

VEJDIREKTORATET

OMBYGNING AF TILSLUTNINGSANLÆG PÅ E45 VED RANDERS

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00
FAX +45 56 40 99 99
WWW cowi.dk

§ 19-ANSØGNING TIL MELLEMDPOT OG GENANVENDELSE, TSA 39, TSA
40 OG TSA 43

INDHOLD

1	Indledning	2
2	Stamdata	4
3	Genindbygning af jord fra mellemdepot	4
4	Jordhåndtering	5
5	Forureningsforhold/historisk redegørelse	5
6	Risikovurdering ved mellemdepot	5
7	Referencer	7

BILAG

Bilag A Situationsplaner

PROJEKTNR.

A240589

DOKUMENTNR.

7019-RAD-MILJ-NOTA-0042b

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

09-08-2023

BESKRIVELSE

Ansøgning efter MBL § 19

UDARBEJDET

MTLN/TOHM

KONTROLLERET

PRKJ/SOAE

GODKENDT

MJCN

1 Indledning

I forbindelse med anlægsarbejdet ved E45 ved Randers ønskes det at anvende og nyttiggøre projektjord i kategori 1 og kategori 2 ved ombygning af 3 tilslutningsanlæg ved afkørsel 39, 40 og 43 (TSA 39, TSA 40 og TSA 43).

I projektet betragtes al jord som udgangspunkt som et biprodukt af gravearbejderne og som et materiale, der indgår i projektet. Først i den situation, hvor jorden ikke kan bruges, enten fordi jordens egenskaber, type eller forureningsgrad umuliggør anvendelse, eller fordi jorden er i overskud, betragtes jord som et materiale, der skal bortskaffes i henhold til Randers Kommunes jordregulativ /1/.

Der genanvendes jord i kategori 1 og kategori 2 samt bærelag under eksisterende asfalteret vej, som ikke er analysemæssigt dokumenteret. Jord der er analysemæssigt dokumenteret til at være mere forurennet end kategori 2 genanvendes ikke.

Anvendelsen af projektjord er dermed en del af projektets ønske om bæredygtig jordhåndtering, som blandt andet er at minimere mængden af jord som skal bortskaffes fra projektområdet.

For at anlægslogistikken kan gå op, er det nødvendigt at have områder, hvor jord kan mellemdeponeres. Dette er baggrunden for indeværende ansøgning efter Miljøbeskyttelseslovens § 19.

Der planlægges følgende mellemdepot for jord:

- > TSA 40: Viborgvej, volumen på 3.600 m³.

Situationsplan for mellemdepotet fremgår af bilag A.

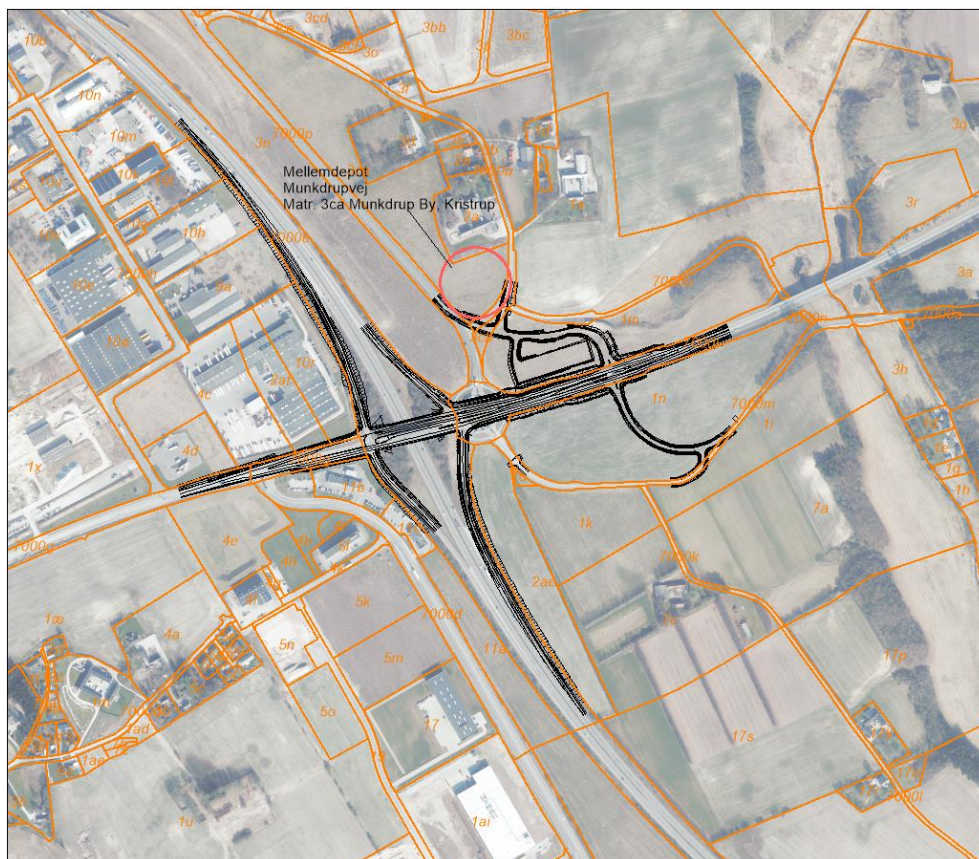
Ansøgningen er udarbejdet på vegne af Vejdirektoratet. Kontaktperson ved Vejdirektoratet er: Gitte Schou Vesterboe, gsv@vd.dk.

