

SCREENING OG MILJØVURDERING AF KONKRETE PROJEKTER

MILJØSCREENING AF PROJEKTET

ETABLERING AF TRUCK EL-LADESTADION – GL. ÅRHUSVEJ 6, 8940 Randers SV



DEN 17. JULI 2025
JOURNAL 09.40.20-G00-1-25
RANDERS KOMMUNE
UDVIKLING, TEKNIK & MILJØ
ODINGSGADE 7
8900 RANDERS C

Indhold

1. Indledning.....	3
2. Afgørelse.....	3
2.1 Bortfald af afgørelse	4
2.2 Ændringer i projektet	4
2.3 Baggrunden for screeningen	4
3. Projektbeskrivelse	4
3.1 projektets lokalitet	5
4 Kommunens vurdering.....	6
5. Anden lovgivning og planer	9
6 Høring.....	10
7. Offentliggørelse	10
8 Klagevejledning	10
9 Opsættende virkning.....	11
10 Søgsmål.....	11
11 Aktindsigt.....	11
12 Underretning om afgørelsen.....	11
13 Bilag	12

1. Indledning

Rambøll Danmark A/S har på vegne af bygherre, Norlys Charging ApS, den 11. marts 2025 ansøgt om VVM-screening til etablering af en el-truckladestation på Gl. Århusvej 6, 8940 Randers SV, del af matr.nr. 5k Sdr. Borup By, Haslund.

Ansøgningen er sendt i.h.t. §18 i Miljøvurderingsloven¹. Ifølge loven må anlægsarbejdet til projektet ikke påbegyndes, inden spørgsmålet om VVM-pligt af anlægget er afgjort ved en screening efter lovens §21.

Formålet med screeningen er, at afklare om projektet har en sådan størrelse, art og karakter, at det kan påvirke miljøet væsentligt, og dermed udløser krav om miljøkonsekvensrapport (VVM-redegørelse).

Såfremt der udføres væsentlige ændringer af projektet i forhold til det ansøgte, skal bygherre kontakte Randers Kommune med henblik på fornyet vurdering af VVM-forholdene.

2. Afgørelse

Projektet som består af en el-ladestation til lastbiler med i alt 8 udtag, toiletbygning, teknikbygning og transformerstation med 2 transformere, etableres på erhvervsområde ved Sdr. Borup, som er omfattet af lokalplan nr. 357-R.

Randers Kommune har på baggrund af screeningen i.h.t. kriterierne i VVM-lovens bilag 6 vurderet, at det ansøgte projekt med sin størrelse, art og karakter ikke vil påvirke naturen og miljøet væsentligt og derfor ikke er underlagt krav om udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport, hvilket er ensbetydende med at projektet kan gennemføres uden yderligere miljøkonsekvensvurderinger efter Miljøvurderingsloven.

Randers Kommune lægger i sin afgørelse særligt vægt på, at bygherren har sandsynliggjort, at projektet ikke vil give anledning til væsentlige trafikale eller støj- og miljømæssige gener for omgivelserne.

I afgørelsen er der især lagt vægt på:

- At projektet ikke er placeret i et sårbart naturområde
- At projektet ikke kan påvirke Natura 2000- eller §3 områder
- At projektet ikke påvirker bilag IV-arter
- At projektet ikke påvirker overfladevand og grundvand

Afgørelsen er truffet med hjemmel i §21 i Miljøvurderingsloven.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

2.1 Bortfald af afgørelse

Afgørelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens §39.

2.2 Ændringer i projektet

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er blevet beskrevet i ansøgningen til Randers Kommune, og de miljømæssige forudsætninger, der er gældende på screeningstidspunktet. Hvis projektet ændres eller udvides, er bygherre forpligtiget til at ansøge om den påtænkte ændring/udvidelse jf. miljøvurderingsloven bilag 2, pkt. 13. a).

2.3 Baggrunden for screeningen

Randers Kommune har den 11. marts 2025 modtaget ansøgning om VVM-screening, dateret den 7. marts 2025, til etablering af el-truckladestation på Gl. Århusvej 6, 8940 Randers SV, del af matr.nr. 5k Sdr. Borup By, Haslund (bilag 1).

