Høringssvar Ny Havnevej – Standpunkt indtil man tager et nyt. Byens identitet og historie.

Kommuneplan 2005 – 2017 https://www.byplanlab.dk/plan09/www.plan09.dk/NR/rdonlyres/08C2E463-7DB3-4BFF-BF6B-F606087DF87D/0/RandersBykernen.pdf

l. Overordnede målsætninger

Bykernen med omliggende cityområder opretholdes og udbygges som kommunens overordnede butiks- og servicecenter med hovedvægten inden for specialiserede varer og ydelser. Bykernens særlige arkitektoniske kvaliteter og oplevelsesmuligheder skal bevares og forstærkes. Bykernens nære beliggenhed ved havn og å skal udnyttes og tydeliggøres i langt højere grad end i dag. Her kan nævnes Østervold-projektet som et eksempel på disse bestræbelser. Gudenåen skal fremhæves som skillelinje og mødested mellem den grønne og ubebyggede ådal og den tæt bebyggede og stramt regulerede by.

Trafik

Bykernen er ideelt beliggende for den kollektive trafik, og bykernens nære beliggenhed til tæt befolkede boligkvarterer betyder, at den kan nås til fods eller med cykel af mange af byens borgere. Med hensyn til privatbilisme og varetransport kan bykernen derimod aldrig konkurrere med de nye bydele. Kommuneplanen bygger derfor videre på centerplanens målsætning om at føre de store trafikmængder ind til kanten af centret, hvor der tilbydes gode parkeringsmuligheder og nem adgang til strøggaderne. Den kollektive trafik er samlet i busterminalen ved Dytmærsken, mens trafikken inde i selve bykernen i øvrigt afvikles på fodgængernes præmisser i et rent og sikkert gå- og sivegademiljø.

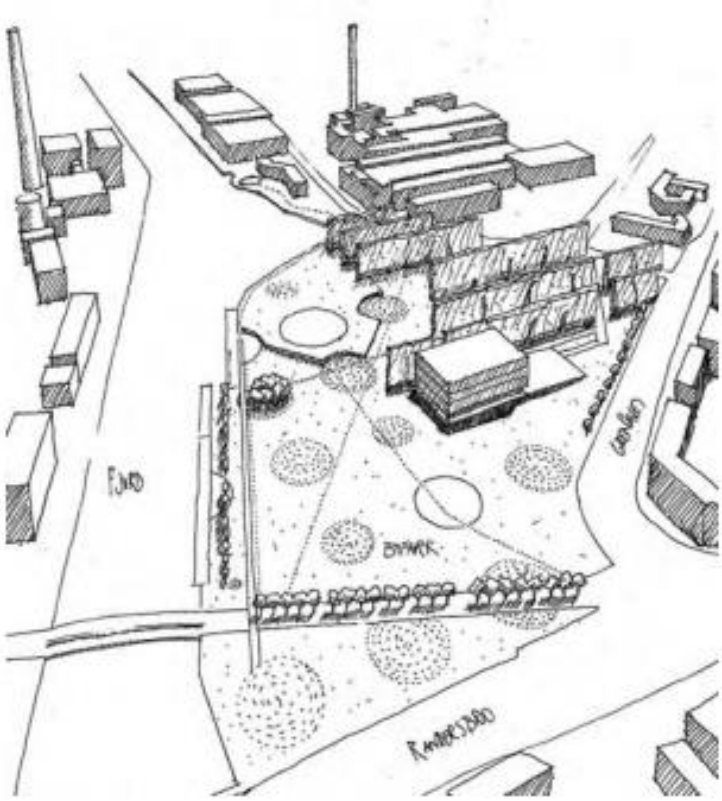
3. Rundt om bykernen Ankomsten og grænsen til bykernen skal markeres tydeligere.

Bykernen skal opfattes som en helhed og ikke som en tilfældig mængde af bygninger, der er omgivet af trafikanlæg.

Randers Bro Randers Bro er et vigtigt sted i byen, ikke alene som trafikåre og som det første sikre tegn på, at man er ankommet til byen for den besøgende fra syd, men også fordi den er et symbol på byens historie: Byen ved vadestedet over Gudenåen.