Perioden for jorddepoterne er fra 1. april 2024 til 1. oktober 2025.

Formål

Formålet med indeværende ansøgning er at beskrive hvorledes projektjord i kategori 1 og 2 samt udokumenterede bærelagsmaterialer under nuværende asfaltbelægning i vejareal, ønskes mellemdeponeret og anvendt i forbindelse med terrænregulering og udbygning af de kommende vejarealer.

Oversigtskort fremgår af tabel 1-1. For mere detaljerede kort henvises til bilag A.



Figur 1-1 Oversigtskort med angivelse af placering af mellemdepoter

2 Stamdata

I nedenstående tabel ses stamdata for de to arealer, hvor jord ønskes mellemdeponeret.

Område	Munkdrupvej	
Adresse	Munkdrupvej,	
Postnummer og by	8960 Randers SØ	
Matr.nr. og ejerlav	3ca Munkdrup By, Krstrup	
Kommunenavn	Randers	
Grundareal (m2)	890	
Grundejer	Randers Kommune	
Bygherre	Vejdirektoratet	
Offentligt indsatsområde og drikkevandsinteresser	Inden for indvindingsopland til Randers Syd, Krstrup Vandværk, Asser Rigs Vej og Krstrup Vandværk, Gl. Clausholmvej	
Nuværende anvendelse	Markareal	
Tidligere anvendelse og driftsperiode	Markareal	
Forureningskortlægning	Ingen	

3 Genindbygning af jord fra mellemdepot

Vejdirektoratet udfører anlægsarbejde ifm. ombygning af tilslutningsanlæg til motorvej E45 ved afkørsel TSA43, TSA40 og TAS39.

Som del af projektet bliver der behov for at kunne disponere over jord internt ved det enkelte tilslutningsanlæg og mellem tilslutningsanlæggene.

Indbygningen af jord sker i kommende vejmatrikel samt på arealer, som efterfølgende overgår til privat eje, herunder landbrugsjord og lignende.

I fremtidig vej, hermed forstås asfalteret vejareal, søges der om at indbygge bærelagsmaterialer (friktionsmaterialer af sand/grus/sten) fra nuværende vejarealer i projektområderne. Friktionsmaterialerne anvendes uden forudgående analyse. På arealer som fremadrettet bliver vejmatrikel, søges der om at kunne indbygges jord i kategori 1 og kategori 2. Dette omfatter rabatjord og anden jord langs kommende vejarealer. Jord på disse arealer bliver erfaringsmæssigt over tid påvirket af diffus forurening fra vej/trafik i et omfang, som forureningsmæssigt typisk svarer til kategori 2.

Det vurderes at være hensigtsmæssigt at anvende jord i kategori 2 på disse strækninger for at minimere mængden af jord i kategori 1, som påvirkes forureningsmæssigt til kategori 2.

Arealer hvor der udlægges udokumenterede friktionsmaterialer, samt jord i kategori 2, er omfattet af analyse- og anmeldepligt i henhold til jordflytningsbekendtgørelsen, hvorfor der er myndighedsmæssig kontrol ved fremtidige jordflytninger.

På arealer, som fremadrettet overgår til privat eje, indbygges der jord i kategori 1.

