

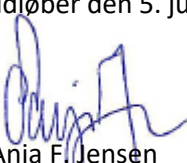


MILJØGODKENDELSE

**Nyttiggørelse af jord til genindbygning i perrontunnel på Langå Station
Bredgade 55, 8870 Langå
Matrikel 61a Langå By, Langå**



Annonceres den 8. maj 2024
Klagefrist udløber den 5. juni 2024


Anja F. Jensen
Miljøtekniker

Registreringsblad – Miljøgodkendelse

Virksomhedens navn:

Banedanmark, Carsten Niebuhrs Gade 43 1577, København V.

Banedanmark kontaktperson: Projekteringsleder – Birgit Konring

Matrikel.nr.: 61a Langå By, Langå

Cvr. nr.: 18632276

Ejer af ejendommen: Banedanmark

Driftsansvarlig: Banedanmark

Ejendommens adresse: Bredgade 55, 8870 Langå

Tilsynsmyndighed: Randers Kommune

Godkendelsesdato: 8. maj 2024

Journal nr. 09.02.00-P19-4-24

Tilsyn: Kommunen har som tilsynsmyndighed ret til på et hvert tidspunkt at kontrollere om godkendelsens vilkår overholdes.

Listebetegnelse: K206¹¹ Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under punkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

¹ [1 Bekendtgørelse nr. 1083 af 09. august 2023 om godkendelse af listevirksomhed](#)

Indholdsfortegnelse

Registreringsblad – Miljøgodkendelse	2
Resumé	4
Del 1: Godkendelsen	5
Vilkår for godkendelsen.....	6
Generelt.....	6
Krav om klassificering og forhåndsgodkendelse af jord.....	6
Etablering af anlæg m.m.	8
Indretning og drift	8
Driftsforstyrrelser og uheld	9
Trafikforhold.....	9
Luftforurening	9
Støj.....	9
Kemikalier / Affald.....	10
Egenkontrol	11
Del 2: Miljøteknisk vurdering	12
Indledning.....	12
Beliggenhed og planforhold	12
Affald og kemikalier.....	12
Spildevand	13
Bedst tilgængelig teknik	13
Egenkontrol	13
Unormale driftssituationer.....	13
VVM – vurdering virkninger på miljøet	14
Opbevaring af ren-og lettere forurenede jord til nyttiggørelse omkring perrontunnel	14
Støj, støv og vibrationer	15
Forurening	15
Overfladevand og beskyttet natur	17
Lugt.....	17
Ophør af miljøgodkendelsen	18
Samlet vurdering	18
Del 3: Lovgrundlag og klagevejledning.....	18
Materiale indgået i sagen.....	19
Underretning om afgørelsen	19
Annoncering	19
Bilag:	19

Resumé

Banedanmark har søgt om tilladelse til nyttiggørelse og oplag af ren- og lettere forurenede jord til genindbygning i perrontunnel på Langå Station, på Bredgade 55, 8870 Langå. Se ansøgning Bilag 1.

Projektområdet, matr.nr. 61a Langå By, Langå, er kortlagt på vidensniveau 1 (V1), på grund af DSB garageanlæg, omlæsningsareal, olietanke, tankanlæg, betonstøberi, værksteder og nedlægning af slagge fra 1900 til i drift 2005.

Årsagen til projektet er sporfornyelse på en ca. 2 km strækning gennem Langå Station i forbindelse med en hastighedsopgradering jf. en politisk aftale fra 2013, hvor det blev besluttet at nedbringe rejsetiden til en time mellem byerne København-Odense-Aarhus-Aalborg (Timemodellen). På Langå station omfatter projektet bl.a. nedrivning af perrontunnelen, som skal fjernes i forbindelse med Hastighedsopgradering på op til 180 km/t igennem stationen.

Banedanmark ønsker at udføre en delvis nedrivning af perrontunnelen, det vil sige, der vil blive fjernet så meget af tunnelen, som nødvendigt for at opretholde en sikker togtrafik. Før nedrivningen bliver der udført en miljøsanering. I den nedre del af perrontunnelen som efterlades, vil der blive lavet drænhuller på 25x25 cm i tunnelens betondæk for at sikre, at vand kan strømme væk fra perrontunnelen. For at kunne fjerne den øverste del af tunnelen er det nødvendigt at grave jord væk omkring tunnelen. Der graves til en dybde på max 2,2 meter under nuværende skinneoverkant. Der skal ikke foretages grundvandssænkning i forbindelse med gravearbejdet. En del af den bortgravede jord ønskes genindbygget, hvis jorden er geoteknisk egnet til genindbygning. Omkring tunnelen er der konstateret fyldjord til 1-2 meter efterfulgt af sand/ler, hvor størstedelen af fyldet forventes at være lettere forurenede eller rent.

