



# Smutvejskørsel

## DRONNINGBORG

# Dagsorden



1. Velkomst og baggrund ( 5 minutter)
2. Lidt om smutvejskørsel (5 minutter)
3. Løsningsforslag, inkl spørgsmål (40 minutter)
4. Næste skridt (5 minutter)

# "Trekanten"



**"Trekanten" ligger indenfor det overordnet vejnet.**

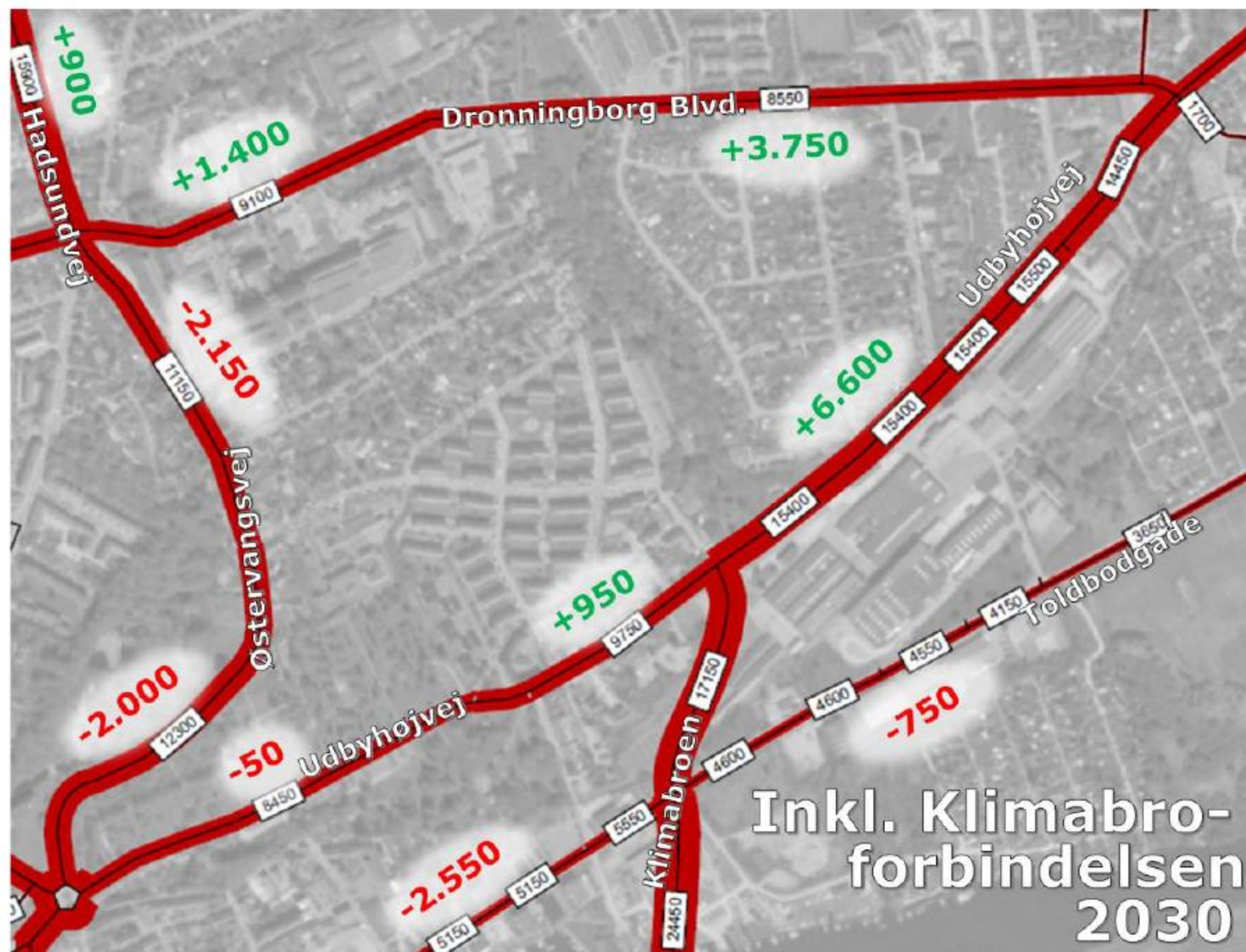
**Afgrænset af Udbyhøjvej, Dronningborg Boulevard og Østervangsvej.**

**Vi vil gerne holde gennemgående trafik på det overordnet vejnet**

# Klimabroen

Flere biler på  
Udbyhøjvej og  
Dronningborg  
Boulevard

Flere trafikanter  
kan forventes at  
have fordel ved  
“smutvejskørsel”  
når klimabroen er  
etableret.



# Opgaven fra byrådet

- **Lave en plan for at undgå smutvejstrafik i jeres område!**
- **Have blik for "her og nu" problemstillinger og fremtidige problemstillinger**
- **Kortlægge "+" og "-" ved forskellige løsninger.**



# Processen indtil videre



| Maj              | Juni     | Juli | August                    | September                   |
|------------------|----------|------|---------------------------|-----------------------------|
| ✓ Registreringer | ✓ Gåture |      | ✓ Udarbejdelse af forslag | Udarbejdelse af rapport     |
| ✓ Webinar        |          |      | Præsentation for borgere  | Præsentation for politikere |



# LIDT OM SMUTVEJSKØRSEL

# Hvad er smutvejskørsel?

- Smutvejskørsel er, når trafikanter skyder genvej via boligveje mv., i stedet for at udnytte de primære trafikveje.
- Opstår når det er fordelagtigt at vælge en utilsigtet rute
- “Fordelagtigt” kan være:
  - En faktisk tidsbesparelse
  - En oplevet tidsbesparelse
  - En “nemmere” rute (mere direkte)
  - Mere tiltrækkende rute
  - Komfort (belægningssammensætning, kvalitet)

# Hvordan stoppes smutvejskørsel?

- Smutvejskørsel kan begrænses ved at ændre vejnettet og infrastrukturen gennem ombygning eller myndighedsbegrænsninger:
  - Vejlukninger og busluser
- Fordelen er, at disse stopper smutvejskørsel helt – men har også negative effekter for både borgere der bor der og generelt:
  - Fremkommelighed og "dobbeltkørsel"
  - Adgang for beredskab, renovation, post, gæster
- Andre virkemidler
  - Ensretning af veje
  - Forbyde kørsel med motorkøretøjer, lastbiler m.v.

# Hvordan stoppes smutvejskørsel? (fort.)

- Derfor er virkemidlet på smutvejskørsel som udgangspunkt, at gøre det mindre fordelagtigt og mere besværligt at skyde genvej.
- Kan fx gøres ved
  - Fodgængerfaciliteter
  - Cykelfaciliter
  - Varierende belægning på kørebanen
  - Beplantning og træer
  - Parkerede og standsede køretøjer
- Fordelen er, at man får "noget for pengene" = flere goder for flere borgere, flere faciliteter og bedre bykvalitet

# AFVEJNING AF MANGE FORHOLD

Hvor meget plads er  
der til rådighed?

Trafiksikkerhed/  
tilgængelighed



Hvilke transport-  
former prioriteres  
hvor?

Tidsperspektiv og  
sammenhæng til  
andre planer  
(f.eks. kloakering)



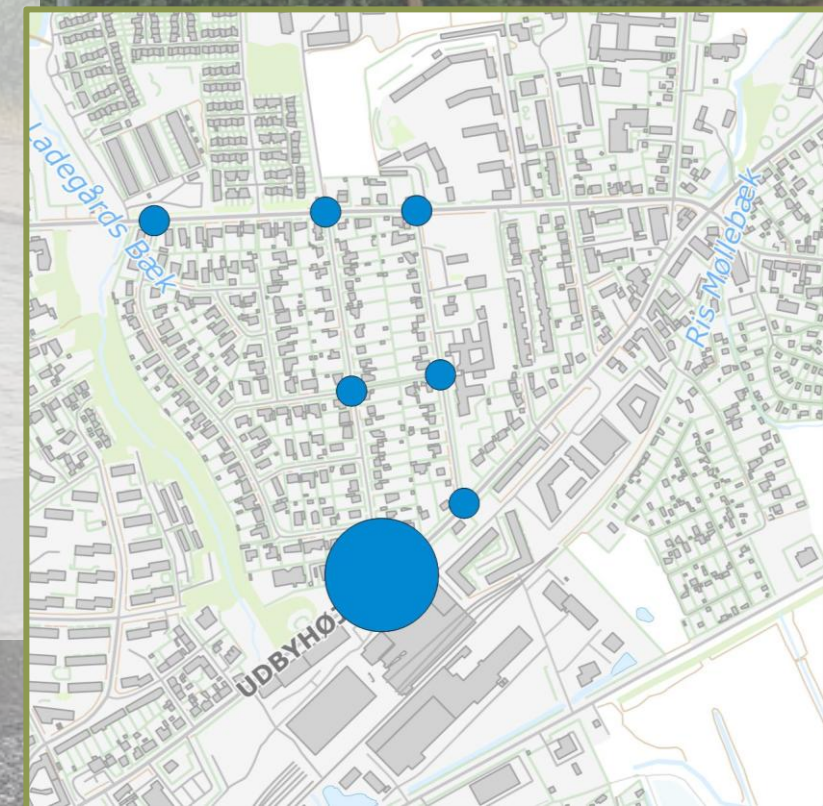
# LØSNINGSFORSLAG

| Vejnavn         | Forslag                                                    |
|-----------------|------------------------------------------------------------|
| Bjellerup Alle  | Busssluse                                                  |
| Bjellerup Alle  | Spærring med flytbare elementer og vendeplads              |
| Bjellerup Alle  | Indsnævring og ændrede vigepligtsforhold                   |
| Egholmsvej      | Vejlukning med vendeplads                                  |
| Gavnøvej        | Indsnævring og ændrede vigepligtsforhold                   |
| Skovlyvej       | Fodgængerovergang til P-hus                                |
| Skovlyvej       | Blåt cykelfelt                                             |
| P. Knudsens Vej | Blåt cykelfelt                                             |
| P. Knudsens Vej | Portoverkørsel (flad) med chaussésten                      |
| P. Knudsens Vej | Indsnævring med hundeører                                  |
| P. Knudsens Vej | Gennembrudt midterhelle                                    |
| Østervangsvej   | Cykelfaciliteter                                           |
| Østervangsvej   | Torontoanlæg ved fodgængerovergang syd for P. Knudsens Vej |
| Østervangsvej   | Midterhelle ved fodgængerovergang syd for P. Knudsens Vej  |
| Østervangsvej   | Bredere fodgængerovergang syd for P. Knudsens Vej          |

| Vejnavn       | Forslag                                                  |
|---------------|----------------------------------------------------------|
| Stadfeldtsvej | Indsnævring med hundeører                                |
| Stadfeldtsvej | Gennemført fortov på tværs af vejen                      |
| Stadfeldtsvej | Portoverkørsel (hævet)                                   |
| Stadfeldtsvej | Vejlukning mod Hermann Stillings Vej                     |
| Fjordgade     | Blåt cykelfelt                                           |
| Fjordgade     | Fortov på den vestlige side                              |
| Fjordgade     | Indsnævring med hundeører                                |
| Fjordgade     | Portoverkørsel (hævet)                                   |
| Fjordgade     | Grøn gade med bred grøn rabat, midterhelle og cykelfokus |
| Fjordgade     | Fodgængerovergang mod øst                                |
| Fjordgade     | Gennemført fortov på tværs af vejen                      |
| Fjordgade     | Vejlukning                                               |
| Toldbodgade   | Fodgængerovergang mod syd                                |
| Toldbodgade   | Indsnævring af østlig side                               |

# Bjellerup Allé, Egholmsvej og Gavnøvej

- Primær funktion: Boligvej, samt kirke, plejehjem og daginstitution
- Trafikmængde:
  - Bjellerup Allé: 407-535 AADT (2017)
  - Egholmsvej: 354 AADT (2021)
- Borgerregistreringer
  - Høj hastighed
  - Stor trafikmængde
  - Parkerede biler
- Gåture
  - Uvedkommende trafik



# Bjellerup Allé, Egholmsvej og Gavnøvej

## Forslag 1

Anbefales at gennemføres:

