

NOTAT

Miljøteknisk vurdering af midlertidigt jorddepot ved TSA 43 Randers C

Indledning og formål

Nærværende notat er en miljøteknisk vurdering af midlertidigt jorddepot ved tilslutningsanlæg 43 (TSA), Randers C ved motorvej E45 beliggende Munkdrupvej, 8960 Randers SØ, jf bilag 1. Vurderingen skal afklare eventuelt behov for ansøgning om screeningafgørelse ved Trafikstyrelsen jf. vejlovens §17a. Ændringen af projektet kan således være omfattet af bilag 2, pkt. 13a i vejloven, som bl.a. omfatter ændringer til projekter der allerede er godkendt, når de kan have væsentlig skadelig effekter på miljøet. Det er Vejdirektoratets vurdering, at jordoplaget i øvrigt ikke er omfattet af andre bilagspunkter i bilag 2 til vejloven.

Baggrunden for notatet er en projektjustering /3/ til eksisterende godkendte projekt /1/ som omhandler supplement for jordhåndtering med midlertidigt jorddepot (*mellemdepot*) for ren og lettere forurenede jord, samt udokumenterede friktionsmaterialer uden tegn på forurening. Trafikstyrelsen har den 8. november 2022 truffet afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Da afgørelsen blev truffet, var det i projektet endnu ikke indbygget hvor eventuelle oplag af jord skulle placeres. Det er der kendskab til nu, jf. den fremsendte ansøgning af COWI A/S efter miljøbeskyttelseslovens § 19 /3/. Ansøgningen har givet Randers Kommune anledning til spørgsmål om *screening* af det ansøgte jorddepot ift det samlede projekt.

Vejdirektoratet bemærker, at der er tale om et statsligt vejprojekt hvor Trafikstyrelsen er myndighed i forhold til miljøvurdering/screening for det samlede projekt (herunder supplerende projektændringer med oplag af jord), jf. ovennævnte henvisninger til vejloven samt til nærværende notat.

Depotets afgrænsning

Der vil være behov for at inddrage 8.000 m² til midlertidigt oplag af ren og lettere forurenede jord, samt udokumenterede friktionsmaterialer uden tegn på forurening som følge af anlægsarbejdet ved TSA 43.

Depotet er beliggende på nuværende markareal. Jorden oplægges efter forureningsgrad (ren/let forurenede/til afklaring) og efter jordtype. Der oplægges maksimalt 16.000 m³ jord. Der er behov for de midlertidige jordoplag i anlægsperioden. Den ansøgte periode er 1. januar 2024 til 1. december 2025. Jordoplagene sikres med hegn og skiltning. Beliggenhed af midlertidige oplag af jord fremgår af bilag 1.

Miljøteknisk vurdering

I det konkrete projekt er der tale om oplag af ren og lettere forurenede jord, samt udokumenterede friktionsmaterialer uden tegn på forurening. Oplaget indeholder ikke mobile stoffer ligesom friktionsmaterialer/bærelagsmaterialer placeres på køreplader og overdækkes. Oplaget sker ikke indenfor et BNBO, OSD, men indenfor indvindingsoplandet til Krstrup Vandværk i områder med drikkevandsinteresser (OD), dog ca. 3,5 km fra indvindingsboringerne til vandværket, 400 meter fra nærmeste § 3 område (sø) og 3,5 km fra nærmeste Natura 2000-område (nr. 229 Bjerre Skov Haslund Skov) hvor udpegningsgrundlaget, fremgår af figur 1 nedenfor, vurderes ikke at kunne påvirkes af nærværende projekt.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 229

Naturtyper:	Næringsrig sø (3150)	Enekrat (5130)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Kildevæld* (7220)
	Rigkær (7230)	Bøg på mor (9110)
	Bøg på muld (9130)	Bøg på kalk (9150)
	Ege-blandskov (9160)	Stilkege-krat (9190)
	Elle- og askeskov* (91E0)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Kalkoverdrev (6210) er ikke til stede i habitatområde H229. Den nævnte naturtype gennemgås derfor ikke yderligere.