Tunnelen, der forbinder perron 1 og 2, er 28,15 meter lang og 6,3 meter bred. Der forventes at skulle opgraves ca. 1.200 m³ jord og det forventes, at der kan genindbygges ca. 900 m³ ren- og lettere forurenede jord. Arealet retableres efterfølgende med sporkasse og spor.

Del 1: Godkendelsen

På baggrund af det foreliggende materiale, meddeler Miljø, Natur og Landbrug i Randers Kommune miljøgodkendelse til nyttiggørelse af ca. 900 m³ ren/lettere forurenede jord til genindbygning i perrontunnel på Langå Station, matr.nr. 6a Langå By, Langå.

Godkendelsen gives i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33², og omfatter kun de miljømæssige forhold der reguleres af denne lov. Anlægget er godkendelsespligtig jf. listepunkt K 206:

Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Den ansøgte aktivitet er ikke omfattet af standardvilkår for listepunkt K 206, hvorfor der ikke er anvendt standardvilkår jf. standardvilkårsbekendtgørelsen³ til denne miljøgodkendelse.

Denne miljøgodkendelse meddeles som en ny miljøgodkendelse, og har derfor 8 års retsbeskyttelse jf. § 41a i miljøbeskyttelsesloven. Miljømyndigheden lader dog godkendelsen ophøre, når perrontunnellen er færdig etableret, og slutrapport er godkendt.

Projektet er omfattet af § 2, stk. 1, punkt 1 i brugerbetalingsbekendtgørelsen⁴.

Oplysninger, der har ligget til grund for denne godkendelse fremgår af ansøgers materiale, som er indgået i sagens bedømmelse.

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført nedenfor, overholdes straks fra start i anlægsperioden.

Ønskes ændringer i anlægsfasen eller til projektet i øvrigt i forhold til det godkendte, skal dette i god tid meddeles tilsynsmyndigheden, som skal tage stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Tilsynsmyndighed

Randers Kommune er tilsynsmyndighed for virksomheden.

Tilsynet udføres af Miljøafdelingen.

² [Lovbekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024 om miljøbeskyttelse](#)

³ [Bekendtgørelse nr. 2079 af 15-11-2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed](#)

⁴ [Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.](#)

Vilkår for godkendelsen

Generelt

Godkendelsen omfatter nyttiggørelse af ca. 900 m³ ren/lettere forurennet jord til genindbygning i tidligere underjordisk perrontunnel.

1. Godkendelsen bortfalder, hvis anlægsarbejdet ikke er påbegyndt inden 2 år fra godkendelsesdatoen.
2. Miljømyndigheden lader godkendelsen ophøre, når jorden er genindbygget i tunnellen, og slutrapport er godkendt.
3. En kopi af denne godkendelse skal altid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for anlæggets etablering og drift i hele anlægsfasen.
4. Medmindre andet fremgår af vilkår i denne godkendelse, skal perrontunnellen nedlægges og jorden genindbygges i overensstemmelse med ansøgningen af september 2023.
5. Når anlægsarbejdet med genindbygning af jord er færdigt, skal tilsynsmyndigheden orienteres og slutrapport skal indsendes senest 3 måneder efter.
6. Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:
 - Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
 - Indstilling af driften for en længere periode
 - Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder

Krav om klassificering og forhåndsgodkendelse af jord

7. Hvis der konstateres synlig forurening (inkl. bygge- og anlægsmaterialer - f.eks. asfalt, slagger eller andre affaldsfraktioner), skal dette læs jord oplagres separat på et areal med fast underlag eller i container og overdækkes. Jord med tegn på forurening må ikke genindbygges under sporkasse og spor, men skal bortskaffes til godkendt jordmodtager.
8. Jorden skal være undersøgt og klassificeret som ren/lettere forurennet jord efter reglerne i jordflytningsbekendtgørelsen⁵, inden den genindbygges.
9. Bygherren skal stille et kvalificeret miljøteknisk tilsyn til rådighed for entreprenøren. Entreprenøren skal tilkalde det miljøtekniske tilsyn, hvis der opstår spild eller andre uheld med olie, kemikalier eller lignende, eller hvis der er tegn på forurening af jord eller miljø.

