

bekymring for den decentrale vandforsyning

Hermed fremsendes høringssvar til det nye vejanlæg på nordsiden af Grenåvej.

Vandværket finder at den påtænkte vejadgang til Randers Havn virker meget uhensigtsmæssigt og ikke velgennemtænkt. Gennemføres projektet som skitseret vil helt konkret have den betydning at vandværket vil miste en af sine større kunder. Her udover vil vandværket få en ikke ubetydelig udgift i størrelsesordenen kr. 150.000 til ledningsomlægning. Den udgift påhviler andelshaverne i Krstrup Vandværk uden at de konkret får noget for pengene.

Vandværkets udgangspunkt er at der kan etableres vejadgang til den nye havn ved udbygning af eksisterende vej (Ørneborgvej) og uden at der etableres ny vejadgang fra Grenåvej (efter det oplyste uden lysregulering) til industriområdet Brødstedlund.

Krstrup Vandværk finder desuden at den påtænkte løsning med adgang til det vejanlæg via Clausholmvej er kortsigtet og uden hensyn til lokale forhold. Vandværket har kildeplads og produktionsanlæg med facade til Clausholmvej. Vi må gå ud fra at byrådet i Randers stadig går ind for den decentrale vandforsyning i kommunen, hvorfor der bør tages hensyn til eksisterende kildepladser. Selv om Krstrup Vandværk ligger uden for OSD (Område med Særlige Drikkevandsinteresser) bør byrådet tage hensyn til en lokal vandforsyning ejet af andelshaverne i Krstrup. Drikkevandet i Krstrup er særdeles godt beskyttet, idet den foretagne kulstof-14 analyse viser en alder på 15.000 år. Det vil være ikke mindre end en katastrofe, hvis kildepladsen forurenes ved trafikuheld på Clausholmvej, hvor der sker udslip af miljøfarlige stoffer. Må vi der erindre om at det jo ikke er en naturlig stigning i trafikmængden, men alene en stigning pga. omlægning af trafikken. Da den også skal fungere som adgangsvej til havnen vil en ikke ubetydelig del af den øgede trafikmængde være tung trafik, herunder modulvogntog.
Krstrup Vandværk a.m.b.a.8960 Randers SØ