



§ 19-ansøgning om midlertidigt mellemdepot og karteringsplads i forbindelse med cykelstiprojekt i Fårup

Dato: 1. juli 2026

Journalnummer: 05.00.00-P20-1-23

Ansøger: Randers Kommune, Laksetorvet 1, 8900 Randers C
Veje og Trafik

Projektleder: Elisabeth Bach Klokke
+45 4125 2430 eller +45 8915 1900
ebk@randers.dk eller vejeogtrafik@randers.dk

Projekt: Dobbeltrettet cykelsti i Fårup, Randers

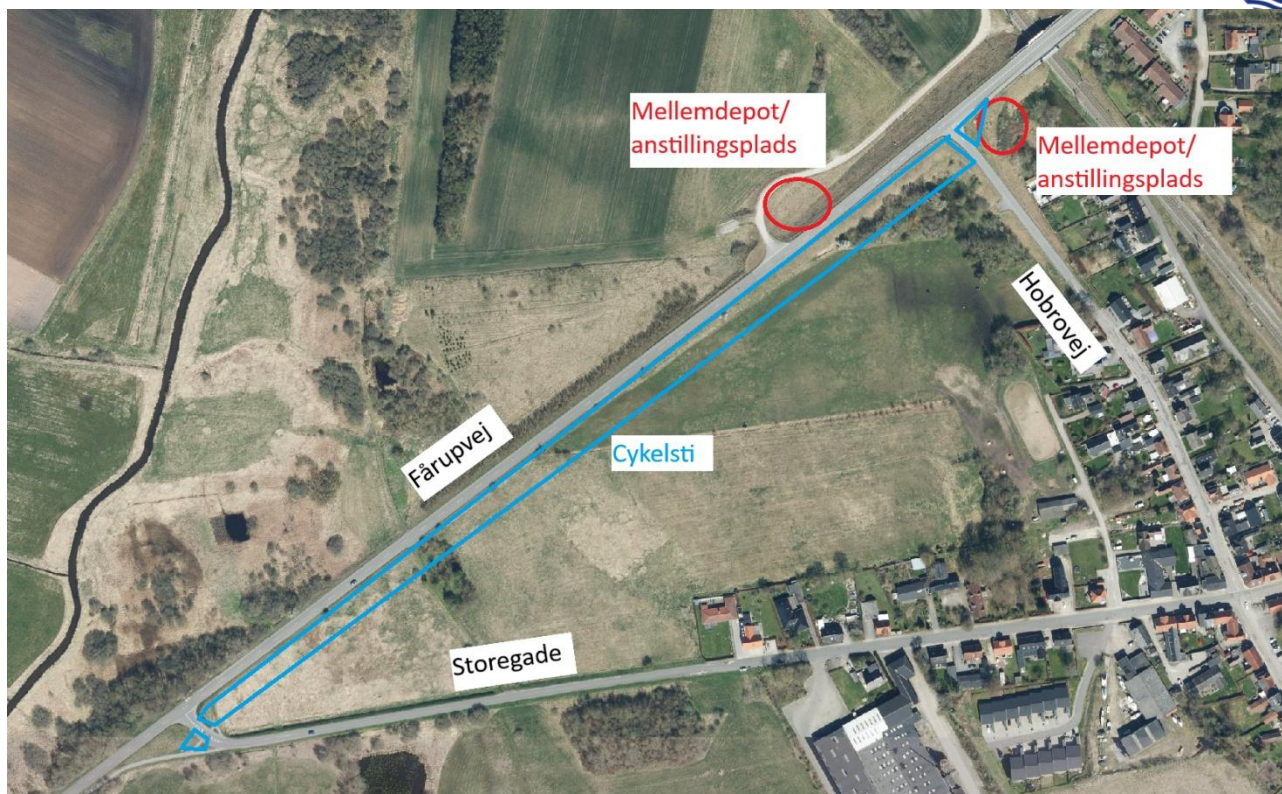
Grundejer: Randers Kommune

Adresse: Fårupvej, 8990 Fårup

Matrikel nr.: 7000ag, Fårup By, Fårup og 7000a, Fårup By, Fårup

Stamdata projekt

Cykelstiens placering og mellemdepot/anstillingsplads kan ses på nedenstående figur. Anstillingsplads skal benyttes i forbindelse med anlæggelse af cykelsti på Fårupvej. Projektet opstartes forventeligt i september 2026 og ca. 5 mdr. frem. VVM screening og situationsplaner er vedhæftet ansøgningen.