⁵ [Bekendtgørelse nr. 1452 af 12. december 2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord.](#)

10. Omkring den tidligere perrontunnel må der kun genindbygges ren- og lettere forurenede jord. Ved ren jord forstås jord, der overholder Miljøstyrelsens kvalitetskriterier for jord⁶. Ved lettere forurenede jord forstås jord, der overholder Miljøstyrelsens afskæringskriterier for jord⁷.

Jord, der skal indbygges omkring den tidligere perrontunnel, skal overholde nedenstående grænseværdier⁵ for lettere forurenede jord:

Stofnavn	Maksimal gennemsnitskoncentration for jordparti – ren jord
Arsen	20 mg/kg TS
Bly	400 mg/kg TS
Cadmium	5 mg/kg TS
Chrom total (Cr total)	1000 mg/kg TS
Kobber	1000 mg/kg TS
Nikkel	30 mg/kg TS
Kviksølv	3 mg/kg TS
Zink	1000 mg/kg TS
Sum af PAH ⁶	40 mg/kg TS
Benz(a)pyren	3 mg/kg TS
Dibenz(a,h)antracen	3 mg/kg TS
Olie total (C6-C35)	300 mg/kg TS
Flygtige kulbrinter (C6-C10)	25 mg/kg TS
Let olie (C10-C15)	40 mg/kg TS
Tung olie (C20-C35)	300 mg/kg TS

Forureningskategorien for et jordparti bestemmes for hver enkelt forureningskomponent, og den højeste kategori, der er konstateret, er bestemmende for jordpartiets samlede kategori. Det vil sige, at hvis grænseværdien overskrides for blot én forureningskomponent, skal hele jordpartiet opkategoriseres, således at alle analyseresultater overholder grænseværdien for den samlede kategori.

F.eks. skal et jordparti, hvori der er konstateret indhold af to forskellige forureningskomponenter svarende til kategori 1 henholdsvis kategori 2, kategoriseres i en samlet kategori 2.

I de tilfælde, hvor flere jordprøver (mindst tre jordprøver) repræsenterer ét jordparti, skal følgende være overholdt, for at hele partiet kan kategoriseres i en kategori:

- For hver enkelt forureningskomponent må gennemsnittet af analyseresultaterne ikke overskride grænseværdien for den pågældende kategori.

⁶ [Liste over kvalitetskriterier i relation til forurenede jord](#)

⁷ Summen af de syv PAH-forbindelser: fluoranthen, benz(b+j+k)fluoranthen, benz(a)pyren, di-benz(a,h)anthracen og indeno(1,2,3-cd)pyren

- Intet enkelt analyseresultat må overskride grænseværdien for den samlede kategori med mere end 50 % (50 % - reglen).

Jordpartiet kategoriseres i den laveste kategori, hvor ovenstående kriterier er opfyldt for alle forureningskomponenter. I de tilfælde, hvor kun to jordprøver repræsenterer ét jordparti, skal begge analyseresultater for hver forureningskomponent, overholde grænseværdien for den pågældende kategori.

I de tilfælde, hvor kun én jordprøve repræsenterer ét jordparti, skal analyseresultatet for hver forureningskomponent overholde grænseværdien for den pågældende kategori.

Den tilkørte jord må ikke indeholde problematisk indhold af naturlig organisk materiale, som kan medføre ustabil konstruktion.

Etablering af anlæg m.m.

11. Virksomheden skal give tilsynsmyndigheden besked om den dato, anlægsarbejdet på nedlæggelsen af perrontunnellen påbegyndes. Beskeden skal sendes til jord@randers.dk inden arbejdet går i gang.
12. Hvis der foretages ændringer i forhold til det godkendte projekt, skal tilsynsmyndigheden forinden oplyses om disse ændringer, og reviderede projektbeskrivelse og- tegninger skal fremsendes. Tilsynsmyndigheden afgør, om ændringerne er godkendelsespligtige. Ændringerne må ikke foretages, før tilsynsmyndighedens accept foreligger.
13. Der skal etableres huller i den tilbageblivende perrontunnel, sådan at regnvand ikke samles langs betonen. Huller skal etableres som beskrevet i ansøgningen.

Indretning og drift

14. Adgang til pladsen skal forhindres ved afspærring af alle indkørsler, når arbejdsområdet ikke er bemandet.
15. Der må i anlægsperioden være aktiviteter på anlægget mandag til fredag i tidsrummet kl. 7.00-18.00. Randers Kommune finder, at der på grund af trafikale forhold kan meddeles dispensation til, at arbejdet udføres uden for normal arbejdstid, samt weekender og helligdage i relation til kommunens accept til midlertidige forurenende aktivitet af 5. marts 2024 – bilag 5.

