

## Ansøgningskema – Dobbeltrettet sti mellem Gjerlev og Øster Tørslev

Nedenstående [skema](#)<sup>1</sup> angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af [lovens](#)<sup>2</sup> [bilag 2](#), jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens [bilag 6](#), når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens [bilag 5](#).

### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger, men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier, og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

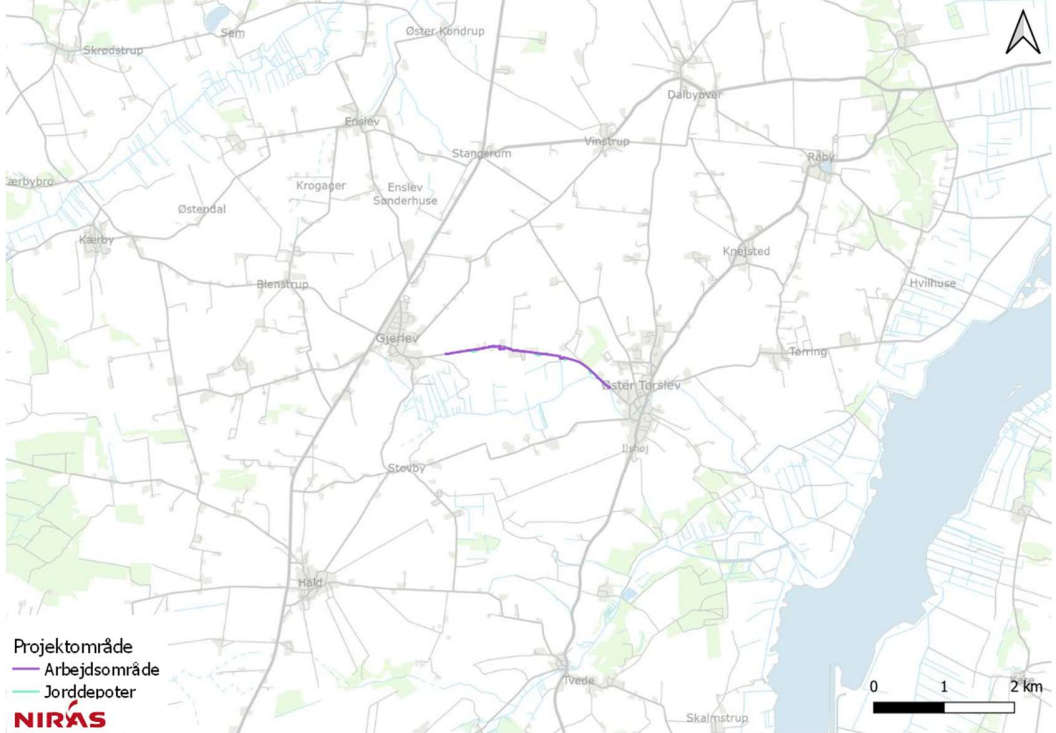
Farverne "rød/gul/grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.


Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektet omfatter en dobbeltrettet cykelsti syd for eksisterende vej mellem Gjerlev og Øster Tørslev, fra matr. 29k til matr. 5a ved eksisterende grussti ved Øster Tørslev. En strækning på ca. 2,5 km, inkl. krydsning af åen. I forbindelse med projektet skal cykelstien krydse åen, hvilket enten gøres ved en bro eller alternativt ved at erstattes den eksisterende rønderføring af åen under Gjerlevvej med en ny rønderføring, som forlænges til yderrabatten af den fremtidige cykelsti. I forbindelse med projektet etableres der krydsninger ved Rødkløvervej og omkring skolen for at etablere en mere sikker korridor for cyklisterne. Der etableres trug med dræn i skillerabatten mellem eksisterende kørebane kant og den dobbeltrettede cykelsti til håndtering af regnvand. Derudover etableres der faskiner, regnvandsbassin, grøft og nedslivningsbassin til håndtering af vandet i forbindelse med projektet. Desuden tilsluttes der til eksisterende drænledninger og Øster Tørslev Å.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Randers Kommune, Laksetorvet 1 8900 Randers, 41252430, <a href="mailto:Elisabeth.Bach.Klokke@randers.dk">Elisabeth.Bach.Klokke@randers.dk</a>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Randers Kommune, Laksetorvet 1 8900 Randers, 41252430, <a href="mailto:Elisabeth.Bach.Klokke@randers.dk">Elisabeth.Bach.Klokke@randers.dk</a>
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	7000b Gjerlev By, Gjerlev 7000t, Ø. Tørslev By, Ø. Tørslev 29k Gjerlev By, Gjerlev 33b Gjerlev By, Gjerlev