Figur 1 Placering af anstillingsplads nord for Fårupvej og anstillingsplads syd for Fårupvej (røde cirkler). Derudover er der et midlertidigt areal langs en del af cykelstien, hvor der kan oplagres jord i anlægsperioden. Cykelstien er vist med blå markering.

Figurer og kommentarer i nedenstående tabel er taget fra www.kort.randers.dk/spatialmap?profile=veje_og_trafik d. 19.06.2026.

Kommune	Randers
Særlige drikkevandsinteresser (OSD)	Nej. Se kort. 

Confidential



Vejareal	Anstillingsplads på Hobrovej: Ja, tilkørsel fra vejareal (Hobrovej) Anstillingsplads nord for Fårupvej: Ja, tilkørsel fra privat vej (grusvej), som har en tilkørsel fra vejareal (Fårupvej) (dialog er i gang med borger, som ejer privat vej) Derudover midlertidigt areal parallelt med en del af cykelstien.
Anmeldepligt, enhver jordflytning	Ja
Byzone/Landzone (depot)	Landzone
Tidsplan	September 2026 til foråret 2027

Beskrivelse af projektet

1. Beskrivelse af arbejdet

Ifm. anlæggelse af dobbeltrettet cykelsti på Fårupvej imellem Hobrovej og Storegade ønskes et areal benyttet til midlertidigt depot til opgravningsjord, anstillingsplads, skurvogn samt materialelager.

Arealet af cykelstien inkl. grøft og rabat dækker ca. 4600 m².

Arealet af anstillingspladsen nord for Fårupvej er 601 m². Arealet af anstillingspladsen syd for Fårupvej er 571 m².

Derudover er der et midlertidigt areal langs cykelstien, hvor der i forbindelse med arbejdet anlægges en kørevej eller midlertidigt oplagres jord. Dette areal ligger langs cykelstien og har en udbredelse på 5 m fra fremtidigt skel på en del af strækningen. På den vestlige halvdel af strækningen grænser projektområdet op til et beskyttet naturareal omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Der vil derfor ikke blive etableret midlertidige jorddepoter/arbejdsareal på de tilstødende arealer langs denne del af strækningen. §3 arealet er vist på nedenstående figur. På den østlige halvdel af strækningen er der mulighed for midlertidig oplagring af jord på de tilstødende arealer langs den kommende cykelsti. Eventuelle jorddepoter langs med udgravningen placeres og håndteres således, at der ikke sker afstrømning eller spredning af jord til omgivelserne.



Figur 2 §3 område er vist med skravering

2. Beskrivelse af anlæggelse af cykelsti og udgravningen

I forbindelse med etablering af cykelsti syd for eksisterende vej foretages jordarbejder over en strækning på ca. 650 m. Tværprofilen omfatter en 1,0 m skillerabat, en 2,5 m bred cykelsti samt en grøft i yderrabatten.

Projektet udføres primært inden for eksisterende vejareal, men omfatter også arealer erhvervet i forbindelse med cykelstiprojektet. Jord inden for det eksisterende vejareal klassificeres som udgangspunkt som lettere forurenede, idet vejarealer generelt klassificeres som lettere forurenede. Jord fra de nyerhvervede arealer uden for det eksisterende vejareal betragtes som ren jord.