Driftsforstyrrelser og uheld

16. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det jf. miljøbeskyttelseslovens §71. En skriftlig redegørelse for hændelsen, skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden. Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

Trafikforhold

17. Ind- og udkørsel skal ske via eksisterende adgangsveje til banelegemet.

Luftforurening

18. Nedrivningsarbejdet med perrontunnellen og håndteringen af jord må ikke give anledning til støvgener, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.
19. I anlægsfasen skal driftsansvarlig om nødvendigt holde køreveje og bar jord befugtet for at hindre støvflugt.

Støj

20. Anlægsarbejdet må ikke medføre, at det samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korregerede lydniveauer i dB(A):
 - i. I industriområder med forbud mod boliger
 - ii. I industriområder, hvor boliger kun er tilladt, hvis de er nødvendige for virksomhedens drift
 - iii. I øvrige industriområder og ved boliger i det åbne land / blandet bolig- og erhvervsbebyggelse
 - iv. I etageboligområder, i samme højde over terræn som midtpunktet af vinduerne i enhver boligetage
 - v. I områder for åben og lav boligbebyggelse/ i samme højde over terræn som midtpunktet af vinduerne i enhver boligetage/
 - vi. I sommerhusområder

	Kl.	Reference tidsrum timer	I dB(A)	II dB(A)	III dB(A)	IV dB(A)	V dB(A)	VI dB(A)
Mandag- fredag	07-18	8	70	60	55	50	45	40
Lørdag	07-14	7	70	60	55	50	45	40
Lørdag	14-18	4	70	60	45	45	40	35
Søn- helligdage	07-18	8	70	60	45	45	40	35
Alle dage	18-22	1	70	60	45	45	40	35
Alle dage	22-07	0,5	70	60	40	40	35	35
Spidsværdi	22-07	-	-	-	55	55	50	50

Grænseværdien skal være overholdt som et gennemsnit målt / beregnet over 8 timer i dagtimerne kl. 7 – 18.

21. Anlægsfasen må ikke give anledning til vibrationer eller rystelser, der er til gene for omgivelserne.
22. Tilsynsmyndigheden kan forlange, at det dokumenteres, at de i vilkår 20 angivne støjgrænser er overholdt. Dokumentation kan tillige kræves såfremt vilkår 21 er overskredet.

Denne dokumentation skal ses i form af resultater af beregninger udført efter den nordiske beregningsmodel for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/93. Andre beregningsmodeller kan eventuelt anvendes efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden.

Beregningerne / målingerne skal udføres af et laboratorium, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger – ekstern støj", eller på anden måde på forhånd godkendt af tilsynsmyndigheden.

Kemikalier / Affald

23. Påfyldning af brændstof på de anvendte maskiner må udelukkende ske på tæt underlag og skal altid foregå under overvågning af driftspersonalet, så der i tilfælde af spild straks kan gribes ind og spildet begrænses mest muligt. Evt. jord forurenet ved spild af brændstof eller lign. skal straks opgraves og placeres i overdækket container med tæt bund, og det miljøtekniske tilsyn samt tilsynsmyndigheden skal orienteres. Affald fra anlægsarbejdet skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ / anvisninger.

24. Mindre oplag af tromler og dunke skal stilles på spildbakke. Oplaget skal være aflåst, således at uvedkommende ikke kan forårsage forurening. Et midlertidig oplag af tanke skal placeres på et areal med tæt underlag.

Hvis olieaffald og andet farligt affald ikke bortskaffes via kommunal indsamlings- eller afleveringsordning, skal kopi af dispensation fra kommunen indsendes til tilsynsmyndigheden, før affaldet bortskaffes.

Egenkontrol

25. Under arbejdets udførsel, skal ansøger sørge for den fornødne sagkyndige kontrol med jorden, og at jordarbejdet udføres som forudsat i ansøgningen, og de vilkår der følger denne godkendelse.
26. Der skal føres journal over modtagne og bortkørte mængder jord med angivelse af oprindelsessted og genplacerings-/afleveringssted.
- Der skal endvidere føres journal over producerede mængder affald, og hvortil affaldet er leveret.
27. Der skal føres journal over anvendte mængder af råvarer og hjælpestoffer, inklusive forbrug af olie/gas/el til f.eks. entreprenør materiel.
28. Ved mistanke om, at jorden er mere forurennet end tilladt jf. vilkår 9-13, skal arbejdet stoppes og tilsynsmyndigheden tilkaldes. Mistanke om jordforurening kan f.eks. være misfarvning af jord og lugt.
29. Ved begrundet mistanke om forurening af jord kan tilsynsmyndigheden forlange jordprøver udtaget til analyse, for anlægsejers regning, som dokumentation for, at vilkårene i tilladelsen overholdes.
30. Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden. Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.
31. Eventuelle driftsforstyrrelser, akut uheld eller ændringer i forhold til ansøgningen skal anmeldes til Randers Kommune.