<sup>1</sup> Bilag 1 til Miljøvurderingsbekendtgørelsen (<https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2021/1376>)

<sup>2</sup> Miljøvurderingsloven (LBK nr 973 af 25/06/2020) (<https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2023/4#idcc7ca7b9-afba-42a0-8bb4-262b1b3a91ac>)


	<p>34a Gjerlev By, Gjerlev  32o Gjerlev By, Gjerlev  15a Gjerlev By, Gjerlev  5f Ø. Tørslev By, Ø. Tørslev  5a Ø. Tørslev By, Ø. Tørslev</p>
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Randers Kommune</p>
<p>Oversigtskort i målestok 1:50.000 - For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.</p>	 <p>Projektområde  — Arbejdsområde  — Jorddepoter</p> <p><b>NIRÁS</b>  © SDFE, WMS-tjeneste, skærmkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.</p>
<p>Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg)</p>	<p>Målestok angives: 1:10.000</p>

	 <p>       Projektområde        — Arbejdsområde        — Jorddepoter     </p> <p> <b>NIRÅS</b>        © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.     </p>		
<b>Forholdet til VVM reglerne</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	
Er projektet opført på <a href="#">bilag 1</a> til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på <a href="#">bilag 2</a> til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter som ikke er omfattet af bilag 1) samt 10g: Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	29k Gjerlev By, Gjerlev – Gjessinggaard Gods A/S, Østermarksvej 42 8983 Gjerlev J 33b Gjerlev By, Gjerlev – Laurs Johannes Skifter, Østermarksvej 63 8983 Gjerlev J 34a Gjerlev By, Gjerlev – Antony Charles Heegaard , Østermarksvej 58 8983 Gjerlev J 32o Gjerlev By, Gjerlev – Laurs Johannes Skifter, Østermarksvej 8983 Gjerlev J 15a Gjerlev By, Gjerlev – Kresten Frandsen , Østermarksvej 76A 8983 Gjerlev J 5f Ø. Tørslev By, Ø. Tørslev – Poul Rasbech 5a Ø. Tørslev By, Ø. Tørslev – Gert Lorentzen, Gjerlevvej 23, Øster Tørslev 8983 Gjerlev J		