Projektet er omfattet af "Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)" - Bilag 2;

- *Pkt. 10 a) Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål.*
- *Pkt. 10 b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.*

For projekter omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 gælder, jf. lovens § 21, at myndigheden på grundlag af ansøgningen og på baggrund blandt andet af kriterierne i lovens bilag 6 skal træffe en screeningsafgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse efter lovens § 15. Randers Kommune har derfor foretaget en screening af projektet i overensstemmelse med kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6.

3. Projektbeskrivelse

Projektet omhandler en el-ladestation med 8 udtag fra 4 ladestander til elektriske lastbiler samt 2 transformerhuse med 2 transformere i hver. El-ladestationen vil være offentlig tilgængelig hele døgnet, alle årets dage.

Ladetiden for en lastbil er oplyst til ca. 60 minutter. Bygherre har oplyst, at der ved støjberegningen er estimeret med;

Støjkilde	Antal	Kildestyrke, L_{wA}	Drift
Ladestander, lastbil, 400 kW	4	85 dB	60 minutter / opladning
Transformer	2	51 dB	Døgndrift
Kørsel, lastbiler	30	95 dB	Se Tabel 6-2 for mere information

Tabel 1 -Oversigt af forudsatte støjkilder, deres kildestyrke og drift – uddrag af støjnotat – bilag 2

Områdetype	Dagperioden kl. 7 – 18 Ref. Tidsrum: 8 timer	Aftenperioden kl. 18 – 22 Ref. Tidsrum: 1 time	Natperioden kl. 22 – 07 Ref. Tidsrum: ½ time
Biler i procent	50%	40%	10%
Kørsler i Ref. perioden	11	3	1
Kørsler i hele perioden	15	12	3

Tabel 2 – fordelingsnøgle af trafikken over døgnet – uddrag af støjnotat – bilag 2

3.1 projektets lokalitet

Truck el-ladestationen på Gl. Århusvej 6, 8940 Randers SV etableres på den nordøstlige del af matr.nr. 5k Sdr. Borup By, Haslund, som er omfattet af lokalplan 357 - Erhvervsområde ved Sdr. Borup.

Umiddelbart nord for ejendommen ligger et motel og knap 100 m mod øst ligger Nordjyske Motorvej. Ca. 200 m mod vest ligger boligerne i Sdr. Borup (blandet bolig- og erhvervsbebyggelse).

Eksisterende forhold

Inden projektstart henligger området ubenyttet med primær græsbevoksning. og der forefindes ingen bygninger eller andre anlæg på projektområdet.

Området afvandes aktuelt via lokal nedsivning, da hele projektområdet er ubefæstet.

Projektets indhold

Norlys Charging ApS vil etablere Truck el-ladestation med 4 stk. 400 kW-ladere med 8 udtag. Arealet befæstes helt og udelukkende med asfalt. El-ladestationen indrettes udelukkede til opladning af lastbiler (bilag 5 – Situationsplan).

Der skal desuden etableres 2 transformerhuse med 2 transformere i hver, der forsyner ladestanderne med den nødvendige el. Disse placeres i den nord-vestlige ende af projektarealet. Arealet af transformatorstationen vil være ca. 6 m². Der anlægges desuden en toiletbygning og teknikbygning. Den samlede bygningsmasse vil blive ca. 21 m³. Projektets maksimale bygningshøjde bliver 3,5 m og pylon (12 m).

Anlægsperiode

Anlægsperioden forventes af være marts-december 2025

Indkørselsvej

Området indrettes med ny adgang til Gl. Århusvej 6.

Fremtidig afvanding

Området er omfattet af Randers Kommunes spildevandsplan 2009-2012 med beliggenhed i kloakopland E65.4. Området er separatkloakeret.

Belysning

Af sikkerheds- og tryghedsmæssige årsager vil der være belysning i aften- og nattetimerne på køre- og opholdsarealerne, som vil svare til stibelysning i park og almindelig belysning på befæstede trafikarealer.

Støj

Rambøll Danmark A/S har undersøgt de eksterne støjforhold omkring den planlagte truck el-ladestation. Støjberegning og vurdering er udført efter Miljøstyrelsens retningslinjer.

Analysen omfatter de estimerede forventede driftsforhold på ladestationens fire 400 kW-ladere til lastbiler samt kørsel og støj fra transformatorstation (bilag 2).