Del 2: Miljøteknisk vurdering

Indledning

Randers Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og har på baggrund af gennemgangen fastsat en række vilkår til anlægsarbejdet for at sikre, at forureningspåvirkningen begrænses mest muligt.

Det er kommunens vurdering, at der i forbindelse med projektet kan gives tilladelse til tidsbegrænset oplag, samt genindbygning af ca. 900 m³ kategori 1- og kategori 2-jord omkring nedrevet underjordisk perrontunnel på Langå Station, uden at udgøre en risiko for væsentlig forurening, når vilkårene i denne tilladelse følges.

Beliggenhed og planforhold

Projektområdet er beliggende på matrikel 61a Langå By, Langå, delvist i byzone og landzone.

Arbejdsområdet grænser op til et boligområde på østsiden, som er omfattet af lokalplan 132L og ca. 100 meter mod vest ligger der et boligområde, omfattet af lokalplan 142L.

Trafikstyrelsen har den 20. oktober 2023 afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM). Trafikstyrelsen har desuden vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder, samt bilag IV-arter efter § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter⁸, se bilag 2.

Randers Kommune vurderer, at projektet kan gennemføres inden for eksisterende planforhold.

Affald og kemikalier

Genindbygning af jord omkring perrontunnelen genererer ikke affald. Der opbevares brændstof (især diesel) på de tilknyttede arbejdspladsarealer til maskinerne, der anvendes til kørsel af jord. Brændstof vil blive opbevaret i godkendte tanke med spildbakker.

Disse og evt. lignende kemikalier (og evt. affald herfra), skal opbevares i området så kort tid som muligt, og i et så lille omfang som muligt, idet der er risiko for forurening af jord og grundvand ved evt. spild. Opbevaring skal ske efter reglerne om midlertidigt oplag i kommunens generelle "Forskrift om opbevaring af olier og

⁸Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af

kemikalier i Randers Kommune”, bilag 3. Det betyder, at mindre oplag af tromler og dunke skal stilles på spildbakke. Oplaget skal være aflåst, således at uvedkommende ikke kan forårsage forurening. Et midlertidig oplag i tanke skal placeres på et areal med tæt underlag. Dette fastsættes som vilkår i denne tilladelse.

Randers Kommune forudsætter, at de tanke, entreprenøren anvender på pladsen er godkendte entreprenørtanke jf. reglerne i Oliebunkerbekendtgørelsen, eller de er godkendt i henhold til den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR). Hvis der opstår affald (herunder ikke-farligt affald), skal det håndteres efter de almindelige regler omkring opbevaring, bortskaffelse mm. af affald.

Spildevand

Projektet forventes ikke at give anledning til spildevand, og der stilles derfor ikke vilkår om spildevand.

Bedst tilgængelig teknik

Projektet er i sig selv en metode til nyttiggørelse af affald i form af overskudsjord fra bygge- og anlægsarbejde, da der genindbygges overskudsjord omkring den nedrevne perrontunnel. Overskudsjorden erstatter jomfruelige materialer, som ellers skulle have været anvendt til opfyldning.

Der frembringes ikke affald ved arbejdet med genindbygning af jord omkring den nedrevne underjordiske perrontunnel.

Ved at holde hovedparten af jorden tæt på opgravningsstedet, begrænses nødvendigheden af transport med jord, og dermed mindre CO₂-udledning. Kommunen vurderer, at anlægsprojektet ud fra redegørelsen lever op til BAT.

Egenkontrol

Der vil blive anvendt intern bortgravet jord til genindbygning af jord omkring den nedrevne perrontunnel.

Det vurderes ikke nødvendigt med et permanent miljøteknisk tilsyn under etablering af perrontunnellen, men bygherren skal stille et miljøteknisk tilsyn til rådighed for entreprenøren, som skal tilkaldes, hvis der konstateres tegn på forurening (misfarvning, lugt eller andet).