Bilagt kort (bilag 1) over depoternes placering og områdeudpegninger for drikkevand. Øvrige områdeudpegninger henvises til /1/ og /4/.

- Natur. Arealerne der grænser op til mellemdepotet, består af mark- og vejarealer, Nærmest § 3 område (sø) ligger ca. 400 meter øst for depotet. Ved indretning mellemdepotet sikres det, at der ikke kan ske overfladisk afstrømning fra depotet ved større nedbørshændelser. På den baggrund vurderes det, at der ikke er risiko for spredning af jord og forureningskomponenter til naboarealer, herunder § 3 søen.
- Vand. Nærmeste vandløb er Brusgård Møllebæk, som ligger ca. 500 meter øst for mellemdepotet, som i Vandområdeplanen for Jylland og Fyn 2021-2027 er navngivet Hovbæk (Vandområde ID o8784_a). Ifølge vandområdeplanen er miljømålet for Hovbæk "God økologisk tilstand", mens tilstand for vandløbet er "Dårlig økologisk tilstand", da kvalitetselementet fisk er opgjort til "Dårlig økologisk tilstand" Med baggrund i indretningen beskrevet ovenfor, og afstanden til vandløbet, vurderes det, at der ikke er risiko for spredning af jord og forureningskomponenter til områdets vandløb, herunder Brusgård Møllebæk.

Afvanding af jordmilerne sker ved naturlig nedsivning. Der vurderes ikke at kunne ske nedsivning af forureningskomponenter grundvandet på grund af stoffernes lave mobilitet samt at ikke-dokumenterede bærelagsmaterialer overdækkes for at minimere infiltration af nedbør (reduceret nedsivning).

Den aktuelle grundvandsforekomst (dkmj_1072_ks, terrænnær forekomst) er i hhv; god kemisk tilstand, kvantitativ tilstand og har tilsvarende god tilstand for de respektive miljømål. Nedsivning er vurderet som foregående afsnit – dvs ingen risiko for tilførsel af betydende mængder af forurenende komponenter - og helt lokalt ses den overvejende jordart at udgøres af moræneler (5-10 m tykkelse) underlejret af kvartært sand. Vandspejlet er beliggende omkring 8-12 m.u.t.

- Der er ikke identificeret konkrete arealkonflikter eller udpegninger som kræver særlige hensyn eller tilpasninger. Der henvises endvidere til tidligere kortlægninger /1/ og /4/
- Borgere og berørte myndigheder er tidligere inddraget og hørt jf. /3/ og /4/. Randers Kommune er ligeledes inddraget i den nye placering.

Samlet risiko vurderes til at være ubetydelig i forhold til grundvand, overfladevand, naturområder, miljø og menneskers sundhed.

Konklusion

Vejdirektoratet vurderer med udgangspunkt i den miljøtekniske gennemgang, tidligere kortlægninger og vurdering af risici, at der ikke er områdeudpegninger samt vej- og anlægstekniske forhold som konflikter med etablering og placering af de midlertidige jordoplag. Det er med den samlede belysning af projektændringen, Vejdirektoratets vurdering, at der ikke er forhold, som hver for sig eller samlet, medfører væsentlige skadelige påvirkninger af natur, miljø og omgivelser. Der er således ikke fundet grundlag for at ansøge Trafikstyrelsen om "screeningstilladelse" på midlertidige jordoplag efter vejloven.

Referencer

1. 7019 Projektbeskrivelse - Ansøgning om tilladelse hos Trafikstyrelsen for ombygning af tilslutningsanlæg på E45 ved Randers – Projektbeskrivelse for ansøgning om 0+ alternativ omfattende ombygning af tilslutningsanlæg på E45 ved Randers. 7. juli 2022 Vejdirektoratet.
2. Afgørelse om "ikke screeningspligt" fra Trafikstyrelsen 8. november 2022
3. Ansøgning om §19 tilladelse COWI A/S på vegne af Vejdirektoratet xx 2023.
4. Miljøkonsekvensrapport VVM-undersøgelse for udbygning af E45 mellem Aarhus N og Randers N, NIRAS for Vejdirektoratet 2020.

Bilag 1 – Kort over områdeudpegninger for depoterne

