

Høringssvar Ny Havnevej – Økonomisk grundlag for Ny havnevej - med og uden klimabro

Økonomiske grundlag for ny Havnevej – Uden Klimabro.

Der er i forbindelse med Budget frem til 2023 af sat 45 mio. kr. til ny Havnevej?

I forhold til kortbilag med alternativer, hvor meget vej (Bedes indtegnet på kort) er så indregnet i henholdsvis alternativ 1 og alternativ 2 forslag?

Hvor finder man budgetudregninger på den forventede anlægssummer og hvad hver enkelt post indeholder?

I forbindelse med høring om ny havnevej (alternativ 1) og flytning af vejforbindelse (Alternativ 2), ændre det noget på den samlede budgetterede anlægssum på 45. mio. kr. i projektet (Uden Klimabro)?

Hvis ja, Hvad er den samlede anlægssum for alternativ 2?

Indgår alle de nye veje (Markeret med rødt på nedenstående kortbilag i den samlede anlægssum for Alternativ 2 budget. Hvis nej, hvilke indgår ikke? Hvorfor indgår de ikke? Og hvad er de anslået til at koste?

Er der givet politisk tilsagn til denne mere omkostning? Og er den budgetvedtaget? Hvis nej hvor skal pengene findes?

Hvad er inkluderet i Anlægssummen for henholdsvis alternativ 1 (45. mio. kr.) og for Alternativ 2 (xx antal mio. kr.)

Er alle følgeomkostninger som resultat af Ny havnevej, indregnet i den budgetterede anlægssum i alternativ 1 (45 mio. kr.) og i alternativ 2 (xx antal mio. kr.)? Hvis nej, hvilke følgeomkostninger forventes at skulle laves, og hvad skal der laves over de kommende næste 10-30 år som følge af anlæggelse af ny havnevej?

Er der indgået aftale med Randers Havn om medfinansiering af Ny havnevej? Hvis ja, med hvilket beløb?

Hvad er Randers Havn blevet pålagt at betale i henhold til vejbidragsloven?

Er der andre virksomheder som er blevet pålagt medfinansiering, frivillig eller i henhold til Vejbidragsloven?

Er der eksisterende virksomheder som vil få ekstraomkostninger på flytning af nuværende tilkørselsforhold? Hvis ja, Hvilke firmaer? Og hvad vil konsekvensen heraf være i kr.

Flytning af Pantstation ved Randers Genbrugsplads, er den medregnet i anlægssummen? Hvis ja, med hvor meget? Hvis nej? Hvorfor ikke? og hvad vil en sådan flytning koste? Ekspropriation?

Det forlyder sig at Randers Kommune har indgået en frivillig aftale om ekspropriation af Mazda på Ørneborgvej til 35. mio. kr.? er det Korrekt?

Indgår ekspropriationer i anlægsbudgettet? Hvis ja hvor?, hvis nej, Hvorfor indgår de ikke i den samlede udgift af Ny Havnevej? Hvis nej, Hvordan udgiftsføres disse ekspropriationer? Og fra hvilket budget hentes pengene fra?

Hvor meget jo skal eksproprieres fra private? Og hvad er totalsummen af disse ekspropriationer?

Hvor i anlægsbudgettet indgår jordkøb af Randers Havn?

Hvad beløber jordkøb af arealer fra Randers Havn til ny havnevej?



Økonomiske grundlag for ny Havnevej – Med Klimabro.

Jfr. ovenstående kort så bliver ny havne vej inkl. klimabro ca. 2.900 meter, hvilket er 600 meter længere en alternativ 1 som indgår i Cowi rapporten "Byen til vandet"

Da alternativ 1 indgår i Cowi rapport <http://publikation.randers.dk/RandersKommune/byen-til-vandet/byen-til-vandet-undersogelse-af-konsekvenser-af-nye-veje-og-broer-i-randers-midtby/?page=24> "byen til vandet" side 24 & 25 og med en anslået økonomisk anlægssum på:

Anlægsoverslag mio. kr.	
Vej	133,5
Broer	126,0
Sluseport	5,0
Blødbund forbelastning	87,5
Forurenet jord	15,0
Øvrige anlægsudgifter	4,0
I alt (fysikoverslag)	371,0
Arealerhvervelse	17,7
Projektering og tilsyn 17 %	66,8
I alt herefter	455,5
Korrektionstillæg 50 %	227,8
Samlet anlægsoverslag inkl. korrektionstillæg	683,3

TABEL 3.2 / Anlægsoverslag for Klimabroen

SIDE 25

Hvad vil den 600 meter ekstra vejforbindelse, inkl. flere tilkørselsramper og kryds så koste?