Nu

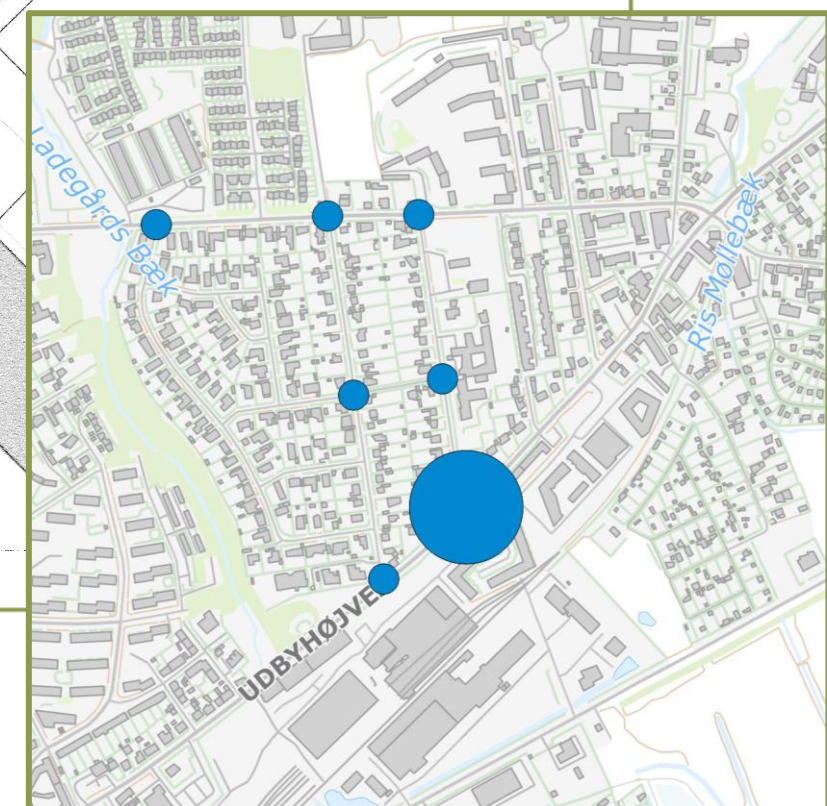
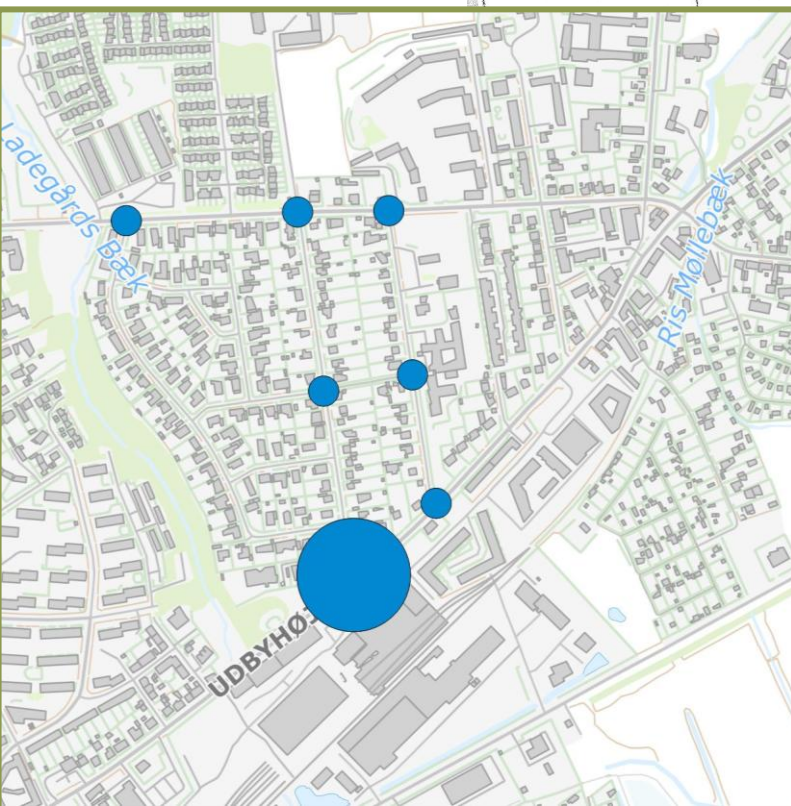
Før  
2030

Efter  
2030



Bussluse mellem  
Vedøvej og Gavnøvej

Egholmsvej lukkes mod  
Udbyhøjvej. Der udføres en  
vendeplads. Beplantning og  
fortov føres igennem.



# Bjellerup Allé, Egholmsvej og Gavnøvej

## Forslag 2

Anbefales at gennemføres:

Nu

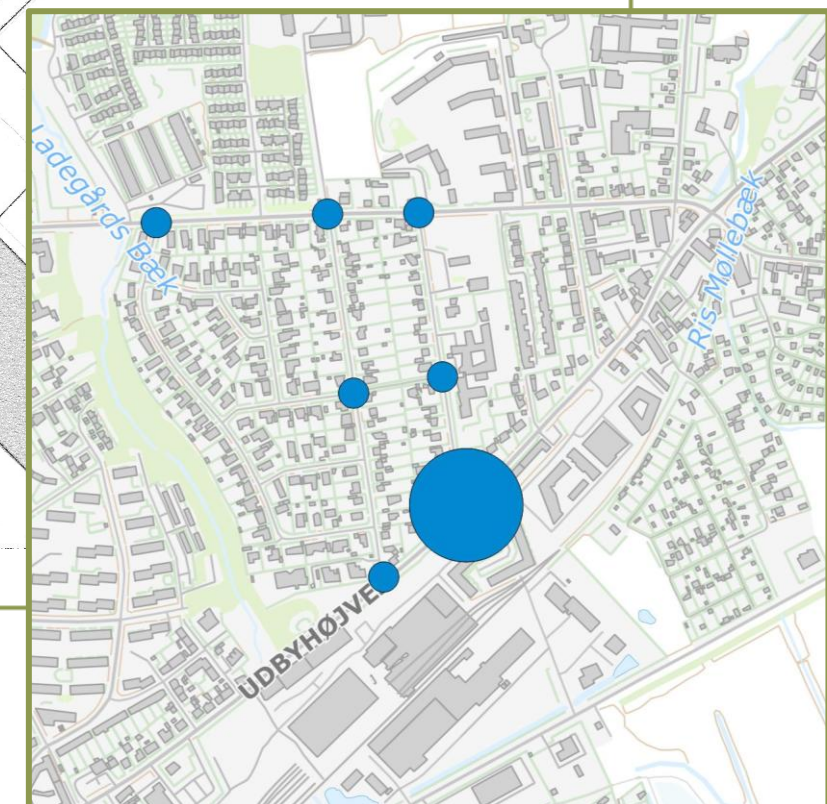
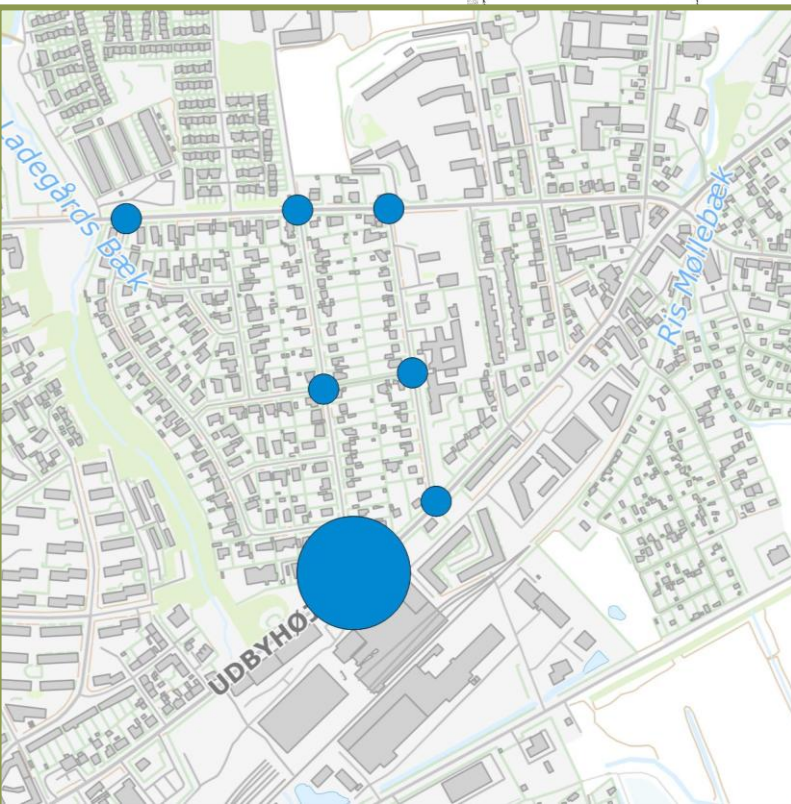
Før  
2030

Efter  
2030



Spærring af Bjellerup Allé  
der kan åbnes ved behov.  
Der udføres en vendeplads.

Egholmsvej lukkes mod  
Udbyhøjvej. Der udføres en  
vendeplads. Beplantning og  
fortov føres igennem.



# Bjellerup Allé, Egholmsvej og Gavneøvej

## Forslag 3

Anbefales at gennemføres:

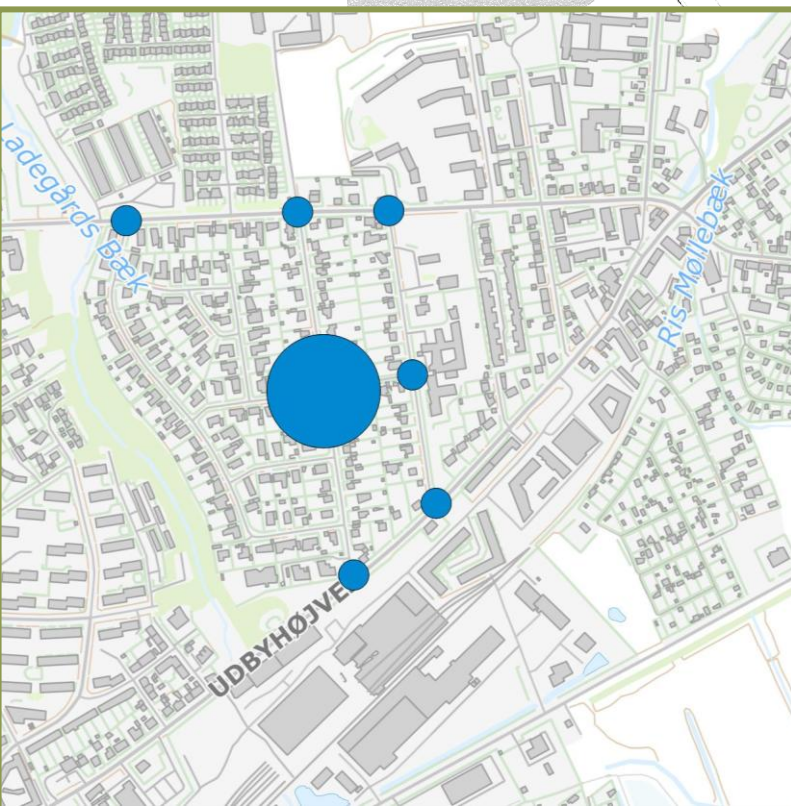
Nu

Før  
2030

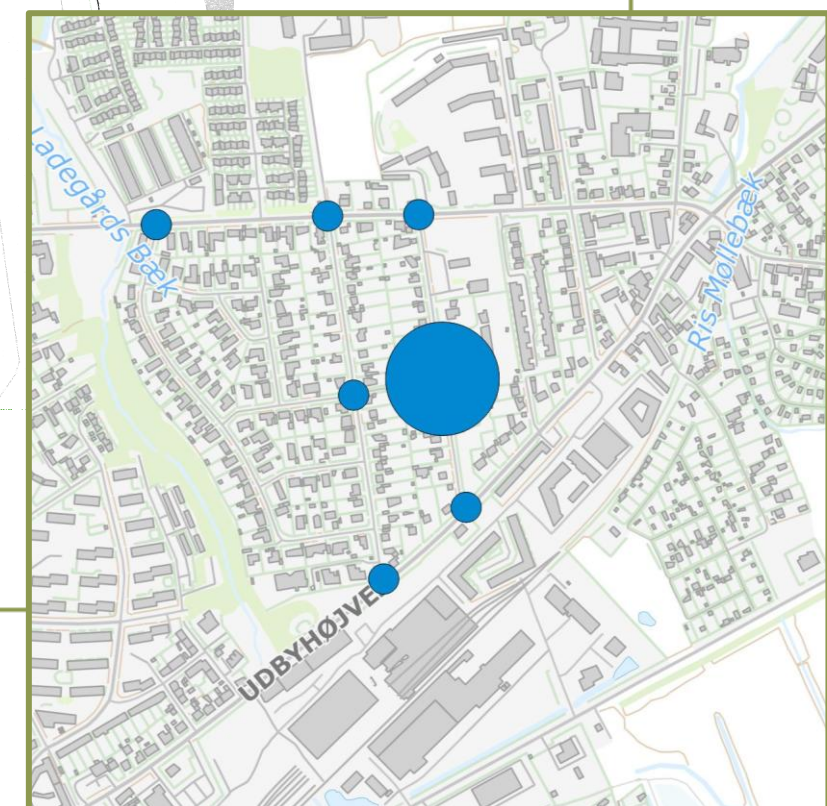
Efter  
2030



Indsnævring midt på begge veje, gør det mindre attraktivt at bruge vejen som smutvej, samtidigt med at fremkommeligheden bevares for beboere. Med grøn beplantning m.v.