Jord som dokumenteres analysemæssigt og findes mere forurenet end kategori 2 bortskaffes direkte til godkendt jordmodtager og er ikke omfattet af indeværende ansøgning.

På mellemdepoterne vil der være oplag af jord i kategori 1 og kategori 2 samt udokumenterede friktionsmaterialer uden indikationer på forurening. På mellemdepotet vil jorden blive opdelt efter forureningskategori og efter jordtype.

Jord, som ikke er dokumenteret ved analyser, og som ikke har indikationer på forurening ved syn og lugt, ønskes også mellemdeponeret. Dette er jord fra arealer uden analysepligt samt jordpartier, som efter aftale med Randers Kommune kan fritages for analysemæssig dokumentation efter en konkret vurdering.

Der mellemdeponeres kun projektjord fra de 3 tilslutningsanlæg i indeværende projekt.

TSA 43/ Munkdrupvej Det ansøgte mellemdepot på Munkdrupvej er beliggende på et areal, der på nuværende tidspunkt er markareal. Mellemdepotet har et volumen på 3.600 m³.

4 Jordhåndtering

Ifm. anlægsarbejdet udarbejdes der en jordhåndteringsplan efter aftale med Randers Kommune. Jordhåndteringsplanen udarbejdes med et analysemæssigt omfang, som muliggør anvendelsen af jord i kategori 1 og kategori 2 i projektområderne i henhold til indeværende § 19-ansøgning.

Jordhåndteringsplanen udgør dermed grundlaget for disponering af jord i projektområdet.

5 Forureningsforhold/historisk redegørelse

TSA 43/Munkdrupvej Det kommende mellemdepot på Munkdrupvej er beliggende på et areal, som på nuværende tidspunkt er markareal. Området er ikke forureningskortlagt efter jordforureningsloven eller områdeklassificeret.

6 Risikovurdering ved mellemdepot

I det følgende er der foretaget en risikovurdering i forhold grundvandsressourcen, indvindingsboringer og nærmeste overfladevand fra de planlagte mellemdepoter.

TSA 43/Munkdrupvej Det kommende mellemdepot er beliggende i ubefæstet areal. Der er ikke planlagt afvanding fra depotet. Regnvand nedsiver naturligt.

Mellemdepotet er beliggende indenfor område, hvor der er drikkevandsinteresser (OD) samt indenfor indvindingsopland til Randers Syd, Krstrup Vandværk og Asser Rigs Vej og Krstrup Vandværk, Gl. Clausholmvej.

Nærmeste indvindingsboring er boring DGU 68.979 beliggende ca. 700 m syd for mellemdepotet. Boringen anvendes til markvanding/gartneri og nærmeste vandforsyningsboring er boring DGU nr. 68.979 beliggende ca. 1.000 m vest for mellemdepotet. Boringen er tilknyttet Sdr. Borup Vandværk. Der indvindes fra filter placeret i kalken fra 82-102 m u.t., hvor dæklagene udgøres af skiftende sand, grus og lerlag.

Nærmeste beskyttede sø (NBL § 3) er beliggende 425 m nordøst for mellemdepotet.

Potentialet for udvaskning af forureningskomponenter fra projektjorden vurderes at være minimal, da der oplægges jord som forureningsmæssigt er påvirket op til kategori 2. Der vurderes ikke at være indhold af forureningskomponenter i kategori 2-jord, som kan mobiliseres og udvaskes under naturlige forhold.

Afstanden til nærmeste recipienter er forholdsvis stor, hvorfor der ikke vurderes at være risiko for påvirkning af disse.

Oplag af projektjord i mellemdepotet er af midlertidig karakter.

