Høringssvar - Ny Havnevej:

Meningsmålinger på Facebook Randers bør give stof til eftertanke

Planerne, som er fremlagt i forbindelse med høringen Ny Havnevej, investerer vigtige infrastruktur midler baseret på en forventet linjeføring for en kommende Klimabro. Dermed er det relevant at kommentere på planerne for Klimabroen i forbindelse med denne høring.

Facebook Randers har mere end 42.000 medlemmer. Jeg ønsker at gøre opmærksom på to meningsmålinger, der i det seneste tid har været i denne Facebook gruppe vedr. holdninger til eventuelle nye broforbindelser i Randers.

Erik Bo Andersen gennemførte i Februar en meningsmåling, som fik i alt 358 svar, og Dorte Lind Larsen gennemførte i Maj en meningsmåling, som fik i alt 488 svar. Fælles for begge undersøgelser er, at de viste meget stor tilslutning til en Østbro som topprioritet (hhv. 83.5% og 78.5%), og meget lille tilslutning til en Klimabro som topprioritet (hhv. 5.0% og 3.7%). Resultaterne er gengivet både skematisk og grafisk nedenfor.

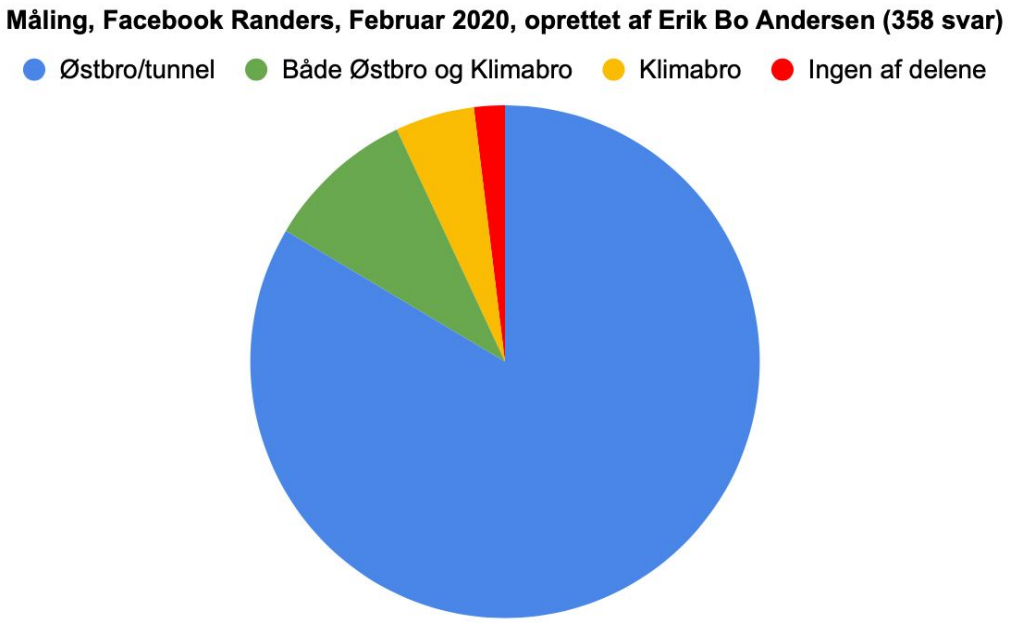
Meningsmålinger som disse kan selvfølgelig i sig selv ikke bruges direkte som repræsentative målinger af holdningen blandt byen borgere. Der er jo oplagte spørgsmål, som kan stilles om, hvorvidt Facebook Randers udgør et repræsentativt udsnit af byens befolkning og om de, der vælger at svare, udgør en repræsentativ andel af brugerne på Facebook Randers.

Jeg mener alligevel at det er relevant at gøre opmærksom på disse meningsmålinger, dels på grund af de mange svar, som undersøgelserne dækker over, dels fordi det i begge undersøgelser var frit for tilhængere såvel som modstandere at afgive deres stemmer og dels fordi resultaterne er både samstemmende og meget tydeligt udtrykker et markant ønske om en Østbro fremfor en Klimabro.