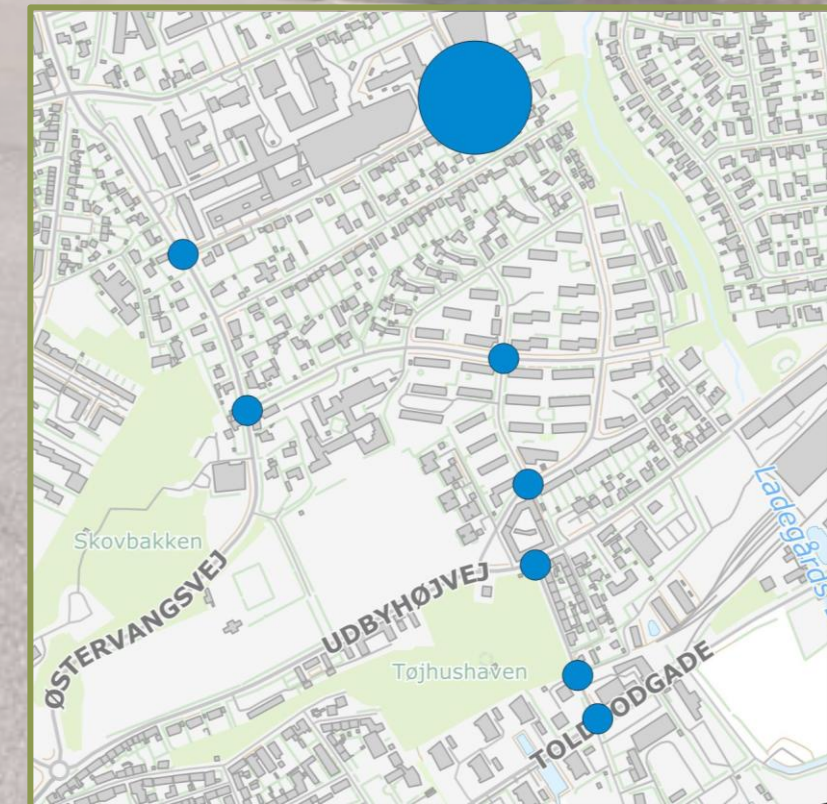
Egholmsvej lukkes mod Udbyhøjvej. Der udføres en vendeplads. Beplantning og fortov føres igennem.



# Skovlyvej

- Primær funktion: Regionshospitalet Randers
  - Udvidelse "Vita" 2026-2033
- Trafikmængde: 1878 AADT (2020)
- Borgerregistreringer
  - Stor trafikmængde
  - Høj hastighed
- Gåture
  - Trafiksikkerhed for fodgængere
  - Trafikmængde

Igangværende koordinering og samarbejde med Regionshospitalet om trafikplanlægningen.



# Skovlyvej/Kirketerpsvej

## Forslag 1

Fritliggende fodgængerovergang  
mellem parkeringshuset og hospitalet.

Tilkobles stisystem ved hospitalet.

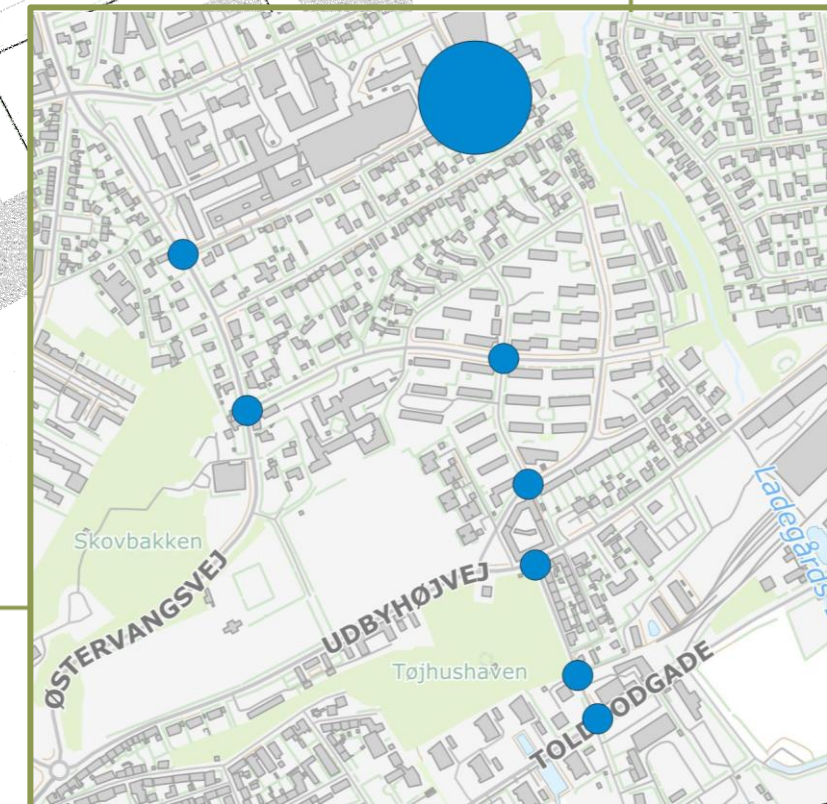
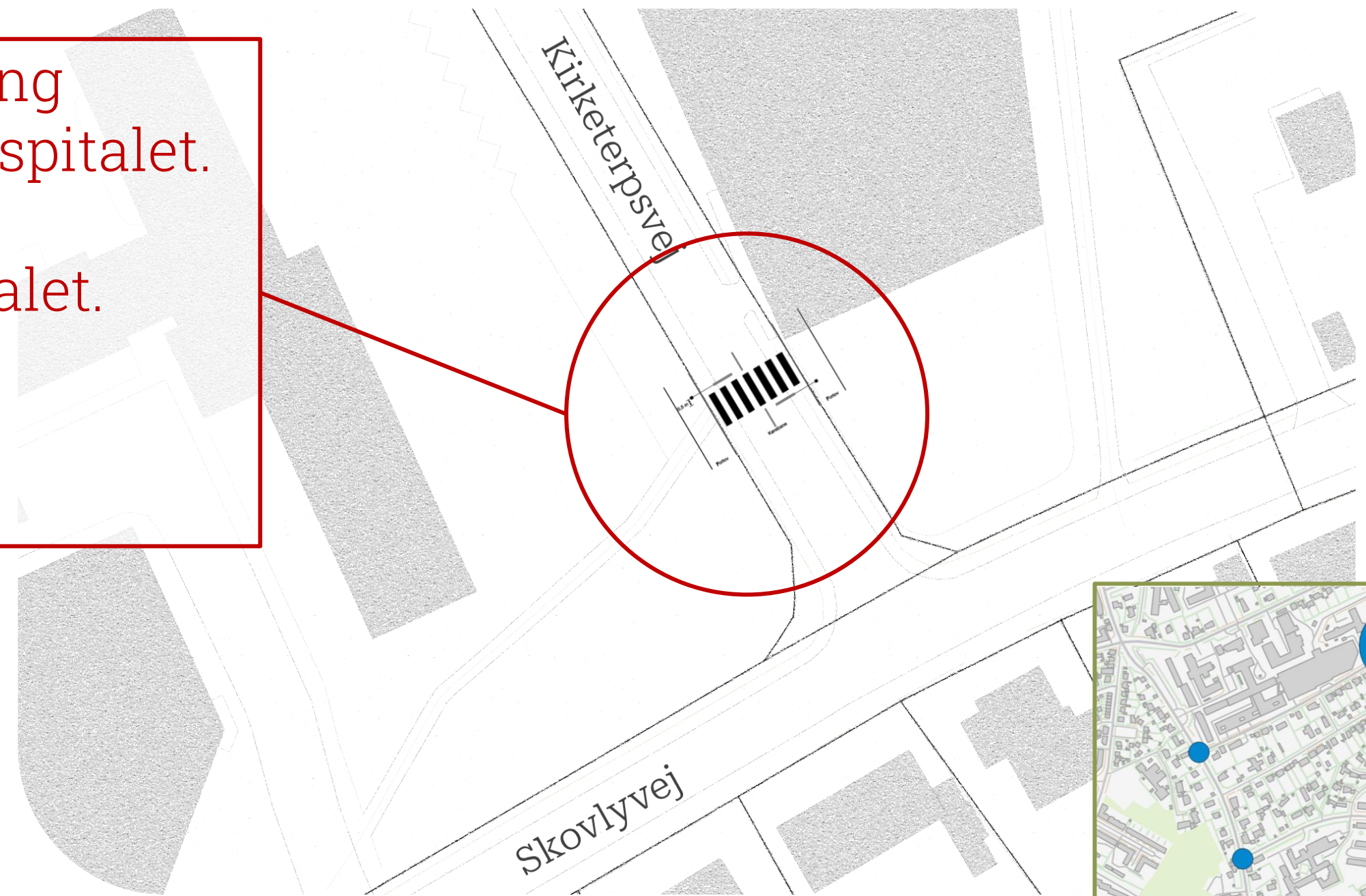
Evt. med midterhelle eller  
Torontoanlæg

Anbefales at gennemføres:

Nu

Før  
2030

Efter  
2030



# Skovlyvej / Østervangsvej

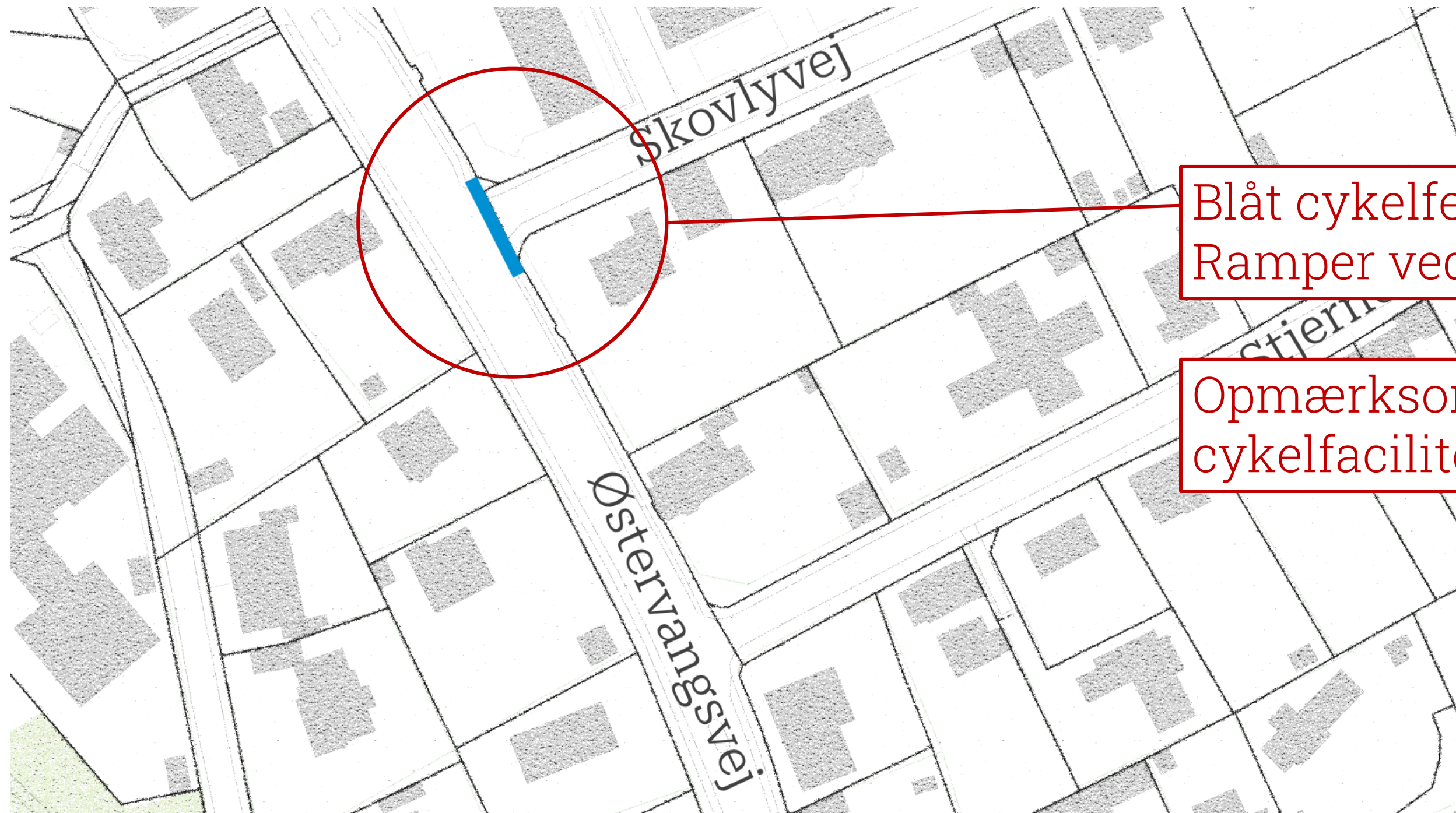
## Forslag 2

Anbefales at gennemføres:

Nu

Før  
2030

Efter  
2030



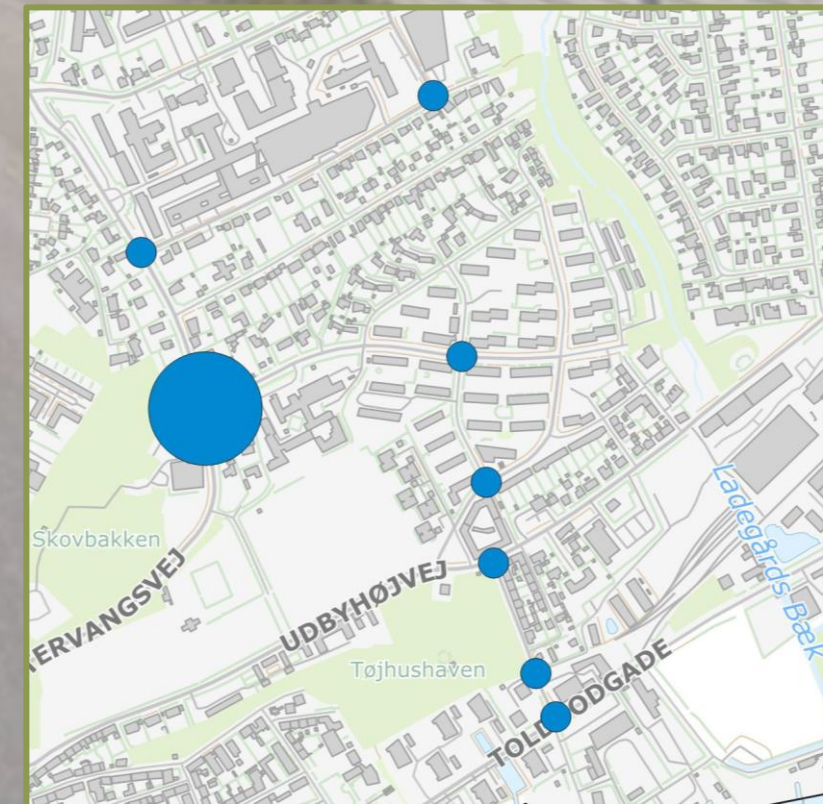
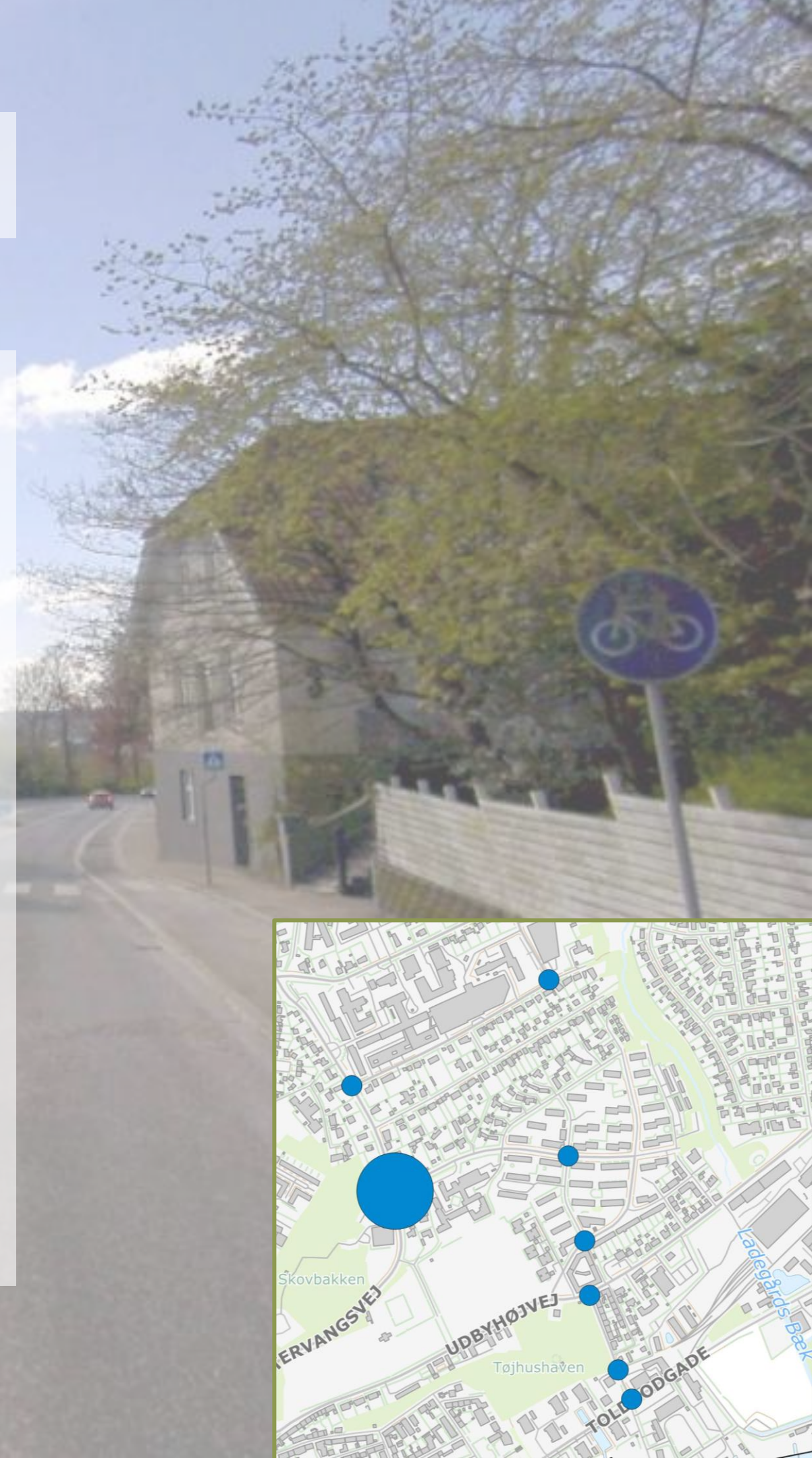
Blåt cykelfelt  
Ramper ved fortove og cykelsti

Opmærksomhed på kvaliteten af  
cykelfaciliteter generelt



# P. Knudsens Vej

- Primær funktion: Fordelingsvej og buskørsel
- Trafikmængde: 1395 AADT (2018)
- Borgerregistreringer
  - Høj hastighed
  - Dårlige oversigtsforhold
  - Parkerede biler
- Gåture
  - Trafiksikkerhed for fodgængere
  - Krydsning af Østervangsvej

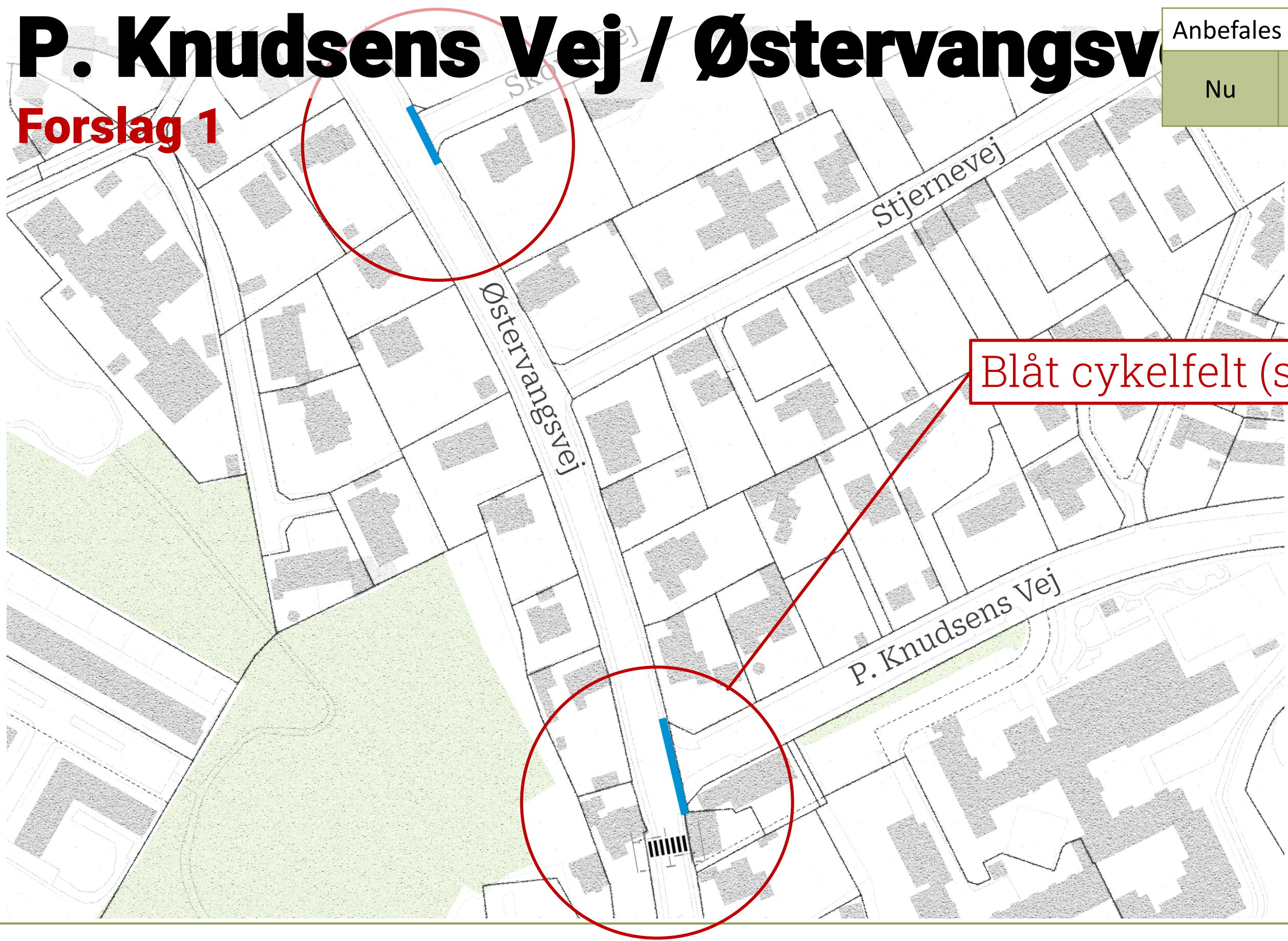


# P. Knudsens Vej / Østervangsv

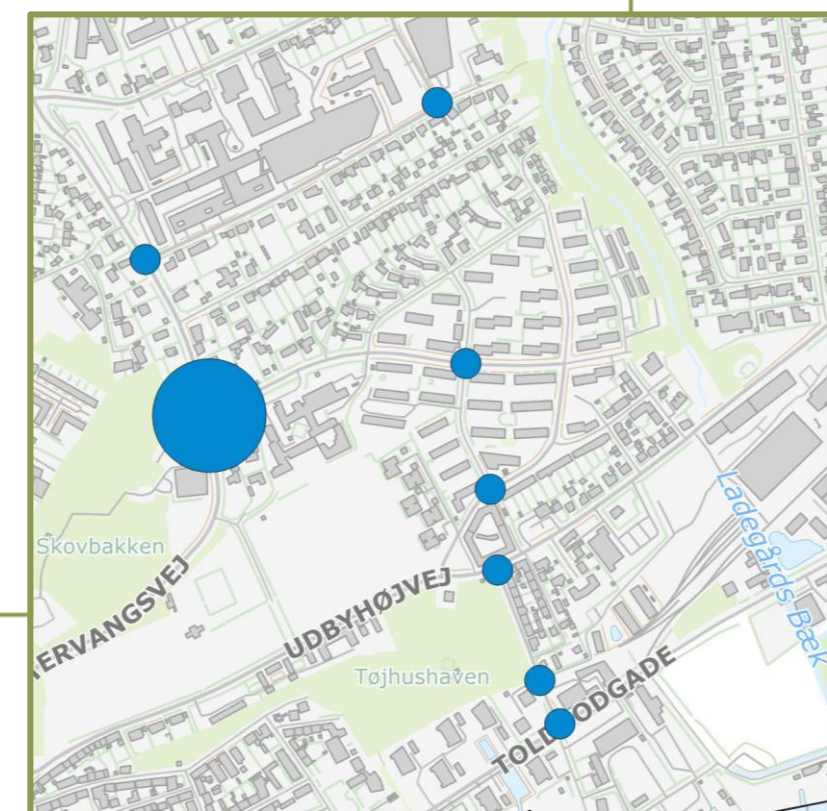
Forslag 1

Anbefales at gennemføres:

| Nu | Før 2030 | Efter 2030 |
|----|----------|------------|
|    |          |            |



Blåt cykelfelt (som Skovlyvej)



# P. Knudsens Vej / Østervangsv

## Forslag 2A, 2B, 2C

Formål: gøre P. Knudsens Vej mindre attraktiv for bilister og samtidigt bevare fremkommeligheden for kollektiv trafik

2A: "Portoverkørsel" med ændret belægning (f.eks. chaussesten)

2B: "Hundeører" (se næste slide)