Broen skal markeres tydeligere i bybilledet som andet end en vejbane. Gudenåen og havnebassinet Gudenåen og Randers Fjord skal opleves tydeligere. Der skal være frit syn fra Randers bro op langs åen og ud ad fjorden.

På hver side af Randers bro må arealerne derfor frilægges og i det væsentlige friholdes for bygninger og høj beplantning (se figur 2).

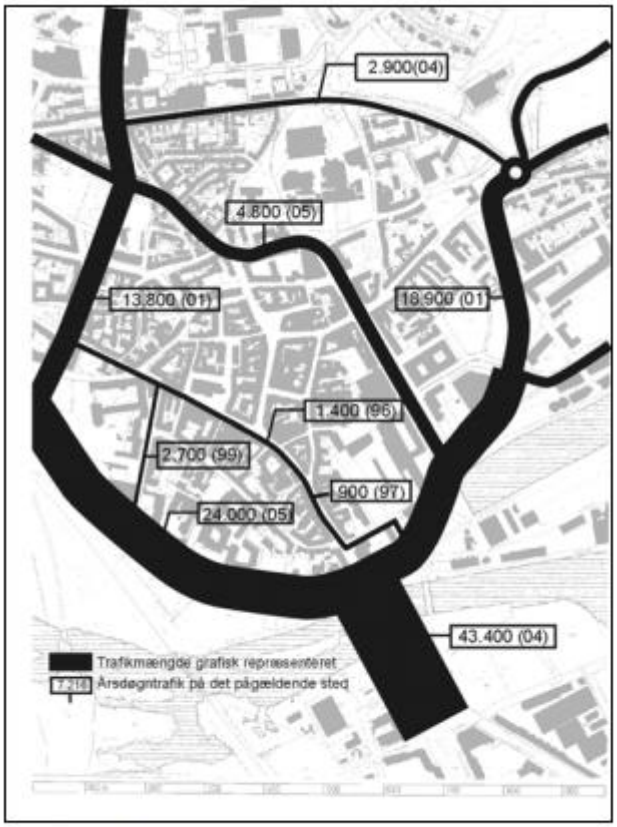


Figur 2: Gudenåen og havnebassinet skal opleves tydeligere. Arealerne på hver side af broen må derfor frilægges. Illustrationen viser den nye bypark med Sparekassens nye hovedsæde syd for Fjorden.

Mulige trafikløsninger:

Der findes ingen enkle løsninger på trafikproblemerne. Kommuneplanen opretholder en mulighed for at bygge en østbro fra Clausholmvej i Kristrup til Dronningborg og herfra videre til Ringboulevarden. Denne ny vejforbindelse kan gennemføres i etaper med for eksempel strækningen fra Clausholmvej til Toldbodgade som en 1.etape. Denne forbindelse vil kun i mindre grad aflaste Randers Bro, men vil til gengæld forbedre den direkte adgang til havnen og fjerne gennemkørende trafik og en del af den tunge erhvervstrafik fra centerringen. Der undersøges fortiden også en placering af en ny broforbindelse længere mod øst.

Trafik tal fra 2005 – 43.400 biler



Figur 5 Trafikken omkring bykernen (registreringen er fra 2005)

Tæt på kapacitetsgrænsen

Der er næsten ikke kapacitet til mere trafik over Randers Bro og specielt ikke gennem krydsene på Havnegade-Tørvebryggen. Lukningen af Østervold og en forlægning af krydset Østergrave / Havnegade nord-øst for tankstationen vil dog bidrage til en bedre afvikling af trafikken på Havnegade.