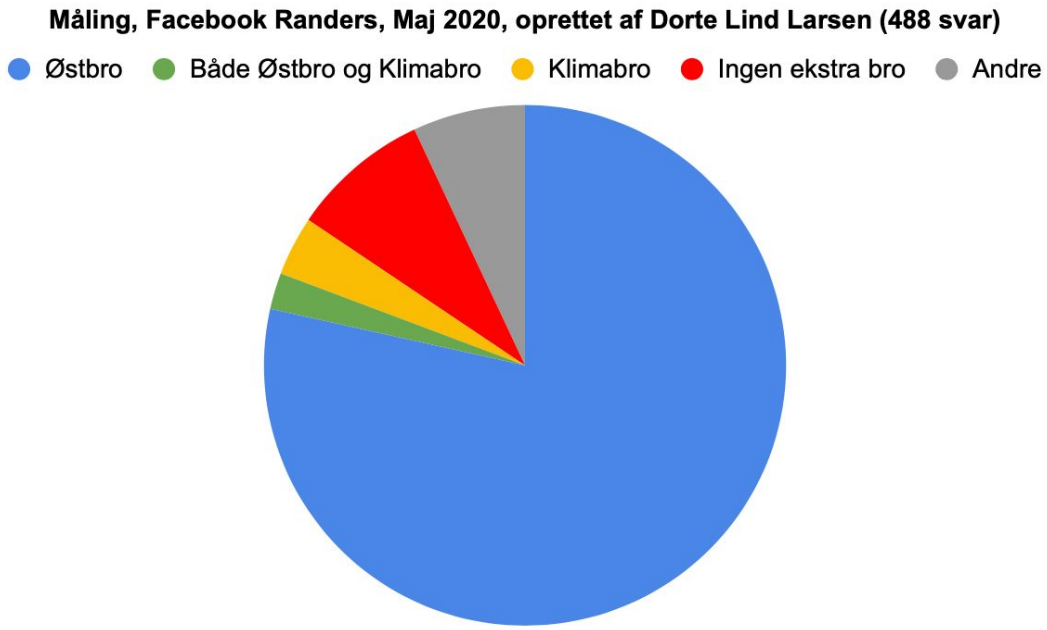
Formatet på online borgermødet d. 19. Maj var efter min mening et glimrende eksempel på, hvordan de nye medier giver mulighed for reel inddragelse af borgerne i vigtige politiske beslutninger. Jeg synes at det vil være oplagt at bygge videre på den succes ved at Randers Kommune laver en vejledende online afstemning om hvorvidt borgerne i Randers ønsker at næste store skridt omkring byens infrastruktur skal være baseret på den fremlagte Klimabro eller en løsning baseret på en Østbro. Byens fremtidige infrastruktur er så vigtig, at det vil være en fejl ikke at bruge de oplagte muligheder der er, for at inddrage borgerne yderligere i processen - specielt når man her har to undersøgelser som peger i retning af stor modstand fra byens borgere mod den fremlagte Klimabro.

Den store interesse for debatten omkring Klimabro eller Østbro blev bekræftet af direktør Jens Heslop på online borgermødet d. 19. Maj, hvor han (ca. 25 min og 25 s inde i videoen) udtaler at “...når man snakker trafik i Randers så skal man ikke være mange steder for at man hører diskussionen om en Klimabro eller en Østforbindelse.”

Måling, Facebook Randers, Februar 2020, oprettet af Erik Bo Andersen (358 svar)		
Østbro/tunnel	299	83.5%
Både Østbro og Klimabro	34	9.5%
Klimabro	18	5.0%
Ingen af delene	7	2.0%
Ialt	358	100.0%



Måling, Facebook Randers, Maj 2020, oprettet af Dorte Lind Larsen (488 svar)		
Østbro	383	78.5%
Både Østbro og Klimabro	11	2.3%
Klimabro	18	3.7%
Ingen ekstra bro	42	8.6%
Andre	34	7.0%
Ialt	488	100.0%



Begge initiativtagere bag de her nævnte undersøgelser har selvfølgelig set og godkendt den præsentation af undersøgelserne, som jeg gengiver her.

Dette er et af flere høringssvar, som jeg har valgt at indsende hver for sig, idet de omhandler relativt uafhængige problemstillinger.

Med venlig hilsen

Peter Møller Kjeldsen
Bjellerup Alle 36
8930 Randers NØ
Tlf.: 29 89 11 19
E-mail: peter.kjeldsen.123@gmail.com