

**Høringssvar - Udviklingsplan for Flodbyen Randers:
Klimabro eller Østbro - inddrag borgerne i denne vigtige beslutning!**

Dette høringssvar er identisk med et høringssvar, som blev indsendt i forbindelse med den nyligt gennemførte høring Ny Havnevej, idet problemstillingen i forhold til Klimabroen er identisk i forhold til begge høringer.

En **ægte ringvejsløsning** baseret på en Østbro vil - i modsætning til en ringgadeløsning baseret på Klimabroen - gøre det **nemt at komme ind i, ud fra og igennem Randers**. En rigtig ringvej vil give en trafikalt balanceret løsning for hele byen og oplandet, så trafikale blindgyder undgås, og vil give fleksibilitet i forhold til fremtidige muligheder. Den grønne linje på nedenstående kort viser den linjeføring for en ægte ringvejsforbindelse med en Østbro, som Randers Kommune for snart mange år siden selv lagde frem i forbindelse med offentliggørelsen af Strategi 2007-2016.

En rigtig ringvejsløsning vil ikke bare være den rigtige løsning for byens trafik, den vil også fint kunne understøtte planerne om Flodbyen Randers og udflytningen af Randers Havn. Og klimasikringer vil sagtens kunne gennemføres uden den såkaldte Klimabro. Man kan endda med rimelighed hævde at en Østbro vil være bedre for byens klima end Klimabroen, idet en Østbro vil føre meget af den tunge trafik uden om byens midte.



Kraka udgav i 2018 en rapport, hvor man ranglistede omkring 60 store danske infrastruktur projekter efter beregnet intern rente. En Østbro forbindelse over Randers Fjord var med en intern rente på 26,0% klart nummer et på listen. En intern rente på 26,0% betyder at man på blot 3 år (!) høster samfundsmæssige gevinster, der i værdi svarer til hele det investerede beløb. Med en så høj forrentning er spørgsmålet ikke om man har haft råd, men snarere om hvordan man har haft råd til at lade være...?!

Jeg mener at Randers Kommune burde inddrage byens borgere i en overordnet diskussion af fordele og ulemper ved hhv. "ringgade" og "ringvejs" løsninger for byens infrastruktur, inden man starter på at gennemføre dyre delprojekter, som maler byens infrastruktur op i et uheldigt hjørne. Jeg har personligt hørt mange borgere fra forskellige dele af byen og oplandet give udtryk for, at de ser en ringvejsløsning baseret på en Østbro som den helt naturlige prioritet i Randers.

Dette kunne nemt sikres ved, at beslutningen om, hvorvidt man skal prioritere en "ringgade" eller en "ringvejs" løsning, først træffes efter kommunevalget i 2021. Det ville give vores politikere mulighed for at tone rent flag om hvor de står i denne helt essentielle afgørelse for

Randers. Har man politisk mod til at få forvaltningen til at ligge samlede planer og beregninger for de mulige løsninger frem, tone rent flag om hvor man står politisk i forhold til dette og så lytte til vælgernes dom?

Dette er et af flere hørings svar, som jeg har valgt at indsende hver for sig, idet de omhandler relativt uafhængige problemstillinger.

Med venlig hilsen

Peter Møller Kjeldsen

Bjellerup Alle 36

8930 Randers NØ

Tlf.: 29 89 11 19

E-mail: peter.kjeldsen.123@gmail.com