De forventede jordmængder omfatter:

- Ca. 1.050 m³ muldjord afgrømmes, oplægges eventuelt midlertidigt i depot og genudlægges i projektet på samme matrikel som den er opgravet.
- Ca. 650 m³ muldjord afgrømmes, oplægges eventuelt midlertidigt i depot og bortskaffes til godkendt modtageanlæg.
- Ca. 500 m³ råjord afgraves, oplægges eventuelt midlertidigt i depot og genindbygges i projektet i det omfang den er genindbygningsegnede.
- Ca. 50 m³ råjord afgraves, oplægges eventuelt midlertidigt i depot og bortskaffes til godkendt modtageanlæg.

- Ca. 500 m³ egnet friktionsfyld og/eller egnet råjord tilføres projektet, oplægges eventuelt midlertidigt i depot og indbygges.

Beskrivelse af depotarealet:

1. Nuværende anvendelse

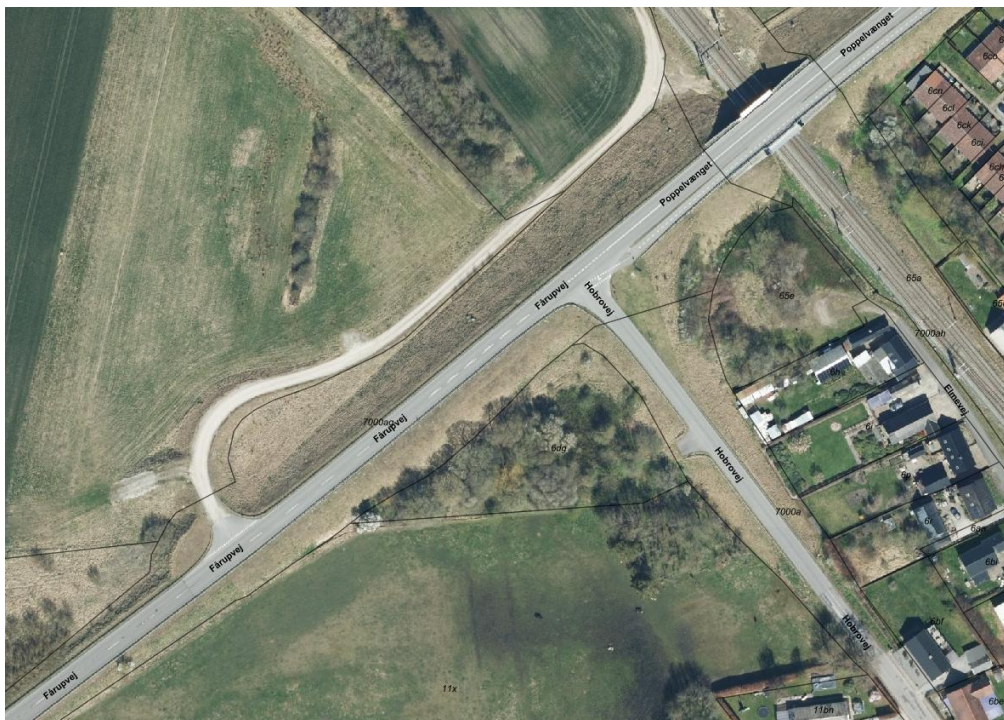
Arealet fremstår som græs/markareal. Arealerne ligger på vejmatrikel. Se nedenstående figur.



Figur 3 Anstillingsplads – gadefoto og matrikelgrænser

2. Miljøhistorisk redegørelse for depot arealet

Har ikke kendskab til miljøhistorik. I år 2021 blev der udført en ny jernbanebro over jernbanen. I den forbindelse blev vejen hævet og grusvejen nord for Fårupvej ændret.



Confidential



3. Forureningsstatus på depotarealet

Depotarealet ligger på vejmatrikel, hvormed jorden som udgangspunkt er klassificeret som "lettere forurenet" på dette areal.

- #### 4. Overfladevand/belægning

Muld afrømmes, og der etableres en bund enten med køreplader eller bundsikring/stabilt grus. Overfladevand nedsiver på grunden. Bunden ryddes efter brug.