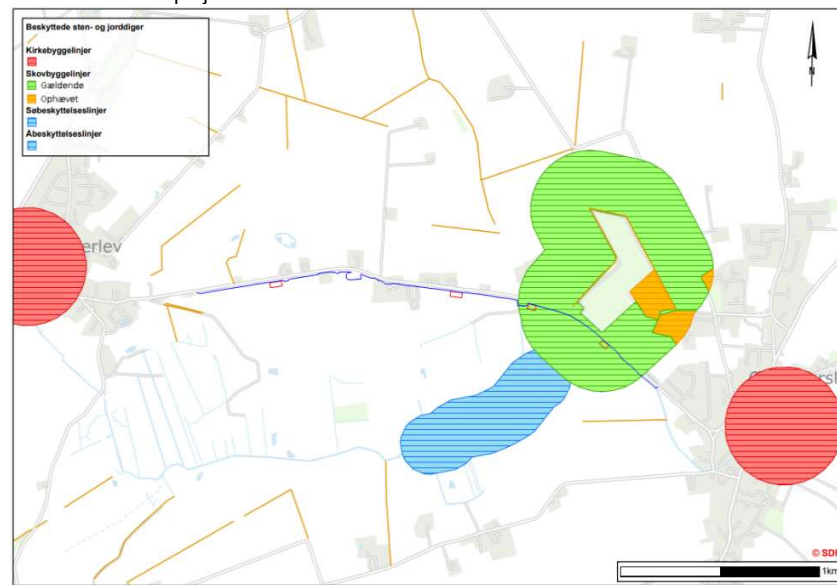
2. Arealanvendelse efter projektets realisering	
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup>	Ikke relevant
Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup>	Ca. 7250 m <sup>2</sup>
Nye arealer, som befæstes i m <sup>2</sup>	Ca. 6700 m <sup>2</sup>
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Det forventes ikke.
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup>	Ca. 19450 m <sup>2</sup>
Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup>	Ikke relevant
Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup>	Ca. 6700 m <sup>2</sup>
Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup>	Ikke relevant
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Ikke relevant
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der skal opbrydes 800 m <sup>2</sup> asfalt.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Der skal anlægges stenfaskine med ca. 105 m <sup>3</sup> sten. I forbindelse med cykelstien skal der anlægges ca. 6150 m <sup>3</sup> sand og grus og 670 m <sup>3</sup> asfalt.
Vandmængde i anlægsperioden	Der kan benyttes vand til at sprøjte med, for at undgå støvgener i anlægsperioden, ellers ikke.
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Ikke relevant
Spildevand til rensesanlæg anlægsperioden	Ikke relevant
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Ikke relevant
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Ikke relevant
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Det forventes at blive udført i år 2026, senest i år 2027.
<b>Projektets karakteristik</b>	<b>Tekst</b>
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant

Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant		
Vand – mængde i driftsfasen	Ikke relevant		
6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen:			
Farligt affald:	Ikke relevant		
Andet affald:	Ikke relevant		
Spildevand til renselanlæg:	Ikke relevant		
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Ikke relevant		
Håndtering af regnvand:	Regnvand håndteres i nyt truganlæg, der etableres mellem eksisterende vej og ny cykelsti, der leder, renser og forsinker vandet til hhv. Øster Tørslev Å, eksisterende drænledninger med udledning til Øster Tørslev Å, et nyt regnvandsbassin med udledning til Øster Tørslev Å og et nyt nedslivningsbassin til nedslivning. Ydermere håndteres regnvand ved nedslivning i en ny faskine.		
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning		x	
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse? <a href="http://mst.dk/erhverv/industri/miljoegodkendelse-af-listevirksomheder/miljoegodkendelser/listepunkter-og-standardvilkaar/">http://mst.dk/erhverv/industri/miljoegodkendelse-af-listevirksomheder/miljoegodkendelser/listepunkter-og-standardvilkaar/</a>		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter? <a href="http://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/">http://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/</a>		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner? <a href="http://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/bat-i-miljoegodkendelsen/">http://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/bat-i-miljoegodkendelsen/</a>		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	x		Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser? <a href="#">oej/stoej/regler-love-og-direktiver-om-stoej/oversigt-over-vejledninger/</a>		x	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		
16. Vil det samlede projekt, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? <a href="https://mst.dk/luft-stoej/luft/regler-bekendtgørelser-og-direktiver-luftomraadet/">https://mst.dk/luft-stoej/luft/regler-bekendtgørelser-og-direktiver-luftomraadet/</a>		x	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	x		Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse. I tørre perioder vil der være støvgener i forbindelse med gravning eller kørsel på ubefæstede arealer i tørre perioder. Dette kan afhjælpes ved overrisling med vand i tørre perioder.
		x	
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
		x	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis "ja" angives og begrundes omfanget.
		x	