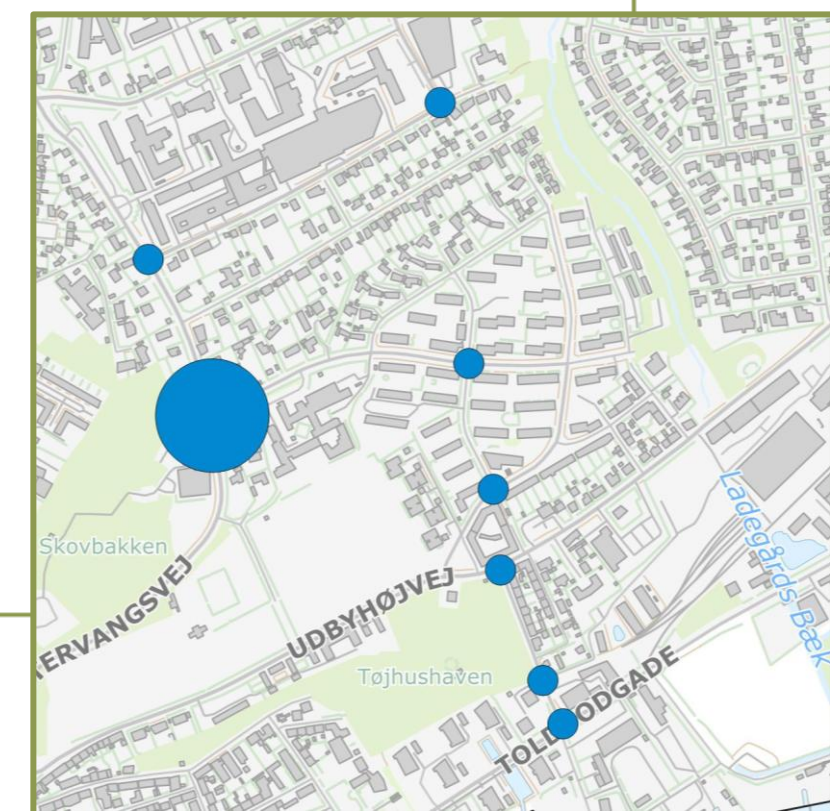
2C: Gennembrudt midterhelle

Anbefales at gennemføres:

Nu

Før  
2030

Efter  
2030





# Hundeører

(Eksempler fra Aarhus Kommune)





# Portoverkørsel



# P. Knudsens Vej / Østervangsvej

## Forslag 3

Anbefales at gennemføres:

Nu

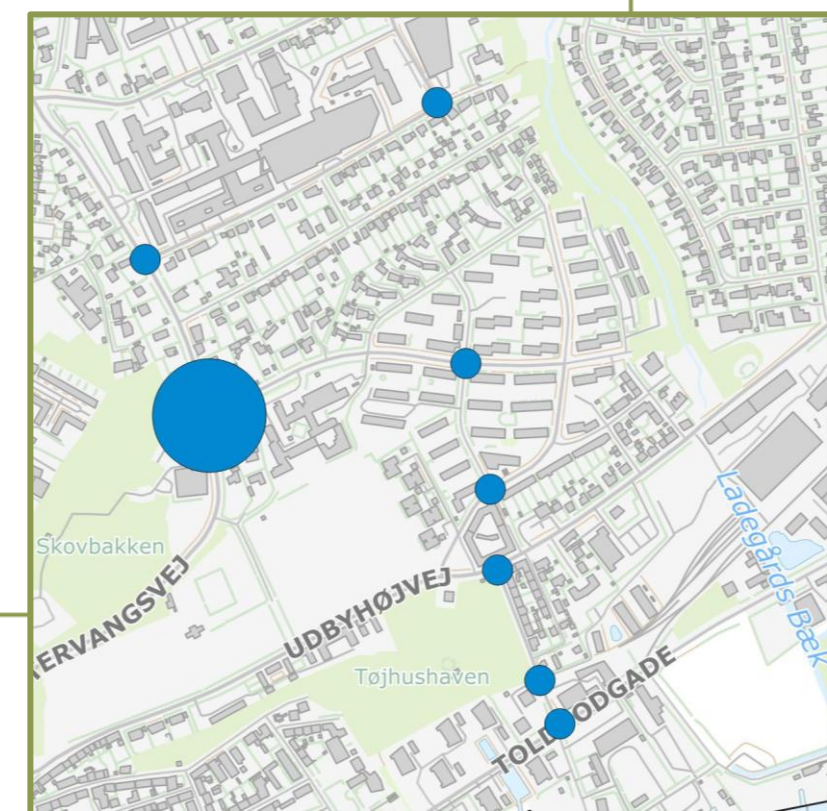
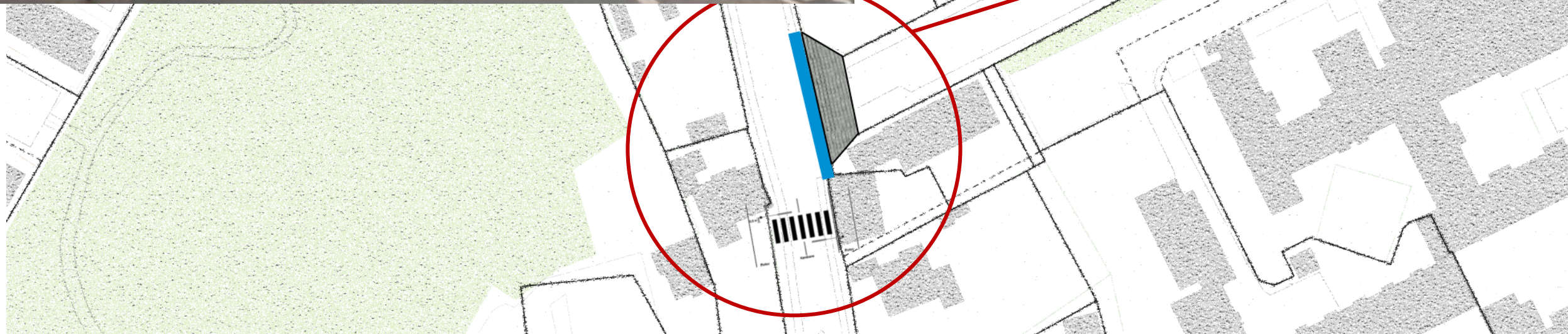
Før  
2030

Efter  
2030



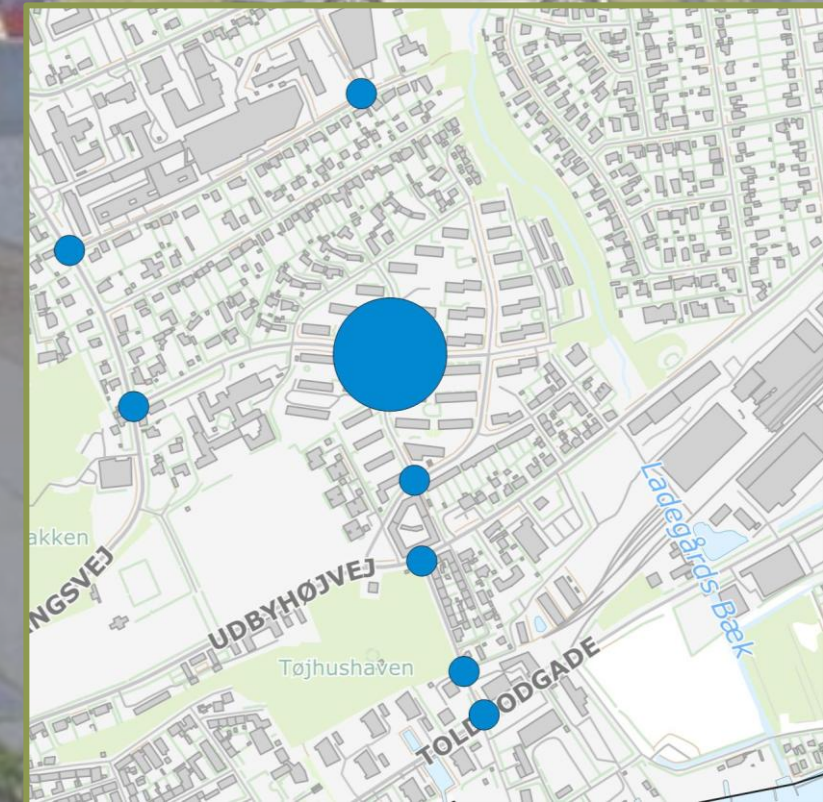
Forbedre den eksisterende fodgængerovergang på Østervangsvej.

- Bredere fodgængerfelt
- Gennembrudt midterhelle
- Torontoanlæg.



# Stadfeldtsvej

- Primær funktion: Boligvej
- Trafikmængde: Ukendt
- Borgerregistreringer
  - Dårlige oversigtsforhold
- Gåture
  - Trafiksikkerhed for fodgængere



# Stadfeldtsvej

## Forslag 1

Anbefales at gennemføres:

Nu

Før  
2030

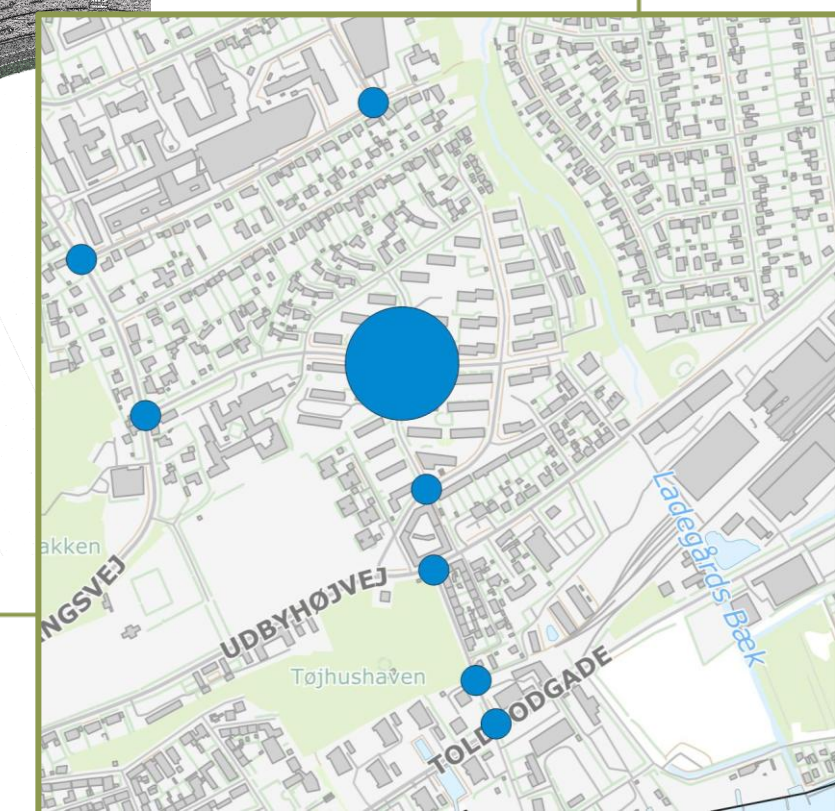
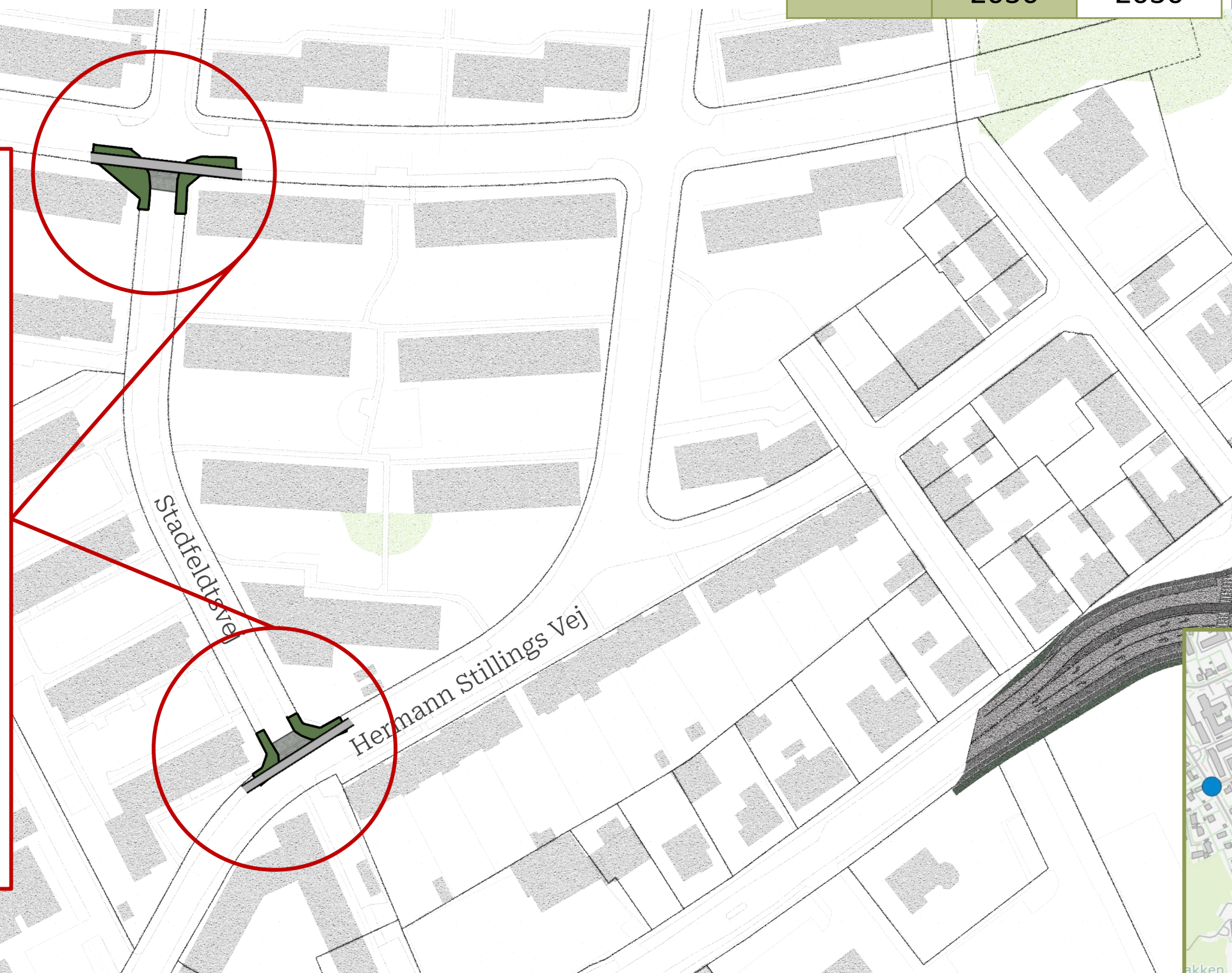
Efter  
2030



Fortov gennemføres for at prioritere fodgængere.