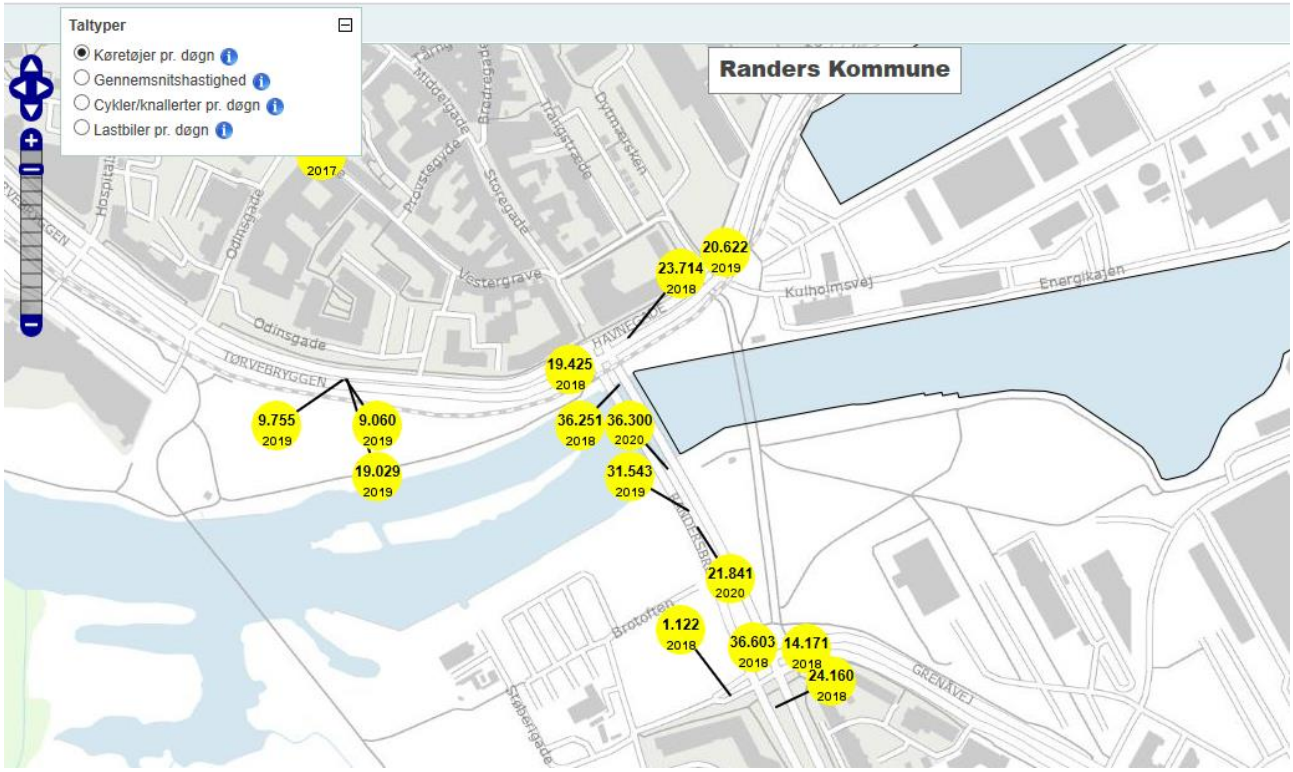
1. Nu er Shell, tanken lukket.
2. Storegade Spærret
3. Østervold lukket

Og samlet har det ført til at trafikken på Randers bro i 2018, 2019 & 2020 ligger stabilt på ca. 36.200 biler

Herudover er der sket et fald på Tørvebryggen fra 24.000 biler i 2005 til 19.029 biler i 2020

Det var situationen i 2005, hvor trafiktællinger viste at der var 43.300 biler på Randers Bro

Hvordan vil man forklare denne nedgang i trafikken fra 2005 til de stabile tal i 2018 til 2020?



Hvordan vil man forklare den væsentlige ændring i strategien fra Kommuneplan 2005 -2017 vedr. byens identitet og historie?

Hvordan vil man forklare at man tidligere har beskrevet at trafik Clausholmvej – Toldbodgade løsning ved en indre løsning ikke flytter trafik fra centrum til nu at netop gøre det stik modsatte med en Klimabro? Hvad har ændret sig?

Høringssvar indsendt af:

Erik Bo Andersen

Kongelysdalen 14

8930 Randers NØ