Rambøll konkluderer, at grænseværdierne er overholdt i alle referencepunkter.

Luft

Projektet omhandler ikke anlæg der udsender stoffer til luften. I anlægsperioden vil der dog kunne forekomme støvgener i samme udstrækning som ethvert andet anlægsarbejde. Der benyttes afværgemetode, som vanding i tørre perioder, hvor det vil kunne støve, hvorfor det vurderes at anlægget ikke vil medføre øget støvgener under normal drift af anlægget.

Drikkevand og overfladevand

Projektarealet ligger i område med drikkevandsinteresse, men aktiviteten forventes ikke at medføre påvirkninger for hverken grundvand eller overfladevand.

Projektområdet grænser op til et område der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse, men området er ikke udpeget i oversvømmelsesloven² som risikoområde.

Jordforurening

Der er ikke registreret jordforurening på projektområdet.

Natur

Projektområdet er beliggende udenfor naturbeskyttet område med ca. 390 m til sø, sydvest for området. Der er ikke observeret bilag IV arter eller andre fredede arter på projektområdet.

I en afstand af 440 m, 777 m og 835 m øst for projektområdet, er der observeret stor vandsalamander. Disse observationer er dog på den anden side af motorvejssystemet og forventes derfor ikke at kunne påvirkes.

4 Kommunens vurdering

På VVM screeningsskemaet ses de kriterier, der er anvendt ved vurderingen af, om aktiviteten/projektet kan få væsentlig indvirkning på miljøet (bilag 1).

Randers Kommune vurderer på baggrund af screeningen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at der derfor ikke er VVM-pligt med udarbejdelse af en VVM-redegørelse inden anlægsarbejderne igangsættes.

I det følgende er der nærmere redegjort for dette:

² Lovbekendtgørelse nr. 72 af 18. januar 2024 om vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer

Indkørselsvej

Området indrettes med ny adgang til Gl. Århusvej 6, hvortil der den 6. marts 2025 er meddelt en overkørselstilladelse (bilag 3).

Fremtidig afvanding

Området er omfattet af Randers Kommunes spildevandsplan 2009-2012 med beliggenhed i kloakopland E65.4. Området er separatkloakeret. Den 13. maj 2025 er der meddelt tilslutningstilladelse til kloakken fra ejendommen (bilag 4).

Belysning

Der vil være belysning i aften- og nattetimerne på køre- og opholdsarealerne, som vil svare til stibelysning i park og almindelig belysning på befæstede trafikarealer. Det forventes ikke, at belysning vil medføre øget lysgener på naboarealer.

Støj

Rambøll Danmark A/S har undersøgt de eksterne støjforhold omkring den planlagte truck el-ladestation. Støjberegning og vurdering er udført efter Miljøstyrelsens retningslinjer, som følgende:

- Vejledning nr. 5/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder",
- Vejledning nr. 5/1984, "Ekstern støj fra virksomheder".

Der er taget udgangspunkt i, at aktiviteten på pladsen er ligeligt fordelt. Da antallet af kørsler ikke kendes, er der taget udgangspunkt i kendskabet til andre ladestationer. De identificerede støjkloder omfatter kørsel til og fra ladestanderne, parkeringsoperationer, ladestanderne og 2 transformerhuse.

I støjrapporten fra Rambøll er det under afsnit 7 anført, at Motellet nord for projektarealet er beliggende på Søndre Borupvej 46, hvilket ikke er korrekt, idet adressen for Motellet er Gl. Århusvej 2.

Støjbelastningen er beregnet i referencepunkterne:

- Frit felt v. facade ved Motel, Gl. Århusvej 2
- Gl. Århusvej 6 i skel mod nord, syd og øst
- Frit felt ved bolig beliggende Søndre Borupvej 42

På baggrund af den gennemførte støjberegning er det Randers Kommunes vurdering, at projektet ikke vil medføre øget støjgener for boligerne i Sdr. Borup vest for projektområdet, Motel nord for projektområdet og i skel fra selve projektområdet mod nord, syd og øst, idet grænseværdierne er overholdt i alle tidsrum for alle beregningspunkter i undersøgelsen.