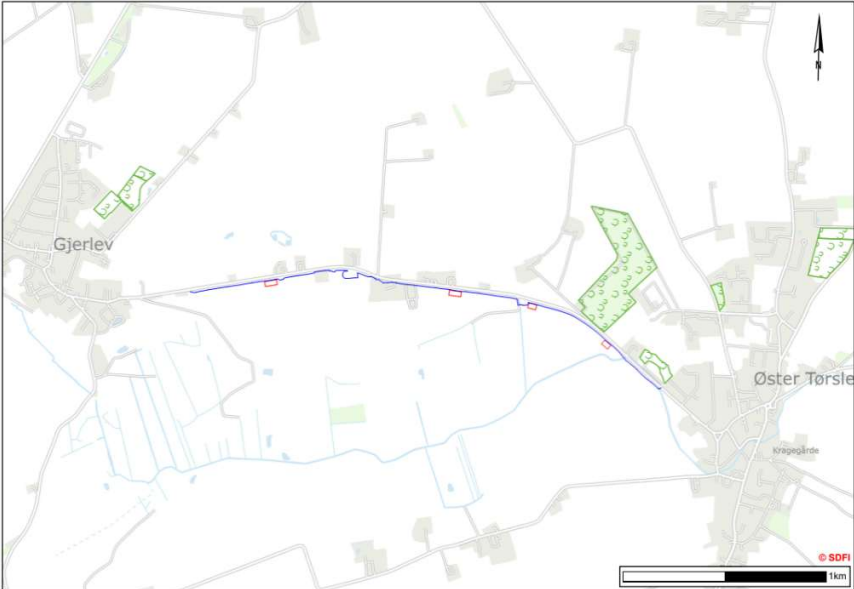
<p>23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?  <a href="https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2016/370">https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2016/370</a></p>		x	
<p><b>Projektets placering</b></p>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<p><b>Tekst</b></p>
<p>24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?</p>	x		<p>Der er ingen vedtagende lokalplaner indenfor projektområdet</p> 
<p>25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?</p>		x	<p>Projektområdet ligger indenfor område med skovbyggelinje, men projektet er ikke i strid med beskyttelsen. Der er flere beskyttede sten- og jorddiger i området, men ingen af disse berøres</p>

i forbindelse med projektet

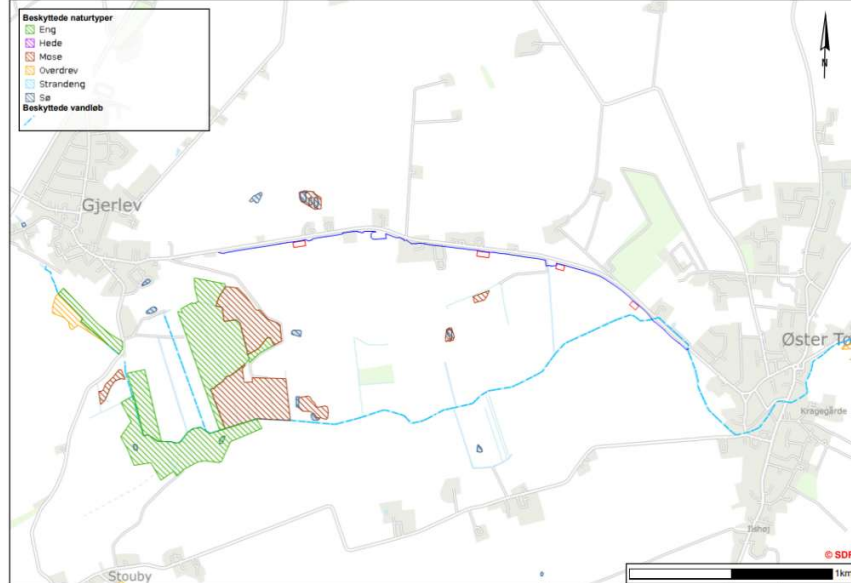


Den østlige del af projektområdet ligger inden for kommunalt udpegede økologiske forbindelser, potentielle økologiske forbindelser og lavbundsarealer der kan genoprettes. Den økologiske forbindelse overlapper med Øster Tørslev Å, som er beskrevet i pkt. 31.