I ovenstående overslag fra COWI står der "kun" arealerhvervelse på 17,7 mio. kr., men største delen af arealer både syd og nord for fjorden er ejet af private eller Randers Havn, og set i lyset af ekspropriation af Mazda på 35. mio. kr. så bedes budget korrigeres.

Hvad er den nye samlede Anlægssum for Alternativ 2, ny havnevej inkl. klimabro.?

Øvrige følgeomkostninger:

I forhold til Cowi rapport "Byen til vandet" side 68, så kommer der konsekvenser af en klimabros etablering og store følgeomkostninger på i alt 165 mio. kr.? Hvorfor indgår disse følgeomkostninger ikke i det samlede budget?

Hvad er begrundelsen for ikke at indregne disse følgeomkostninger i forståelsen for hvad en klimabro reelt set koster skatteborgerne i Randers, holdt op imod en Østbro forbindelse.?

| 7.6 SCENARIO 4A / Øvrige udbygninger af vejnettet

Udover de i tabel 7.3 nævnte anlægsudgifter vil der være udgifter til krydsombygninger som følge af de planlagte og kendte byudviklingsprojekter i Randers, hvis fremkommeligheden ønskes bevaret.

Ombygning af kryds, som forventes at få trafikafviklingsproblemer indenfor de næste 10 år:
75 mio DKK

Forventede øvrige krydsudbygninger i scenariet i de næste 30 år:
90 mio. DKK

De forventede øvrige krydsombygninger med ekstra svingspor m.v. er nævnt nedenfor og vist på figur 7.5:

1. Hobrovej- Markedsgade
2. Hobrovej-Egegårdsvej
3. Mariagervej-Ydervangen
4. Mariagervej-Nordskillet
5. Mariagervej-Markedsgade
6. Dragonvej-Thorsgade
7. Nørre Boulevard-Nørrebrogade
8. Hedsundvej-Jomfrulekken
9. Havnegade-Toldbodgade
10. Udbyhøjvej-Østervangsvej-Dragonvej
11. Toldbodgade-Fjordgade
12. Udbyhøjvej-Fjordgade
13. Bøsbrovej-Vorup Boulevard
14. Valdemarsvej-Hougårdsvej
15. Valdemarsvej-Kristrupvej
16. Clausholmvej-Kristrupvej
17. Clausholmvej-Esbens Snaresvej



FIGUR 7.5 / Forventede øvrige krydsombygninger, j. listen til venstre

SIDE 68

På det virtuelle borgermøde, der blev sagt at man ikke ville komme uden om at der skulle ske en del tilpasninger på Udbyhøjvej bl.a. med opdatering af lyskryds, sideparkering og tilstødende veje der skal trafiksaneres og lukkes?

Når nu man allerede ved at konsekvensen er at veje skal udbygges og vejelukkes m.v. hvorfor indgår disse beregninger så ikke i det samlede oplæg?

Hvad vil disse ekstra følgeomkostninger anslået koste?

Hvor er det samlede overblik over følgeomkostninger for det nordlige Randers fra Klimabroens udløb i Udbyhøjvej?

Hvad vil følgeomkostningerne være ved en forlængelse af Klimabroens vejtracé op igennem Bækkestien til Ringboulevardens forlængelse.

Vil man være venlig at ligge det samlede økonomiske overblik over både med og uden følgeomkostninger?

Hvordan ser de nye økonomiske konsekvenser ud i forhold til det samlede "byen til vandet" projekt og et projekt i økonomisk balance?

Høringssvar indsendt af:

Erik Bo Andersen

Kongelysdalen 14

8930 Randers NØ