Drikkevandsinteresse

Projektarealet ligger i indvindingsopland til Krstrup Vandværks drikkevandsboringer. Krstrup Vandværk indvinder vand fra det primære grundvandsmagasin i kalken.

Vandværket er en vigtig del af fremtidens vandforsyning i Randers Kommune. På grund af drikkevandsinteresserne i området, skal der tages særlige hensyn til grundvandsbeskyttelsen i forbindelse med håndtering af overfladevand og indretning af anlæg.

Vejvand samt vand fra p-pladser og befæstede erhvervs- og industripladser må ikke kunne nedsive til grundvandet og udgøre en forureningsrisiko. Regnvandsbassiner skal etableres med tæt/impermeable bund. Der skal være mulighed for opsamling af spild fra pladsen.

Når arealet bliver befæstet med tæt belægning og der sker kontrolleret afledning af overfladevand, er etablering af en truckladestation ikke i strid med drikkevandsinteresserne i området.

Jordforurening

Projektområdet er beliggende indenfor områdeklassificeret område med krav om analyser i forbindelse med jordflytning, men er ikke kortlagt som forurenet i.h.t. Jordforureningsloven.

Natur og fortidsminder

I screeningsskemaet er det under punkt 31 angivet, at den nærmeste beskyttede naturtype er en eng ca. 530 m. nordøst for projektområdet. Dette er ikke helt korrekt, idet nærmeste § 3 område en sø, som er beliggende ca. 390 m sydvest for projektområdet.

Projektarealet er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, og arealet har været dyrket/omlagt så sent som i 2020.

På projektarealet er der registreret et fortidsminde. Der er tale om en "grube (uspecificeret funktion), Jernalder (dateret 500 f.Kr. - 1066 e.Kr.)". Fortidsmindet har sted- og lokalitetsnr.: 140304-27. Museum Østjylland har udtalt, at området er arkæologisk forundersøgt i 2007 og efterfølgende frigivet til anlægsarbejde.

Samlet set vurderes, at det ansøgte projekt med sin størrelse, art og karakter ikke vil påvirke naturen og miljøet væsentligt i negativt omfang.

EF-habitatdirektivet – konsekvensvurdering

I henhold til §§ 7, 8 og 11 i bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder, samt beskyttelse af visse arter (habitatbekendtgørelsen), skal kommunen i en VVM-screening foretage en vurdering af, om det ansøgte kan:

- påvirke et Natura 2000-område væsentligt,
- beskadige yngle- eller rasteområder for dyrearter, der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV eller,
- beskadige plantearter, der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV.

Natura 2000-områder

Det ansøgte ligger ikke i et Natura 2000-område, men med en afstand på ca. 3 km til Natura 2000-område nr. 229, Bjerre Skov og Haslund Skov.

Både ud fra afstanden og karakteren af det ansøgte vurderes det ansøgte, hverken i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, at få negativ effekt på de arter eller naturtyper, som Natura 2000-området er udpeget for at beskytte.

Dyre- eller plantearter optaget på habitatdirektivets bilag IV

I habitatdirektivets bilag IV er der opført en række dyre- og plantearter, som skal ydes streng beskyttelse overalt i deres naturlige udbredelsesområde, også uden for de udpegede Natura 2000-områder. For dyrearternes vedkommende indebærer dette, at yngle- og rasteområder ikke må beskadiges eller ødelægges.

Der er ikke kortlagt bilag-IV plantearter i Randers Kommune, og det vurderes at være usandsynligt, at de kan forekomme inden for det ansøgte område.

I en afstand af 440 m, 777 m og 835 m øst for projektområdet, er der observeret stor vandsalamander. Disse observationer er dog på den anden side af motorvejssystemet og forventes derfor ikke at kunne påvirkes.

Det ansøgte vil ikke berøre områder, der efter Randers Kommunes kendskab kan være yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

Akkumulering, etablering og reversibilitet.

Projektet er geografisk begrænset og forventes ikke at have indvirkninger på omkringliggende natur eller naboer.

Projektet forventes færdig senest december 2025. Området kan bringes tilbage til nuværende tilstand ved at fjerne bygningsdele med tekniske foranstaltninger, asfalt, sand og stabilgrus.