Hvis der konstateres synlig forurening, skal det pågældende læs jord oplagres separat på et areal med fast underlag eller i en container med tæt bund, som overdækkes. Den forurenede jord skal bortskaffes til godkendt jordmodtager hurtigst muligt. Jord med tegn på forurening må ikke genindbygges omkring perrontunnellen.

Unormale driftssituationer

Driftsforstyrrelser og uheld, kan medføre forurening, som udelukkende omhandler skader/utætheder på maskiner, og som følge heraf spild af olie. Hvis der sker spild af

olie, vil olien og eventuel forurennet jord straks blive graves bort og bortskaffet til godkendt modtager.

Randers Kommune vurderer, at det i sådanne tilfælde er nødvendigt at entreprenøren tilkalder det miljøtekniske tilsyn, som bygherren skal stille til rådighed for at sikre korrekt håndtering af forurennet jord.

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentligt udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Hvis der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen indskrænkning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand. Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som et direkte vilkår i miljøgodkendelsen.

VVM – vurdering virkninger på miljøet

Projektet er omfattet af jernbanelovens⁹ bilag 2, punkt 13a. Det er derfor trafikstyrelsen der skal træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsen har den 20. oktober 2023 afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM). Trafikstyrelsen har desuden vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder, samt bilag IV-arter efter § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter, se bilag 2.

Styrelsen meddeler, at der følgerig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven, se bilag 3.

Randers Kommune har på denne baggrund afgjort, at genindbygningen af jord kan ske uden at påvirke miljøet væsentligt.

Opbevaring af ren-og lettere forurennet jord til nyttiggørelse omkring perrontunnel

I forbindelse med anlægsarbejdet, ansøger Banedanmark om tilladelse til oplag af ren- og lettere forurennet jord på et areal mellem spor 3 og 4 på Langå station og nyttiggørelse af kategori 1- og kategori 2-jord ved genindbygning omkring den nedbrudte perrontunnel bro nr. 20976.

⁹ Lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

Inden jorden genindbygges, opbevares opgravet jord i kategori 1 og 2, midlertidigt på et areal mellem spor 3 og 4 nord for perronen. Jord udenfor kategori bortskaffes straks.

For at dokumentere kvaliteten af jorden vil jorden blive for klassificeret med en prøve pr. 30 tons inden opgravning.

Jord i kategori 1 og 2, oplægges på midlertidigt mellemdepot mellem spor 3 og 4 nord for perronen.

Jord udenfor kategori bortskaffes straks. Det vil være muligt at oplægge jorden i separate bunker efter forureningskategori, på baggrund af de udførte analyser. Efter aftale med Randers Kommune analyseres jordprøverne for jordpakken med 6 tungmetaller, samt pesticider.

Anlægsarbejdet opstartes i forbindelse med meddelelse af godkendelsen.

Randers Kommune vurderer, at dette er tilstrækkeligt til at sikre at projektet kan udføres inden for rammerne i denne afgørelse.

Støj, støv og vibrationer

Af ansøgningen fremgår det, at projektet omfatter en delvis nedrivning af perrontunnellen, at der vil blive lavet drænhuller på 25x25 cm i tunnelens betondæk for at sikre at vand kan strømme væk fra perrontunnellen, samt at den øverste del af tunnelen fjernes, og derfor borgraves jord omkring tunnelen til en dybde på 2,2 meter under nuværende skinneoverkant. Efter endt arbejde reetableres arealet med sporkasse og spor.

Der vil således være støj fra lastbiler, dumpere, bulldozer og gravemaskiner i anlægsfasen, svarende til en almindelig byggeplads.

Anlægsperioden kendes ikke nøjagtig men arbejdet ønsket påbegyndt fra marts 2024.

De nærmeste naboer til perrontunnellen er flere boliger på Lindevej, Bredgade og Skovkrogen, samt forskellige virksomheder, som kulturcenter, maskinfabrik og kunstgalleri.