26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Stien vil primært anvendes af cykler og øvrige køretøjer, som støjer mindre end vejen der forløber på tracé parallelt med den ønskede anlagte cykelsti. Støjforholdene i området forbliver uændret
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Der forekommer ingen udpegede råstofområder i projektområdets umiddelbare nærhed.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	Området ligger ikke indenfor kystnærhedszonen
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>

<p>29. Forudsætter projektet rydning af skov: (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)</p>		X	 <p>Fredskov-området på den nordlige side af Østermarksvej bliver ikke påvirket af projektet, da den dobbeltrettede cykelsti bliver anlagt på den sydlige side af Østermarksvej.</p>
<p>30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?</p>		X	<p>Projektet er ikke i strid eller til hinder realiseringen af fredningssager.</p>

31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.



Nærmeste beskyttede § 3 område ligger syd for strækningen i en afstand af 145 meter. Herudover ligger der flere søer og moseområder. Derudover krydser projektet Øster Tørslev Å i forbindelse med at å løbet krydser under eksisterende vej. Denne er målsat og i samlet ringe tilstand. Der er lavet en ansøgning til vandløbsmyndigheden, hvorunder der er søgt om en §3 dispensation.

32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?

x

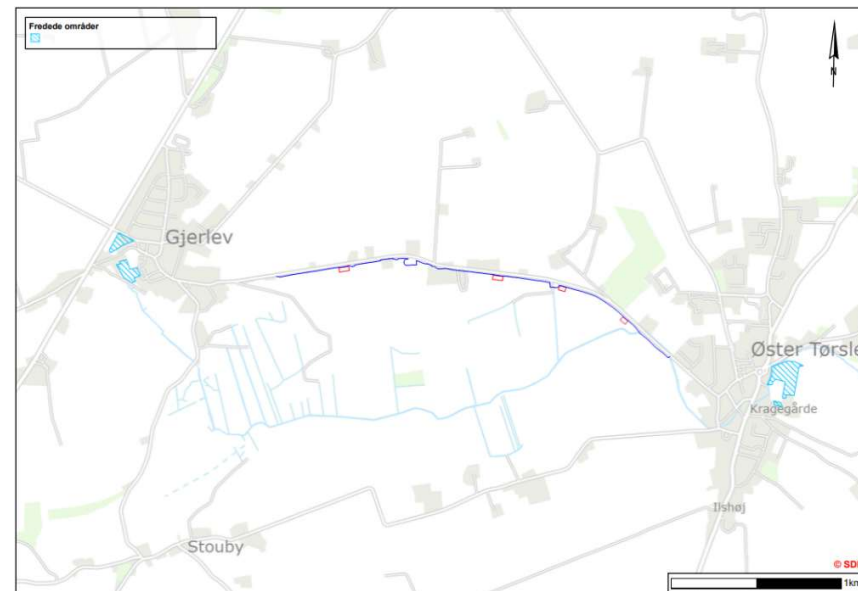
Ifølge "Faglig rapport fra DMU nr. 635, 2007, Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV – til brug i administration og planlægning" samt "Faglig rapport fra DCE nr. 603, 2024, Opdatering af: Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV, del 2: Odder og flagermus", er følgende bilag IV-arter registreret inden for et 10x10 km kvadrat: Odder, vandflagermus, dværgflagermus, brunflagermus, sydflagermus, brun langøre, markfirben, stor vandsalamander og spidssnudet frø.

Nærmeste art registrering, inden for de seneste 10 år, er Odder ca. 2,5 km syd for projektområdet (arter.dk) herudover er der registreret stor vandsalamander 2,8 km nord for projektområdet. (Naturbasen.dk, Licensnr. E03/2014)

Der skal i forbindelse med projektet fældes et større træ og flere mindre træer (buskads)

Der findes ingen registreringer indenfor projektområdet og det forventes at der ikke vil være en påvirkning i forbindelse med gennemførelsen af projektet.