Projektet akkumulerer ikke med andre kendte projekter. I vurderingen er der således ikke estimeret med, at der i fremtiden kan etableres andre projekter på den resterende del af matriklen og andre fremtidige virksomheder på de omkringliggende arealer.

Samlet set vurderes anlægget dermed ikke at ville påvirke miljøet, naturen og bilag IV-arter i væsentligt negativt omfang, ligesom projektet heller ikke vurderes at ødelægge yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering.

5. Anden lovgivning og planer

Denne afgørelse meddeles i henhold til miljøvurderingsloven, og Randers Kommune gør opmærksom på, at afgørelse om ikke miljøvurderingspligt ikke fritager

virksomheden for at indhente andre nødvendige dispensationer /tilladelser / godkendelser til projektet herunder miljøgodkendelse og byggetilladelse.

Anlægsarbejdet er omfattet af Randers Kommunes forskrift for midlertidig støjende aktivitet, som bl.a. gælder generende bygge- og anlægsarbejde.

Overskudsjord fra projektet er omfattet af Randers Kommunes regulativ for håndtering af jord, som er affald, og skal anmeldes i.h.t. lov om forurennet jord³ med en analysetæthed på min. 1 prøve pr. 120 t eller i.h.t. godkendt jordhåndteringsplan i.h.t. Jordflytningsbekendtgørelsen⁴.

Affald, herunder bygge- og anlægsaffald er omfattet af Randers Kommunes erhvervsaffaldsregulativ og tilhørende statslig byggeaffaldslovgivning.

Graven i og råden over offentlig vej reguleres af vejlovgivningen.

Selve driften af el-ladestationen mv. er omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 42⁵, f.eks. i relation til evt. støj fra driften.

6 Høring

Relevante myndigheder skal høres, inden der træffes afgørelser om ikke miljøvurderingspligt. Randers Kommune har i forbindelse med denne screeningsafgørelse vurderet, at der ikke er andre relevante myndigheder, eller relevante sagsparter, der skal høres forud for, at der træffes afgørelse.

7. Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres ved annoncering på Randers Kommunens hjemmeside (www.randers.dk).

8 Klagevejledning

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1 af enhver med retlig interesse i sagens udfald, samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du skal klage via Klageportalen, som du finder på www.naevneneshus.dk eller www.borger.dk. Du logger på www.borger.dk, ligesom

³ Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 om forurennet jord

⁴ Bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015 om anmeldelse og dokumentation med flytning af jord

⁵ Lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse

du plejer, typisk med MIT-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Randers Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes. Klagefristen udløber 4 uger efter at afgørelsen er meddelt, det vil sige den 14. August 2025.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Randers Kommune i Klageportalen. Der er et gebyr for at indgive en klage på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

9 Opsættende virkning

En klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning. Det vil sige, at kommunens afgørelse kan udnyttes, mens klagesagen behandles. Udnyttelse af afgørelsen sker på eget ansvar, da Miljø- og Fødevareklagenævnet kan omgøre afgørelsen.

Klager kan anmode Miljø- og Fødevareklagenævnet om, at klagen får opsættende virkning.

10 Søgsmål

Ifølge miljøvurderingsloven § 54 kan afgørelserne efter loven prøves ved domstolene. Ønskes afgørelsen indbragt for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra at afgørelsen er meddelt, det vil sige den 17. Januar 2026.

11 Aktindsigt

Randers Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er adgang til aktindsigt i sagen jf. offentlighedsloven⁶ og miljøoplysningsloven⁷.

12 Underretning om afgørelsen

- Ansøger, Norlys Charging ApS, brigtz@norlys.dk
- Rambøll Danmark A/S, att. Agnete Brandt Grann, agbb@ramboll.dk
- Styrelsen for patientsikkerhed, trvest@stps.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk, randers@dn.dk
- Naturstyrelsen, nst@nst.dk
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk

⁶ Lovbekendtgørelse nr. 145 af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen

⁷ Lovbekendtgørelse nr. 980 af 16. august 2017 om aktindsigt i miljøoplysninger

13 Bilag

1. VVM-ansøgningsskema
2. Notat – Rambøll Støjrapport
3. Overkørselstilladelse af 6. marts 2025
4. Tilslutningstilladelse af 13. maj 2025
5. Situationsplan

Med venlig hilsen



Anja F. Jensen
miljøsagsbehandler