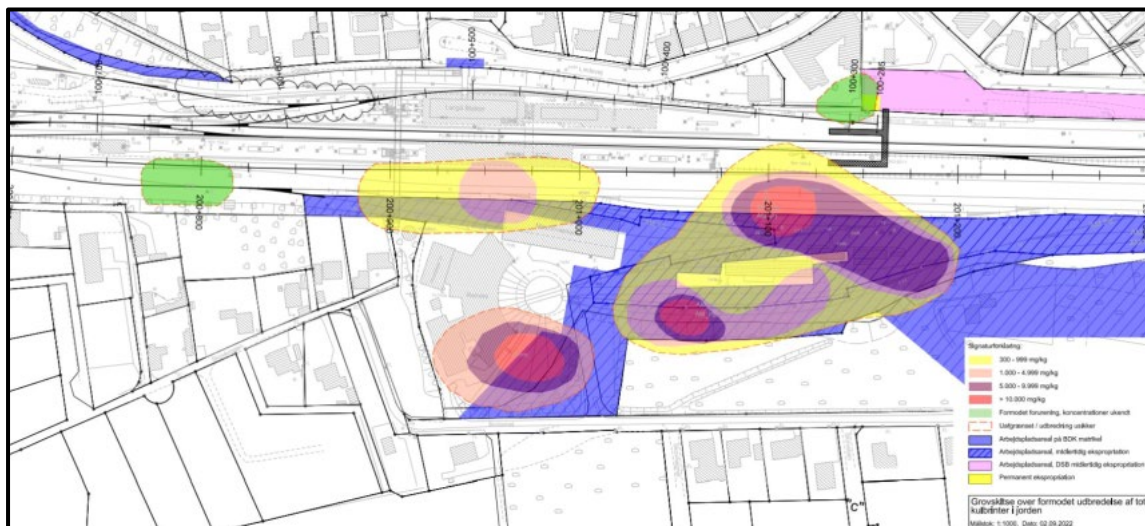
Bygherre og/eller entreprenør forventes at orientere naboer om projektet, de gener der kan forventes i anlægsperioden, herunder hvordan generne forsøges forebygget, og hvordan de kan komme i kontakt med entreprenøren.

Randers Kommune vurderer, at dette er tilstrækkeligt til at sikre at projektet kan udføres inden for rammerne i denne afgørelse.

Forurening

DSB har i perioden 1994-2005 foretaget forureningsundersøgelser af potentielle forureningskilder i området omkring Langå Station, herunder olietanke, tankanlæg, olieudskillere mm. Ved flere af de undersøgte forureningskilder, blev der påvist kraftig forurening med kulbrinter i både jord og grundvand. Syd for perrontunnellen mod maskinværkstederne er der konstateret en uafgrænset olieforurening.

Olieforureningen er ikke genfundet i den nyeste undersøgelse fra 2023. En grovskitse over formodet olieforureninger i jorden fra undersøgelse 1994-2005 er indtegnet



Grovskitse over formodet udbredelse af totalkulbrinter i jorden.

på nedenstående kort.

Der er udført en kombineret geoteknik- og miljøundersøgelse på hele stationsområdet i 2023. I alt 52 jordprøver blev analyseret for indhold af totalkulbrinter og BTEX, PAH'er og 6 tungmetaller. Størstedelen af de analyserede jordprøver kan klassificeres som kategori 1-jord, svarende til ren jord. I området ved perrontunnelen er der fra tre borer udtaget 6 prøver til analyse i 1,0 og 2,0 meters dybde, som er indtegnet på nedenstående kort over området. Resultaterne fremgår af ansøgningens tabel 1 (Bilag 1) og viser, at der både er ren jord og jord uden for kategori. Fælles for kategori 2-jord og jord uden for kategori er, at forureningsstofferne er immobile.



Geologi, hydrogeologi og vandindvinding

Kort over området ved perrontunnelen og geotekniske borer.

Arbejdsområdet ligger hverken indenfor BNBO, indenfor indvindingsopland, indenfor 300 meters beskyttelseszone til vandværksboringer eller indenfor et indsatsområde (IO). Arealet ligger i et område med drikkevandsinteresser (OD).

Randers Kommune vurderer, at det ikke vil være i strid med drikkevandsinteressen, at der genindbygges lettere forurenede jord omkring den underjordiske perrontunnel.

Overfladevand og beskyttet natur

Projektet vurderes ikke, at få negativ effekt på de naturinteresser der er i området.

Projektet ligger ikke indenfor kystnærhedszonen men ligger i et område med værdifulde kulturmiljøer, stationsmiljø Langå. Området grænser op til et område med økologiske forbindelser, områder med særlige naturbeskyttelsesinteresser og op til et kulturarvsareal, men vurderes at være af underordnet betydning.

Nærmeste Natura2000 område, nr. 229 Bjerre Skov og Haslund Skov, ligger ca. 4,5 km øst for projektområdet. Derudover ligger der en beskyttet eng ca. 200 meter mod øst, og en beskyttet mose ca. 250 meter nordøst for området.