33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.



Nærmeste fredede område er 600 meter væk, fredningen er en kirkefredning.

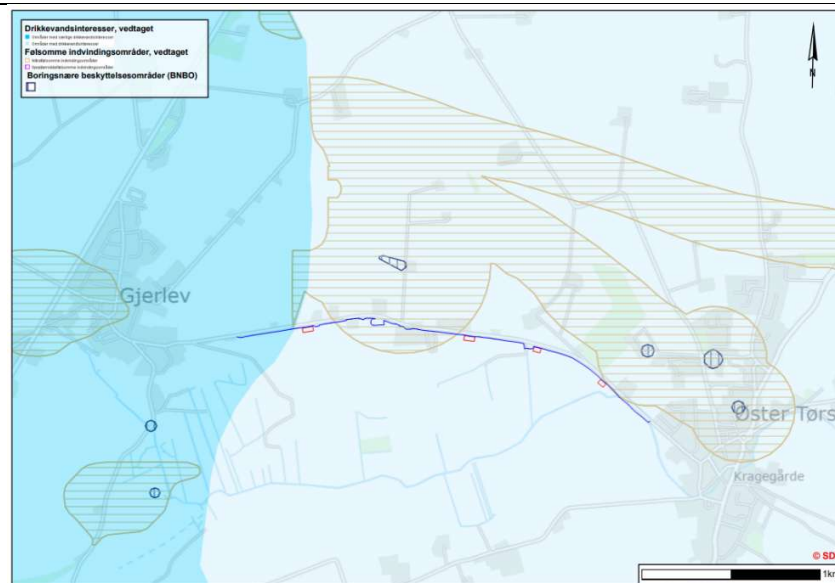
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).

Nærmeste Natura 2000-område ligger i luftlinje ca. 3,5 km øst for projektområdet (N14 Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord), området indeholder Habitatområde H14 og Fuglebeskyttelsesområdet F2 og F15.

<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</p>	(x)		<p>I den vestlige del af projektet vil vejvand blive afledt til eksisterende drænsystem med udledning til Øster Tørslev Å, via trug med dræn. Der sker dog allerede i dag afvanding af vejvand hertil for et mindre vejopland. I den østlige del vil der blive anlagt to bassiner. Det ene bassin er med nedsivning (det østlige). Det vestlige bassin vil være et vådt regnvandsbassin med udledning til Øster Tørslev Å. Ydermere håndteres vejvandet i den østligste del ved nedsivning via stenfaskine syd for åen, samt udledning til åen fra trug med dræn vest for åen. Det kan ikke afvises at der er en potentiel påvirkning på vandløbet, vandløbet har ukendt økologisk- og kemisk tilstand. En evt. påvirkning vil blive håndteret i forbindelse med udledningstilladelsen, for at sikre at projektet ikke er til hindre for målopfyldelsen. Der er ansøgt om en udlednings- og nedsivningstilladelse.</p>