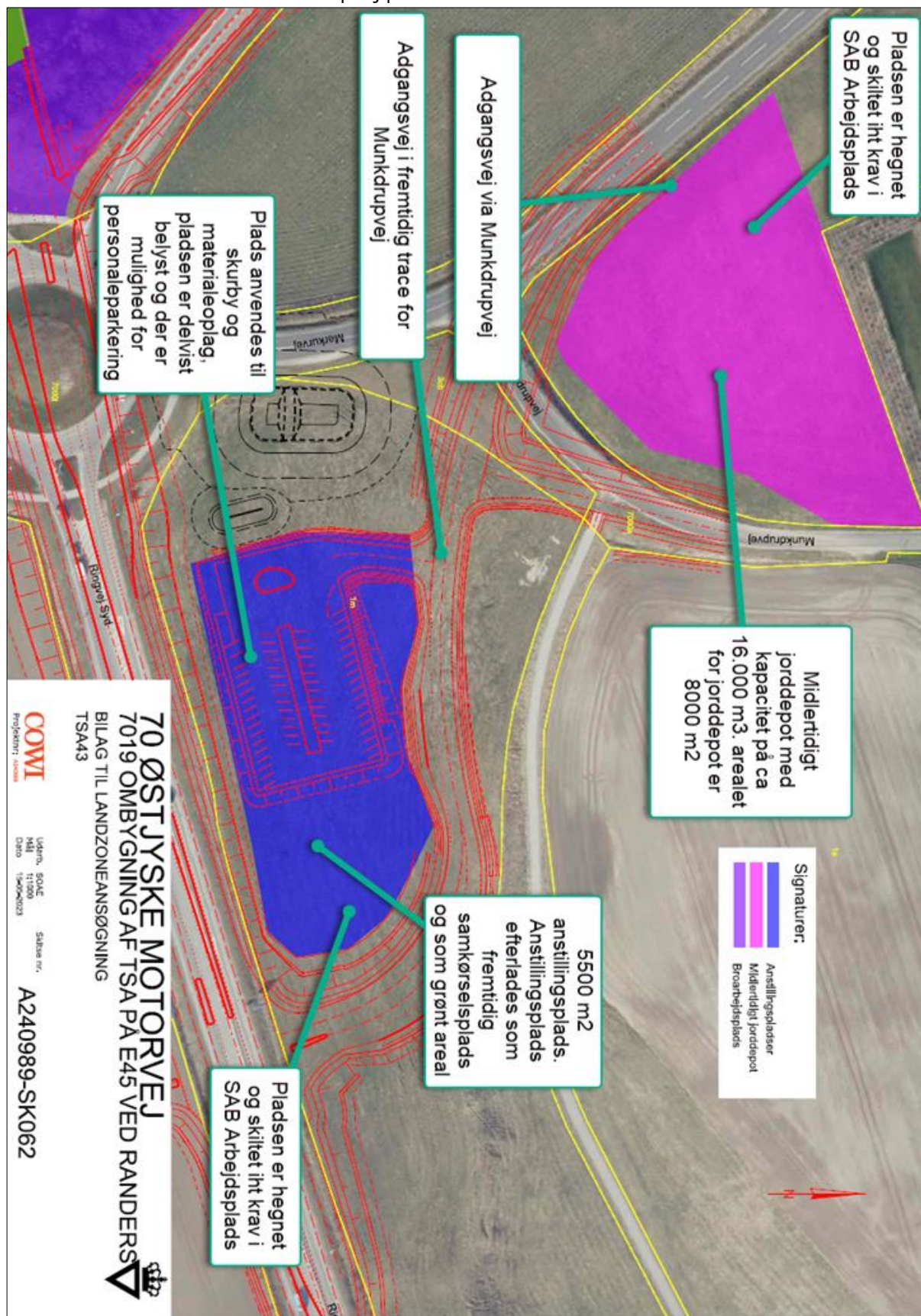
Når mellemdepotet afsluttes, gennemføres der en prøvetagning af arealet som dokumentation for ren bund. Der foreslås en prøvefrekvens på 1 prøve pr. 200 m² som sammenstikkes af 5 nedstik pr. prøve. Prøver analyseres for totalkulbrinter, PAH'er og 4 metaller.

Da der søges om at mellemdeponere udokumenterede friktionsmaterialer fra nuværende vejarealer, er der tale om mellemdeponering af friktionsmaterialer, som ikke analyse-mæssigt er dokumenteret til at overholde krav for kategori 2. Der foreslås vilkår om, at mellemdepotet indrettes med fast bund i form af køreplader og at udokumenterede friktionsmaterialer afdækkes. Med dette vilkår i kombination med en analyse-mæssig kontrol af arealet for mellemdepotet inden oplaget og efter oplaget er afsluttet, vurderes der ikke at være risiko for udvaskning af eventuelle forureningskomponenter til grundvand eller at være risiko for afsmitning af eventuelle forureningskomponenter til jord eller undergrund.

7 Referencer

/1/ Randers Kommune, Regulativ for håndtering af jord som er affald, 2021

TSA 43: Munkdrupvej på 16.000 m³.



TSA43: Tegning A240989-SK062