:stps@stps.dk), [senord@sst.dk](mailto:senord@sst.dk)

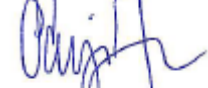
Forbrugerrådet – [fbr@fbr.dk](mailto:fbr@fbr.dk), [kfst@kfst.dk](mailto:kfst@kfst.dk)

Miljøstyrelsen – [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

Naturstyrelsen – [nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)

Region Midtjylland, Jord og Råstoffer – [jordforurening@ru.rm.dk](mailto:jordforurening@ru.rm.dk)

Med venlig hilsen



Anja F. Jensen  
Miljøtekniker

**Vedlagt:**

Bilag 1: Oversigtskort

Bilag 2: Forskrift for opbevaring af olier og kemikalier

Bilag 3: Landzoentilladelse til projektet den 7. december 2023

Bilag 4: Landzonetilladelse af 28. august 2023

Bilag 5: §19 ansøgning efter Miljøbeskyttelsesloven til midlertidig  
arbejdspladsarealer i Randers Kommune – Hastighedsopgradering og  
sporfornyelse

Bilag 6: Elektrificering og opgradering Aarhus H. – Lindholm - VVM-redegørelse DEL 2:  
Elektrificering og hastighedsopgradering Aarhus-Hobro, Banedanmark,  
oktober 2016

Bilag 7: Supplerende VVM-Screening af det samlede projekt og meddelt en samlet  
VVM-tilladelse den 22. januar 2021.

Bilag 8: Afgørelse om ikke VVM-pligt af 20. oktober 2023

Bilag 9: Ansøgning af 8. maj 2024 om omlastning af forurenede jord på mellemdepot A,  
C i kortere perioder af 2-3 dages varighed.