36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

X

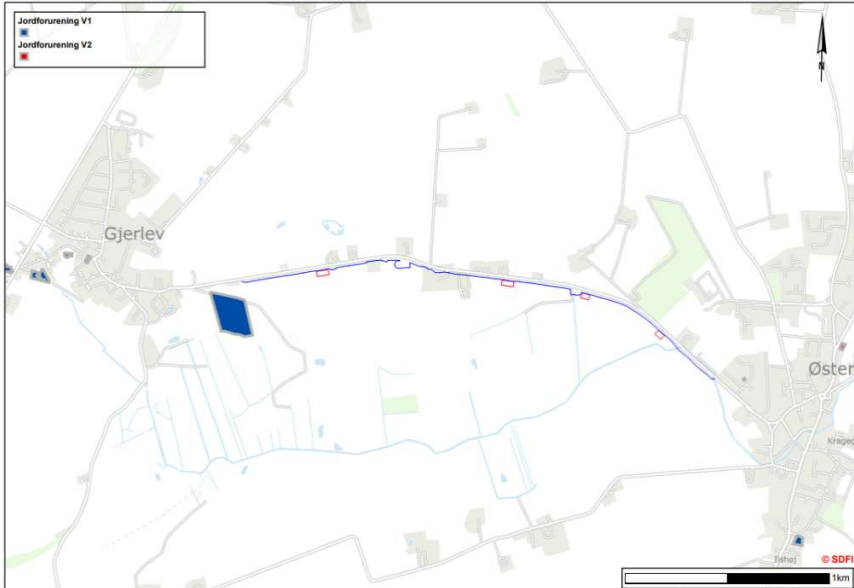
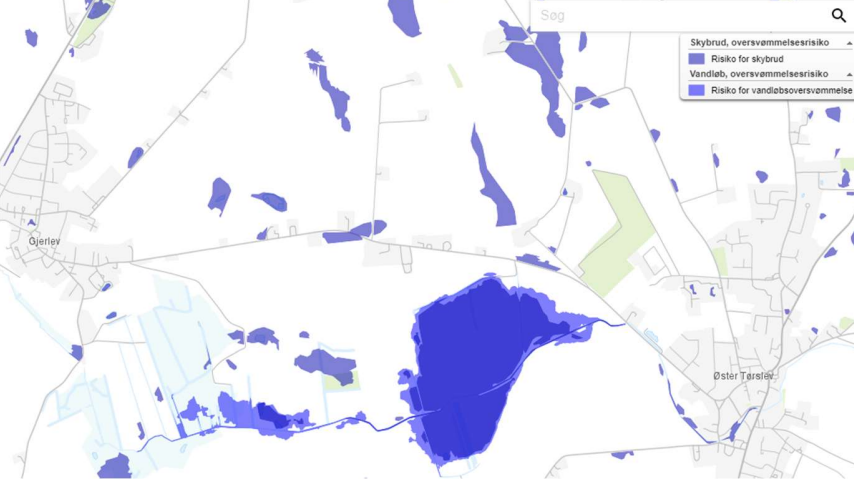


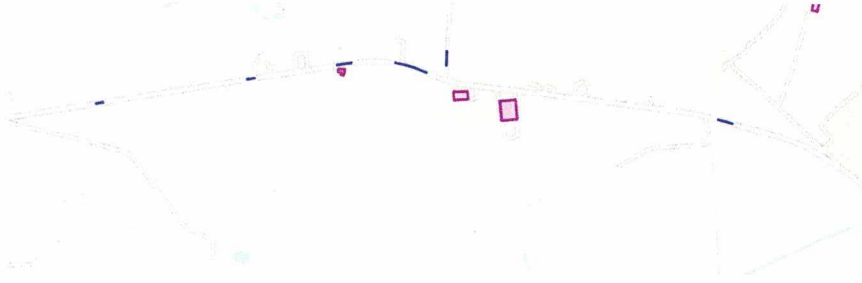
Dele af projektområdet ligger indenfor område med særlige drikkevandsinteresser. Derudover er en mindre del af området beliggende indenfor nitrutfølsomme indvindingsområde.



37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

X

			<p>Nærmeste forurening er en V1 forurening beliggende umiddelbart syd for stikvej til Østermarksvej</p> 
<p>38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.</p>	<p>X</p>		

			Ud fra kommunens egen udpegning af områder med Risiko for oversvømmelse i forbindelse med skybrud og vandløbsoversvømmelse. Indenfor projektområdet er der en mindre andel som ligger indenfor området med risiko for oversvømmelse i forbindelse med skybrud.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	(X)		I forbindelse med en 100-årshændelse (90 mm) vil flere delstrækninger blive oversvømmet.
			
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 3/3-26 Bygherre/anmelder: Elisabeth Bødker