

Motorvejstrafik gennem Krstrup?

Ordet klimabro klinger godt i tiden, men konsekvenserne er store, især i Krstrup og på Udbyhøjvej. Kort og godt glem klimabroen, lav en sluse ved inderhavnen til løsning af klimadelen og kig på forslagene om en østbro/tunnel. Det vil der være fremtid i.

Konsekvensen i Krstrup vil, ifølge oplægget, være

- en øget trafikbelastning på Clausholmvej, hvor trafikken doubles op til næsten 10.000 biler pr. døgn
- en øget trafikmængde på Valdemarsvej med 1000 biler mere pr. døgn

Hvis vi starter med Valdemarsvej, så skal den øgede mængde trafik jo videre derfra, formentlig til Krstrupvej og Engboulevarden. På Engboulevarden ligger der en uddannelsesinstitution med en del bløde trafikanter. Krstrupvej er skolevej til Krstrup Skole med årgangene 0. til 6. klasse. I forvejen er Krstrupvej belastet af meget trafik.

Når det drejer sig om Clausholmvej skal den, efter det oplyste på det online borgermøde, ikke ændres, idet der "kun" vil være samme trafik, som på Hobrovej!!! Nu er Hobrovej jo en hel del bredere og der er cykelsti og fortov i begge sider, så den sammenligning er lidt malplaceret. Hobrovej har jo heller ikke den tunge trafik (læs modulvogntog), som der vil komme på Clausholmvej, når man tager i betragtning at den også skal fungere som adgangsvej til havnen. Seneste trafiktælling fra 2019 viser en trafikmængde på 5.230 biler/døgn, heraf 240 lastbiler. Efter det oplyste vil trafikmængden stige med 4.100 biler/døgn. En stor del af den øgede mængde vil være tung trafik, formentlig i en størrelsesorden på 1.500 køretøjer/ døgn. Tilsyneladende er der givet forskellige oplysninger med hensyn til Clausholmvej. Efter det til os oplyste, har man på det fysiske møde oplyst at sidevejene til Clausholmvej skal lukkes? Til den del vil vi gerne henvise til det fælles svar beboerne på Clausholmvej afleverede i 2018 i forbindelse med forlængelsen af byggelinjerne. Man må gå ud fra at disse byggelinjer aflyses, hvis det korrekte er at der ingen ændringer skal ske på Clausholmvej eller?

En del af Clausholmvej og hele Krstrupvej er skolevej. I forbindelse med byrådets beslutning om at etablere lyskryds ved Krstrupvej/Clausholmvej udtalte formanden for miljø- & teknik udvalget, Frank Nørgaard, at havne adgangsvejen ikke skulle ad Clausholmvej, det går vi ud fra at han stadig mener. Ingen i byrådet modsagde ham i den forbindelse.

Det virker endvidere besynderligt at der ikke skal udarbejdes en VVM redegørelse i forbindelse med projektet inden høringsfasen. Da der ikke er en sådan vil vi henvise til VVM redegørelsen fra 2014, der anviser en anden løsning end Clausholmvej. Det giver vel ikke mening ikke at bruge anbefalingerne i en dyrt købt redegørelse.

Når det drejer sig om trafiktallene, er der en del der ikke stemmer. Randers Bro vil blive aflastet med 22.000 biler pr. døgn. De 4.100 kommer, efter det oplyste, på Clausholmvej. Seneste trafiktælling på Grenåvej siger 14.000 biler. Det formodes vel ikke at samtlige disse kører ad den nye vej, så der er difference på mindst 4000 biler. Det hænger ikke sammen.