Randers Kommune vurderer derfor, at det ansøgte projekt ikke vil beskadige Natura 2000-områder eller yngle- eller rasteområde for dyrearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Lugt

Projektet forventes ikke at give anledning til lugtgener, og der stilles derfor ikke vilkår om lugt.

Ophør af miljøgodkendelsen

Oplag af ren og lettere forurenede jord, samt genindbygning af jord omkring den nedrevne underjordiske perrontunnel kræver miljøgodkendelse for at sikre, at der ikke opstår unødvendige gener eller risici undervejs i arbejdet.

I forbindelse med miljøgodkendelsen vurderes også om den jord, der anvendes til genindbygning af jord omkring tunnelen, kan risikere at udgøre en risiko over for mennesker og miljø, herunder grundvand, overfladevand mm.

Disse risici håndteres ved at fastsætte de nødvendige krav til projektet i form af ovenstående vilkår.

Når genindbygningen er færdiggjort, og der er redegjort for, at projektet er etableret som ansøgt, finder Randers Kommune ikke, at der er flere risici, der skal holdes øje med og de fastsatte vilkår er ikke længere relevante.

Det er derfor hensigten, at miljøgodkendelsen ophører på det tidspunkt tilsynsmyndigheden orienterer projektets ejer (inkl. grundejer), om al nødvendig dokumentation er modtaget og miljøgodkendelsen dermed ophører.

Samlet vurdering

Det er Randers Kommunes vurdering, at bygherre og ansøger har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik, og at der kan genindbygges ren og lettere forurenede jord omkring perrontunnelen, uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Del 3: Lovgrundlag og klagevejledning

Afgørelsen meddeles efter kapitel 5, § 33 i Miljøministeriets lovebekendtgørelse nr. 48 af 12. januar 2024 om miljøbeskyttelse.

Randers Kommunes afgørelse kan efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 11, §§ 98-100 påklages til Natur- og Fødevarerklagenævnet af ansøgeren, Sundhedsstyrelsen, samt andre organisationer og enhver, der har en individuel væsentlig interesse i sagens udfald.

Afgørelsen om miljøgodkendelse offentliggøres på Randers Kommunes hjemmeside www.randers.dk.

Klager skal indsendes via Klageportalen, som du finder på <http://www.borger.dk> og <http://www.virk.dk>. Klagen sendes herefter gennem Klageportalen til Randers Kommune.

Klagen skal være indgivet inden fire uger efter denne afgørelse er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Klagen er indgivet, når den er tilgængelig for Randers Kommune i Klageportalen.

Når du klager, skal der betales et gebyr på kr. 900 for private. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Gebyret betales med betalingskort på Klageportalen.

Du kan læse mere om klagens behandling på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside <http://www.nmkn.dk>.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning herom til Randers Kommune via e-mail jord@randers.dk eller med almindelig post til Randers Kommune, Teknik og Miljø, Odinsgade 9, 8900 Randers C. Randers Kommune videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som beslutter, om du kan blive fritaget. Efter miljøbeskyttelseslovens § 101, kan afgørelsen indbringes ved domstolene inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Materiale indgået i sagen

- Ansøgning om miljøgodkendelse, dateret 22.09.2023
- Afgørelse om ikke VVM – dateret den 20.10.2023
- Lokalplan 663 – Langå bymidte og stationsområde

Underretning om afgørelsen

Følgende er underrettet om afgørelsen:

- Ansøger, Banedanmark, Birgit Konring, BMKI@BANE.dk
- Region Midtjylland – jordforurening@ru.rm.dk
- Sundhedsstyrelsen sst@sst.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed - Embedslægeinstitutionen Nord, senord@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dnranders-sager@dn.dk og dn@dn.dk
- Friluftsrådet, oestjylland@friluftstraadet.dk
- Naturstyrelsen – nst@nst.dk

Annoncering

Godkendelsen vil endvidere blive bekendtgjort ved annoncering på Randers Kommunes hjemmeside, www.randers.dk. Bilag kan rekvireres ved henvendelse til Randers Kommune.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning efter miljøbeskyttelseslovens § 33, om tilladelse til nyttiggørelse af jord til genindbygning i perrontunnel på Langå Station

Bilag 2: Lokalplan 663

Bilag 3: Afgørelse om at sporfornyelse og hastighedsopgradering, samt forberedende arbejder for elektrificering på Langå station ikke er VVM-pligtig.

Bilag 4: Forskrift om opbevaring af olier og kemikalier 2017

Bilag 5: Accept - Anmeldelse af midlertidige forurenende aktivitet vedr. Langå station af 5. marts 2024.