Hævet portoverkørsel i anden belægning gør det mindre attraktivt at køre igennem.

Vejen indsnævres ved hjælp af hundører – giver et grønt opholdsareal.



# Stadfeldtsvej

## Forslag 2

Anbefales at gennemføres:

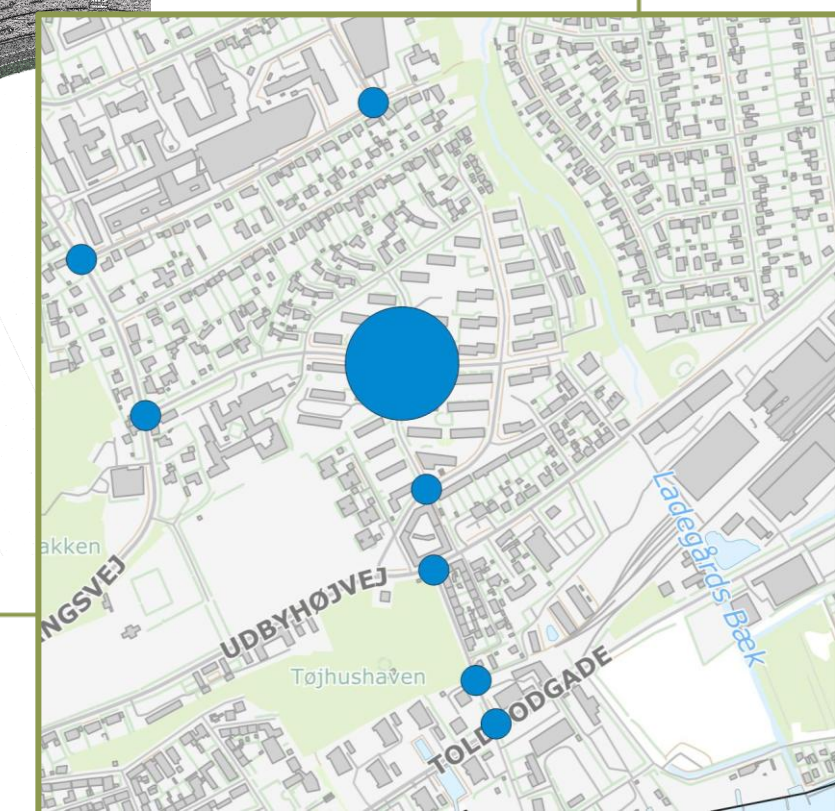
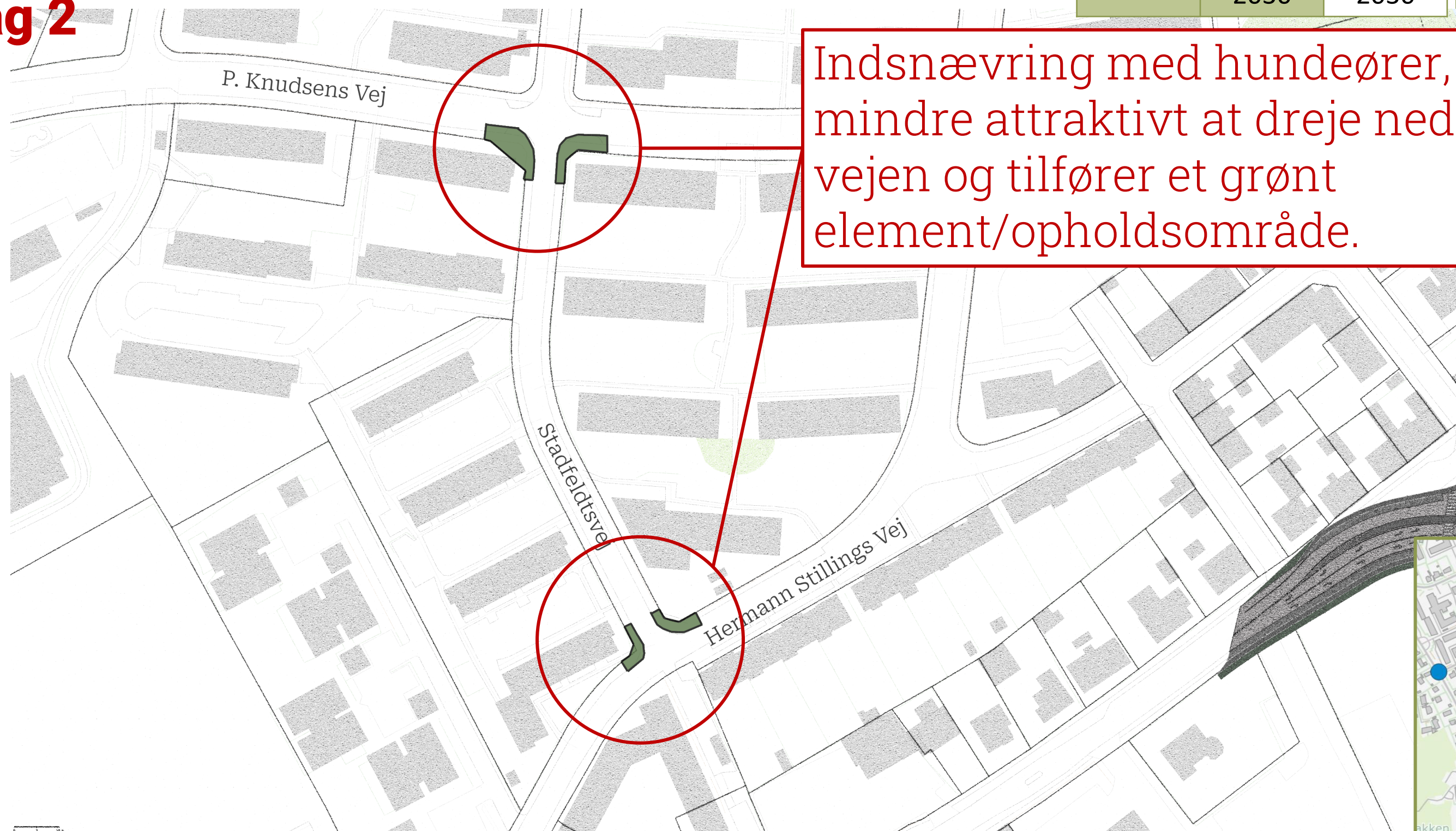
Nu

Før  
2030

Efter  
2030



Indsnævring med hundeører, gør det mindre attraktivt at dreje ned ad vejen og tilfører et grønt element/opholdsområde.



# Stadfeldtsvej

## Forslag 3

Anbefales at gennemføres:

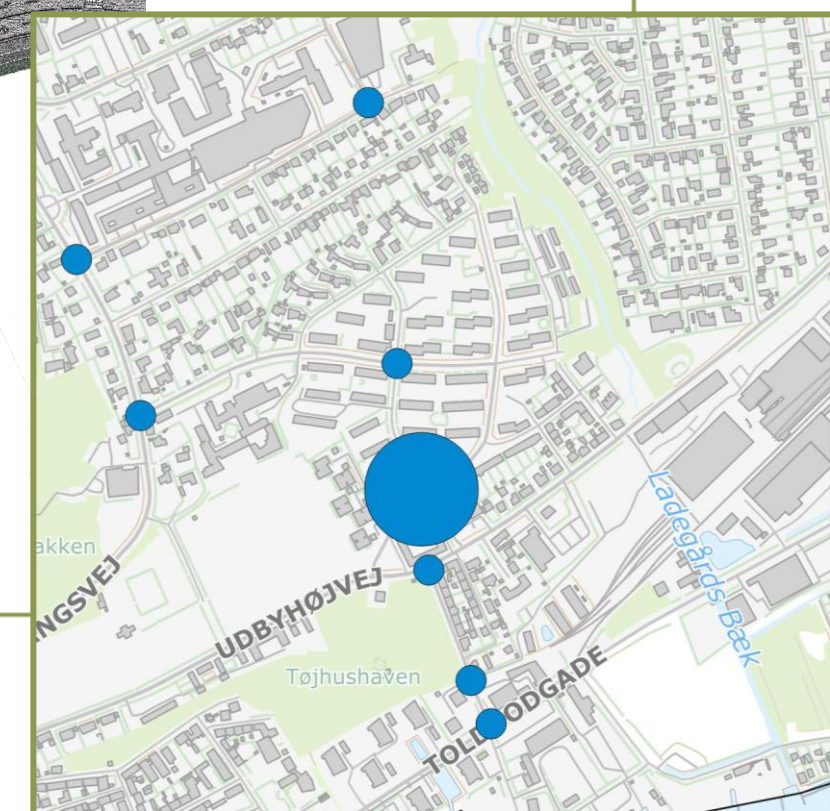
Nu

Før  
2030

Efter  
2030



På sigt kan der evt. gennemføres lukning af Stadfeldtsvej mod syd.

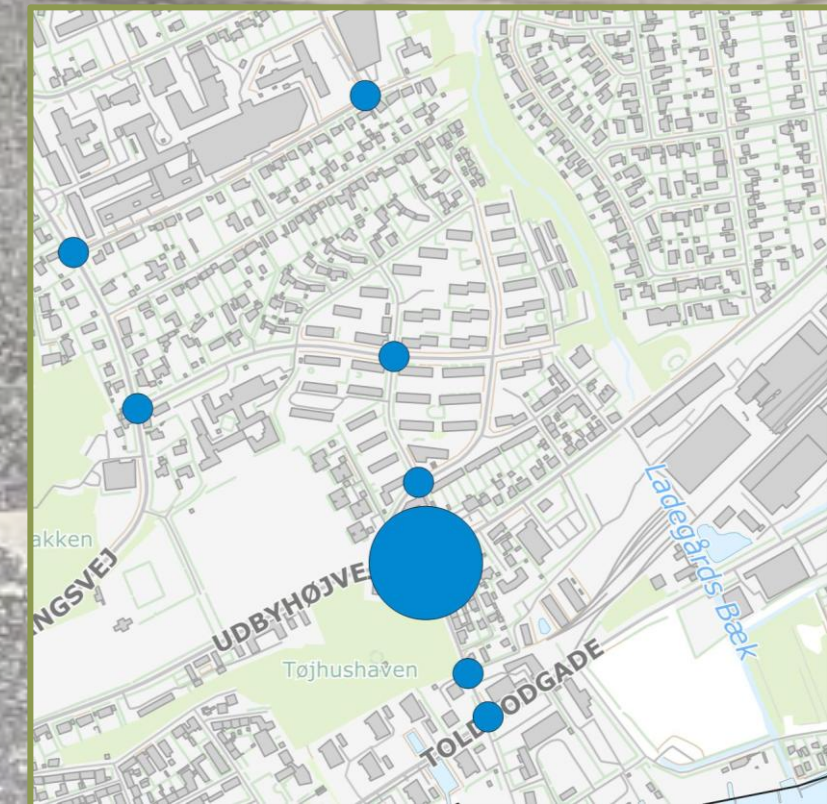


# Fjordgade

- Trafikmængde: 2106 AADT (2021)
- Borgerregistreringer
  - Stor trafikmængde
  - Høj hastighed
- Gåture
  - Stor trafikmængde

## Formål

Trafikdæmpe og skabe en "grøn gade" med forbindelse til Tøjhushaven og mod vandet og fremtidige rekreative stier, særligt for cyklende og fodgængere



# Fjordgade / Udbyhøjvej

## Forslag 1A

Anbefales at gennemføres:

Nu

Før  
2030

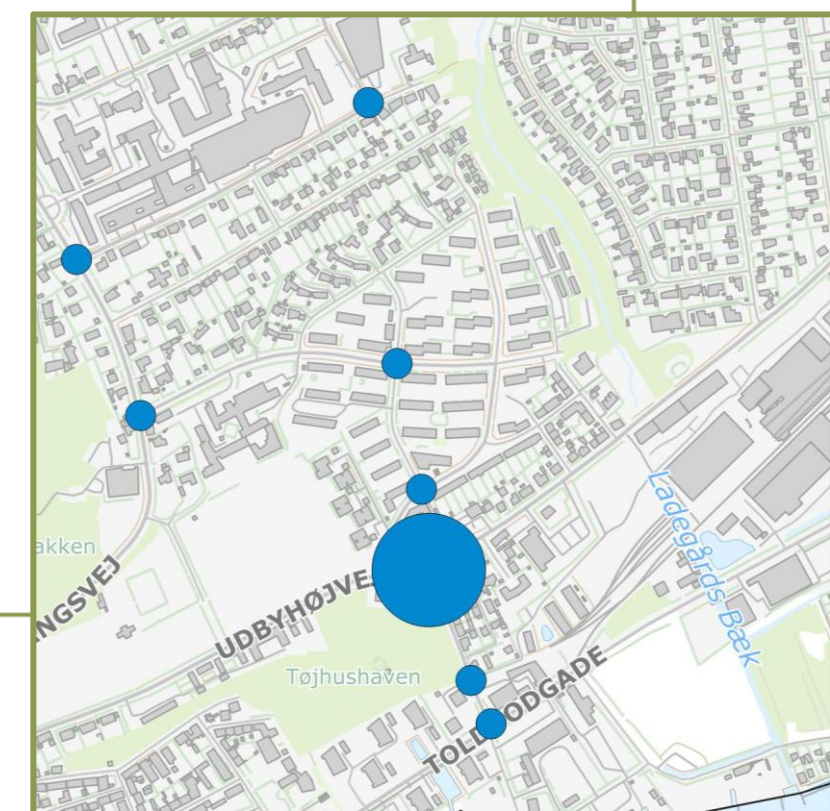
Efter  
2030



Blåt cykelfelt langs Udbyhøjvej

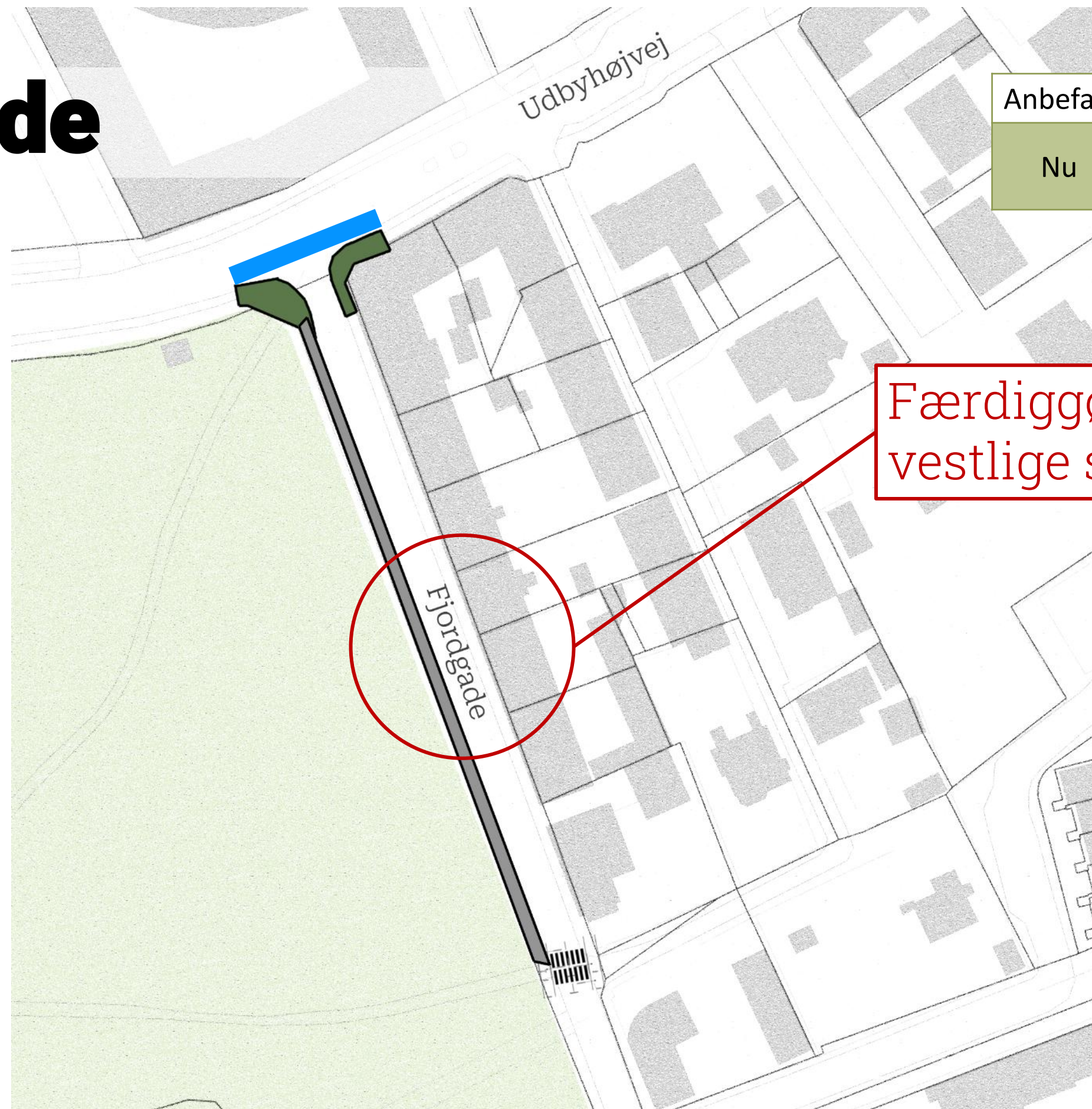
Indsnævring af Fjordgade, f.eks. med hundeører med beplantning.

Dog med hensyn til nuværende kollektiv trafik



# Fjordgade

## Forslag 1B



Anbefales at gennemføres:

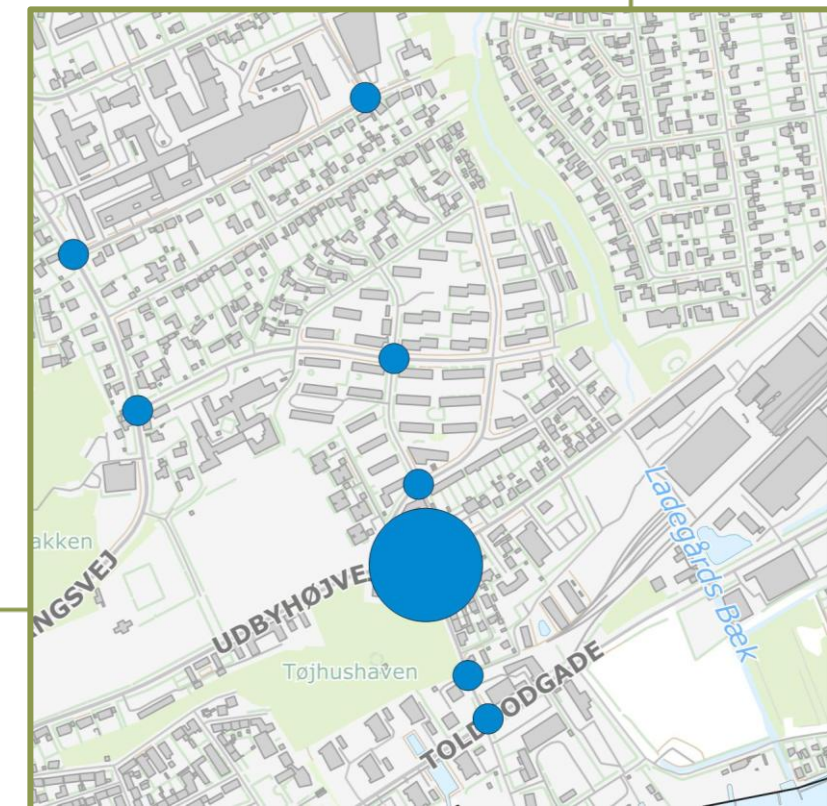
Nu

Før  
2030

Efter  
2030



Færdiggørelse af fortovet på den vestlige side af Fjordgade.



# Fjordgade

## Forslag 1C



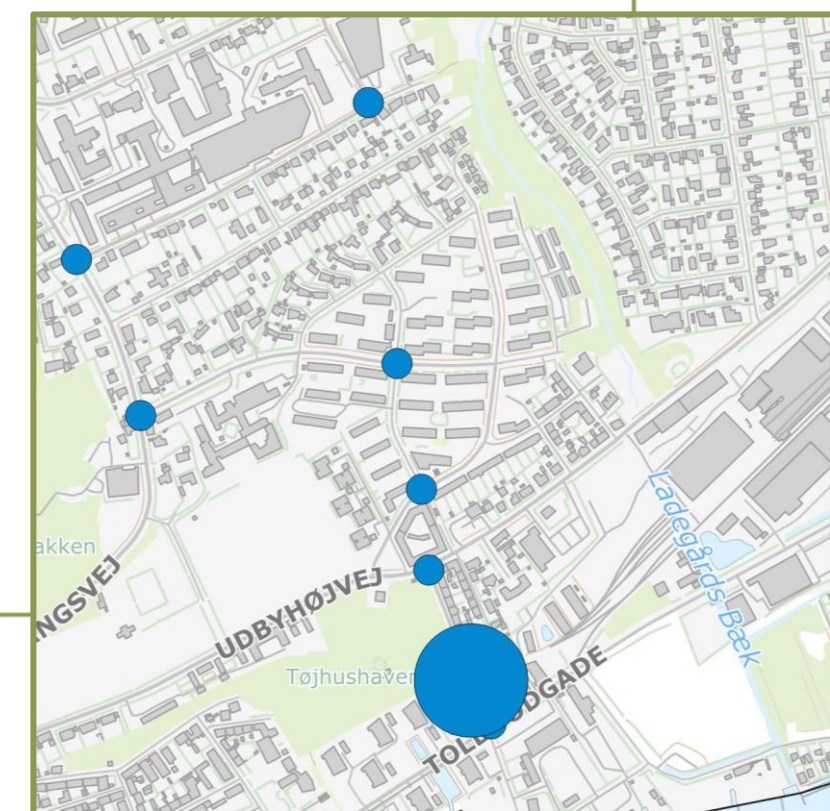
Fodgængerovergang midt på Fjordgade ved udgangen af Tøjhushaven – med fokus på forbindelser fra Tøjhushaven og til kommende rekreative stier

Anbefales at gennemføres:

Nu

Før  
2030

Efter  
2030



# Fjordgade / Toldbodgade

## Forslag 2

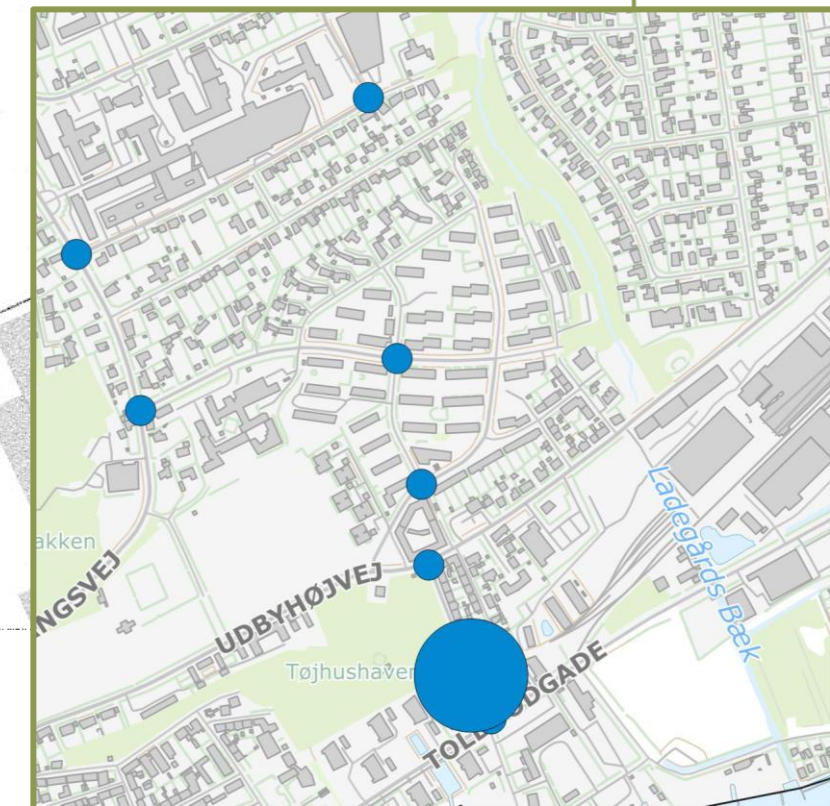
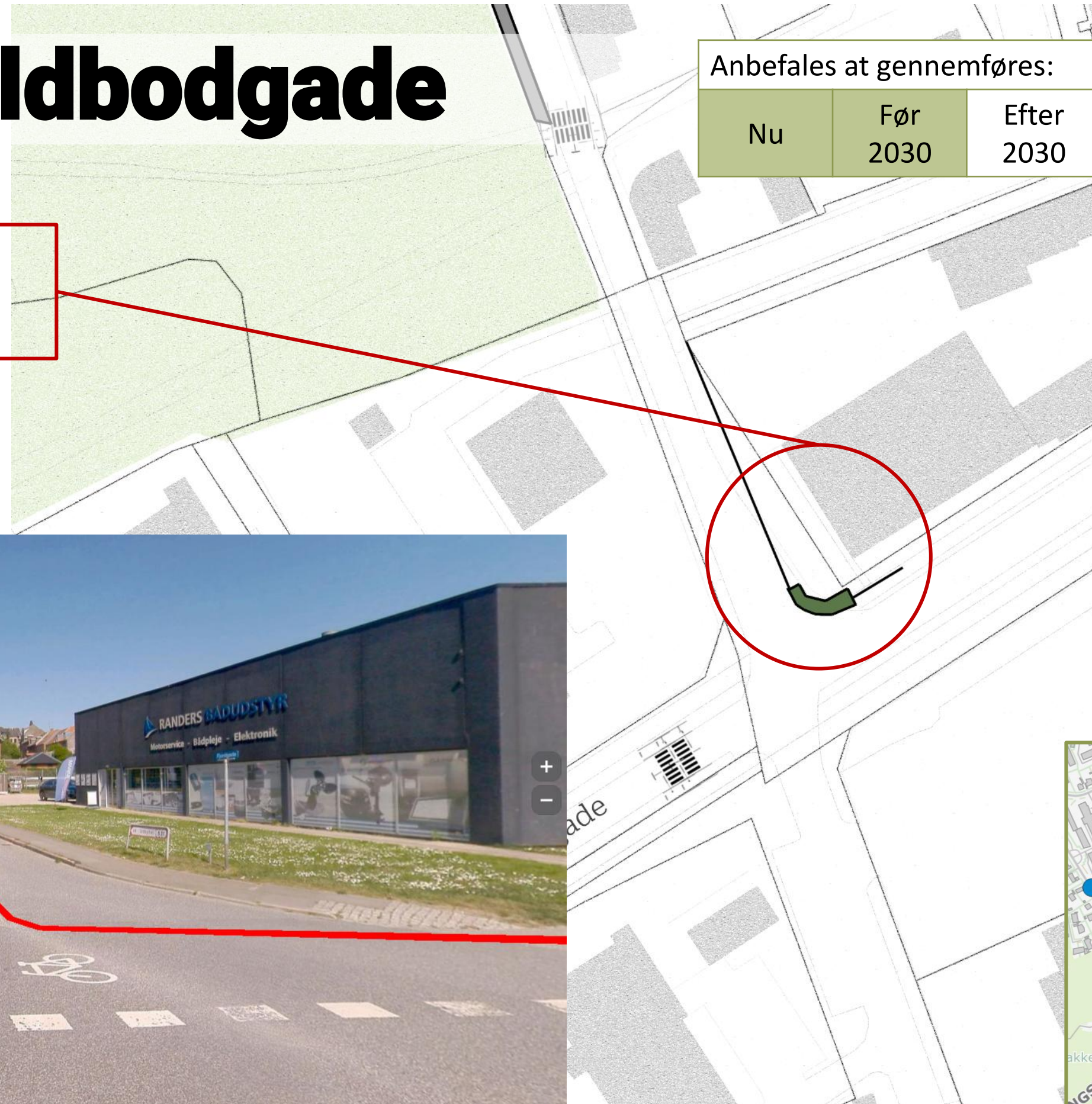
Indsnævring af Fjordgade,  
evt. med "hundeører"

Anbefales at gennemføres:

Nu

Før  
2030

Efter  
2030



# Fjordgade / Toldbodgade

## Forslag 3

Anbefales at gennemføres:

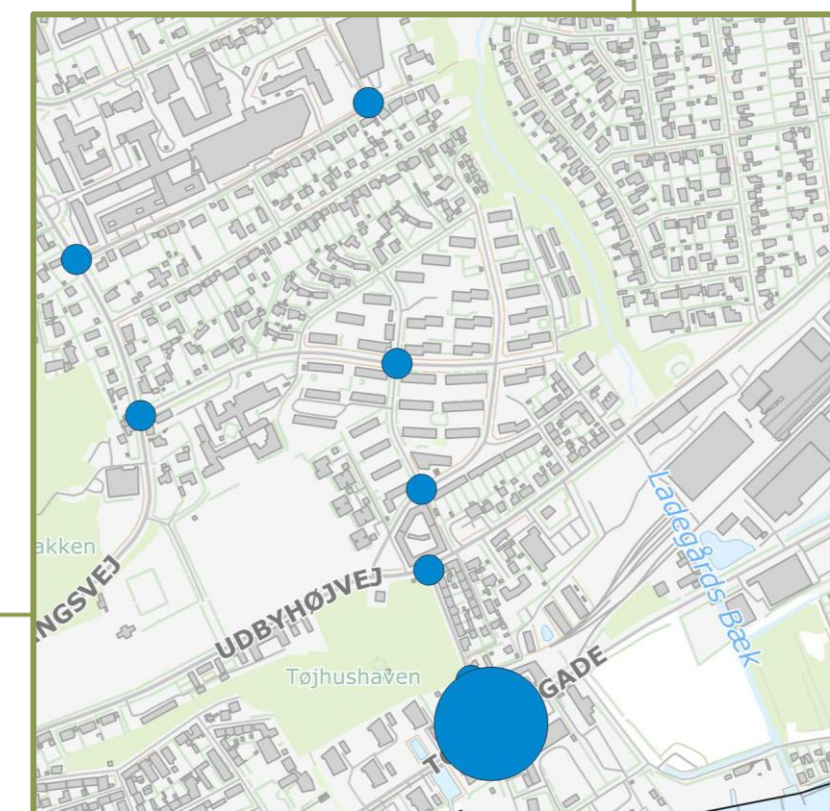
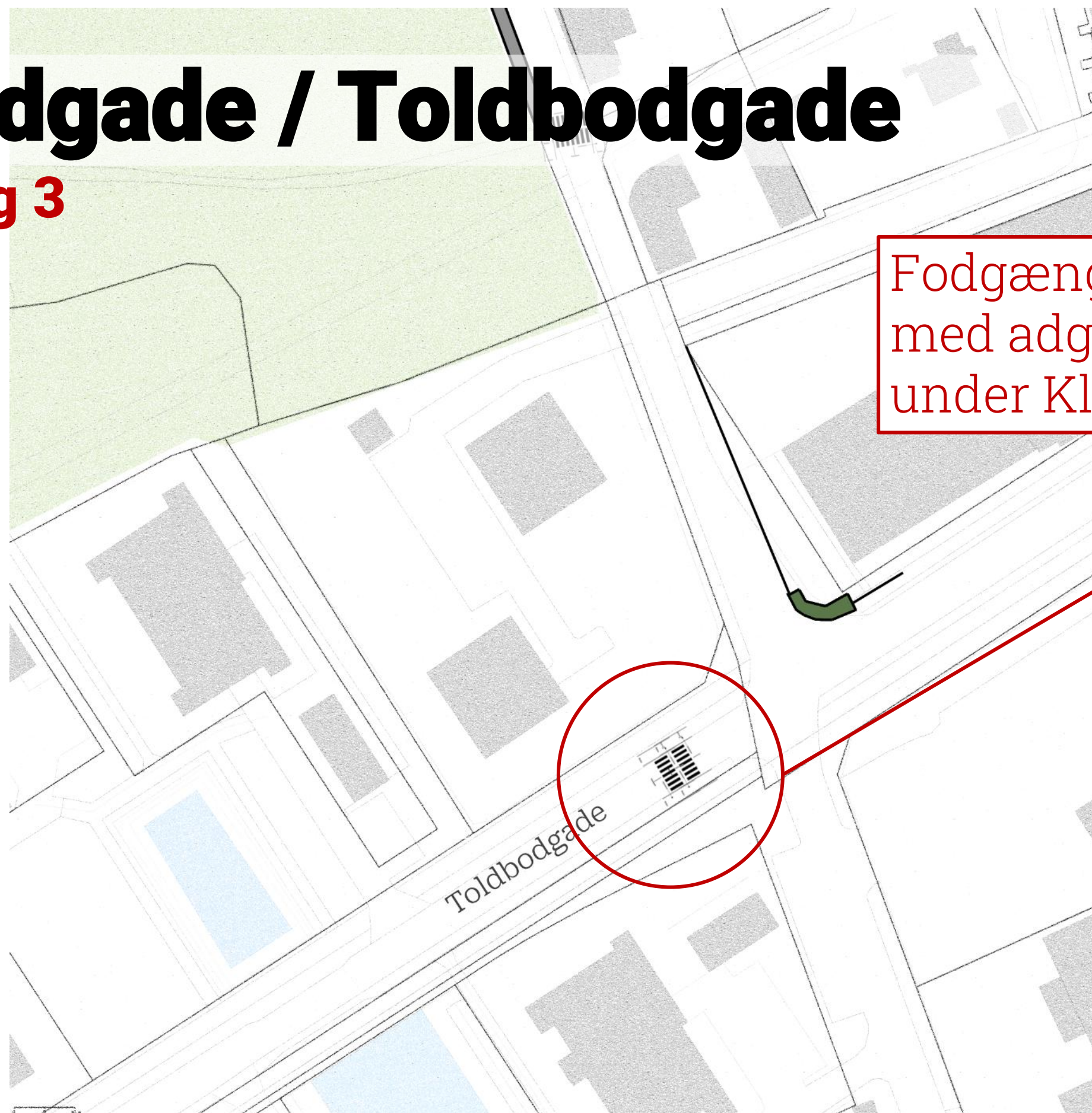
Nu

Før  
2030

Efter  
2030



Fodgængerovergang på Toldbodgade  
med adgang til den fremtidige stitunnel  
under Klimabroen



# Fjordgade / Udbyhøjvej

## Forslag 4 – "Hele pakken"

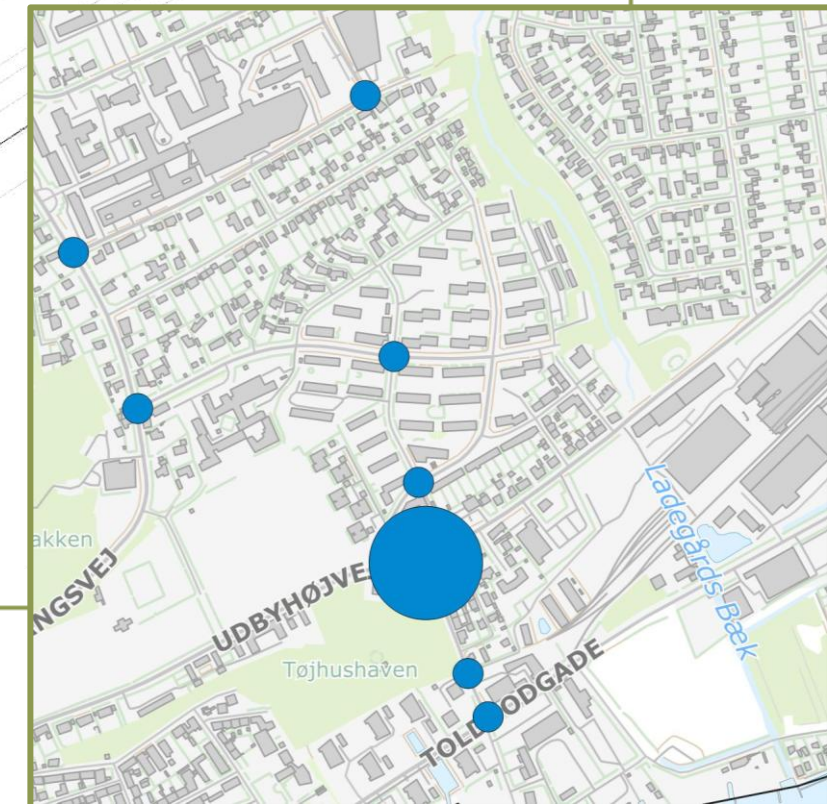
- Fokus på Tøjhushaven
- Forbindelser til rekreative stier
- Begrønning af hele området
- Udvidelse af krydsningfaciliteter
- Grønne rabatter

Anbefales at gennemføres:

Nu

Før  
2030

Efter  
2030





Visualisering fremstillet med kunstig intelligens



# SPØRGSMÅL



# NÆSTE SKRIDT



# TAK FOR I DAG