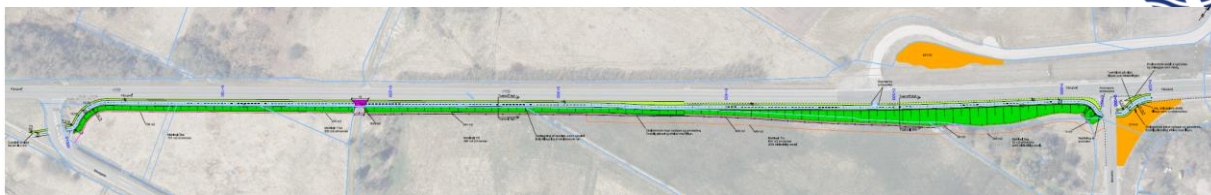
- ## 5. Risiko for forurening (Vand- Jord)

Der oplagres kun jord fra vejareal eller fra tidligere markarealer. Arealet bruges som mellemdepot og evt. karteringsplads. En del af jorden skal genindbygges ifm. vej-projektet. Der tages jordprøver af den del af jorden, som efterfølgende køres til deponering.

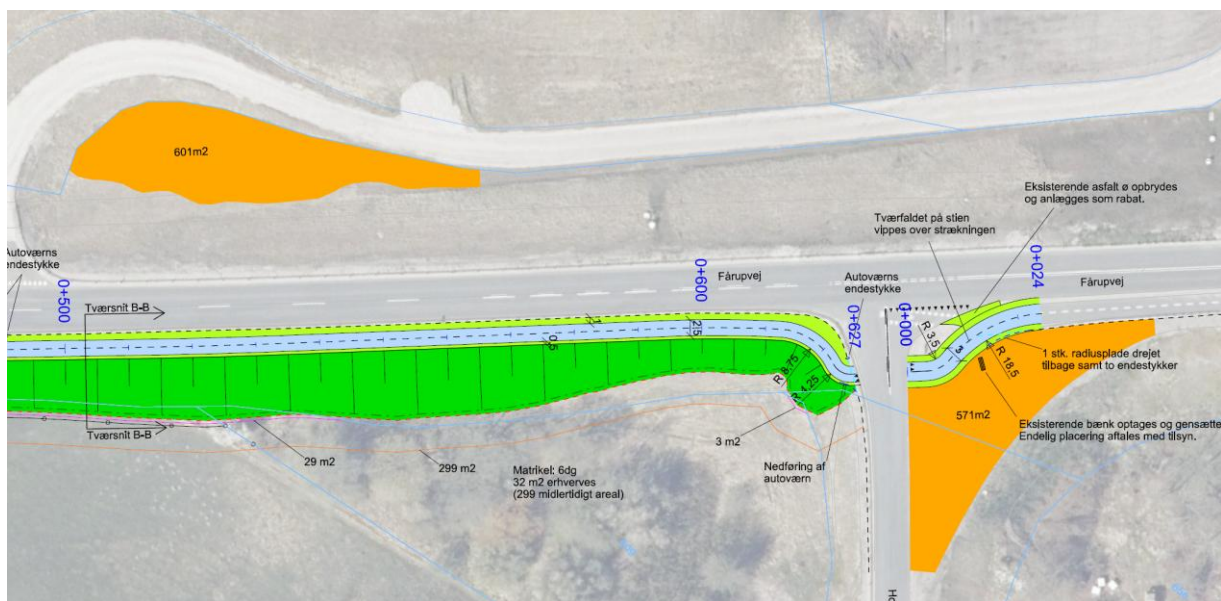
Jord, der skal håndteres på mellemdetotet forventes på baggrund af lignende cykelstiprojekter, at være ren til let forurenat jord, svarende til Kategori 1 og 2 jf. Jordflytningsbekendtgørelsen.

- ## 6. Situationsplan

Situationsplan er vedhæftet ansøgningen.



Figur 7 Situationsplan - se desuden vedhæftede situationsplan



Figur 8 Anstillingsplads er vist med orange