NÅR BORGERE OG POLITIKERE SKAL ORIENTERES OG TRÆFFE BESLUTNINGER FOR KOMMUNENS STØRSTE INVESTERINGER I INFRASTRUKTUR, SÅ SKER DET PÅ ET FAKTUELT FORKERT TRAFIK DATAGRUNDLAG

Randers Bro er og har i mange årtier været et diskussionsemne for borgere og virksomheder i Randers. Infrastruktur er enorm vigtig for vækst i samfundet. En god og fremtidsikret Infrastruktur er bekostelig, men den rigtige infrastrukturløsning, vil altid vær at investere i, og derfor skal og burde beslutninger træffes på et oplyst og faktuelt korrekt grundlag.

Nu er infrastrukturen igen på dagsordnen, i form af Kommunens Klimabro vs. Østbro, og det vil blive et meget hot emne frem til Kommunalvalget november 2021.

I øjeblikket så har Kommunen og nuværende Byråd ufatteligt travl med at få vedtaget en masse planer om Klimabroen, og det til trods for, at Kommunens borgere her i Covid 19 sammenhæng ikke kan mødes og forsamles, og have mulighed for at diskutere både med forvaltning og politikere, og derfor må "nøjes" med et digitalt borgermøde. Det er ikke godt for demokratiet.

Når Randers Bro og kapaciteten på denne er omdrejningspunktet for Kommunens største investering i en ny bro over Randers Fjord, så burde man forvente et meget nøjsomt datagrundlag baseret på faktuel viden i form af konkrete trafiktællinger, historik og viden? Her springer kæden.

Randers kommune har ikke en eneste trafiktælling fra 2002 til og med 2015 på Randers Bro. Man går ud i offentligheden og fortæller at der kører 43.000 biler i ÅDT og at man har en brændende platform. Kommunen laver en infrastrukturrapport i 2008. Kommunen opstarter Byen til vandet, med Klimabroen i perioden fra 2010-2015, og alt sammen sker uden et korrekt datagrundlag for antal biler ÅDT på Randers Bro? Man vedtage ligeledes Flodbyen Randers/Byen Til Vandet fra 2015-2020, uden et korrekt datagrundlag for trafikken på Randers Bro.

Da dette påpeges, så er historik lige pludselig ikke aktuelt og datindsamlingen via slangeoptællinger er ikke retvisende og korrekte, og derfor har man siden 2020 haft video/radaroptællinger på Randers Bro, som skulle være meget mere præcise. Her springer kæden.

En optælling fra maj måned i forbindelse med Høring af Ny Havnevej viste en optælling af ÅDT på Randers Bro 36.157 biler. Denne tælling var et lille fald i forhold til 2018 tal på Randers Bro. Denne optælling findes nu ikke længere på Kommunens hjemmeside, til trods for, at der er mulighed for, at vise flere tællinger? Den er lige pludselig væk, erstattet med nye tal.

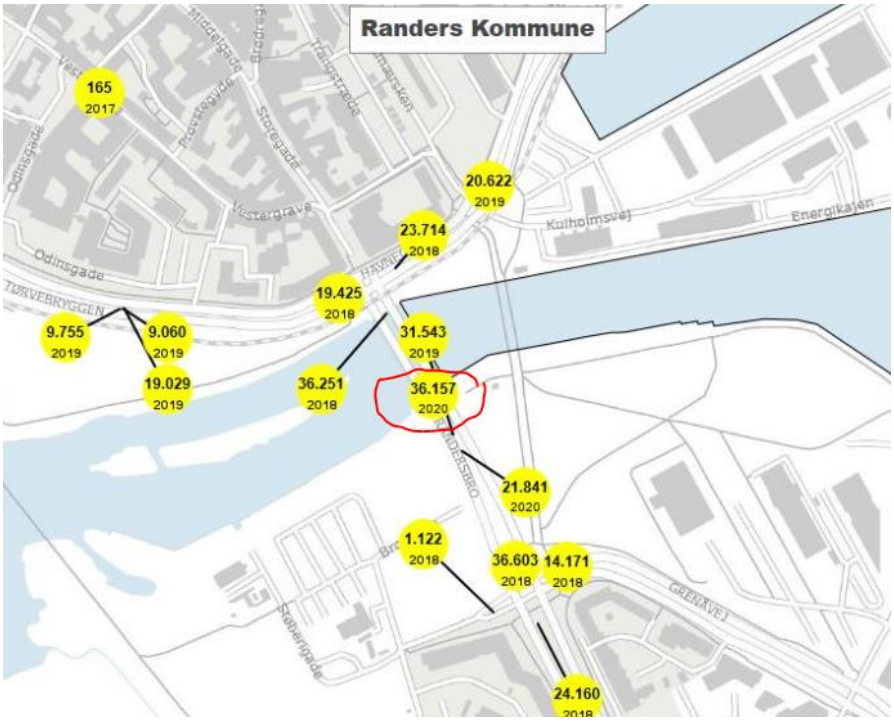
I forbindelse med de nye tal oplagt af Randers Kommune, efter høringen af Ny Havnevej og Flodbyen Randers, hvor Kommunen har ville fremvise en vækst på Randers Bro, så har vi opdaget, at disse nye tal er behæftet med betydelige fejl, idet tællingerne viser 17/11-2020 og 5/1-2021, at næsten hver 3 bil på Randers Bro skulle være en lastbil (15.047 & 14.748) Man har altså i to omgange, trods det, at man er blevet gjort opmærksom på fejlen, alligevel har lagt oplysninger op, behæftet med åbenlyse fejl, og det er gjort uden nogen form for kvalitetssikring. Det rigtige tal er, at der kører ca. 4.800 Lastbiler på Randers Bro. Men hvad så med det samlede antal biler ÅDT, er det så ikke også fejlbehæftet?

Hvis datagrundlaget og målingerne ikke passer, hvorfor bruges de så?

Når Kommunens datagrundlag er så vag, hvad er det så der driver beslutningerne frem?

Hvor er det korrekte datagrundlag for trafik i så vigtig en beslutning?

Optælling fra Kommunens hjemmeside maj 2020



Optælling fra Kommunens hjemmeside 05.01.2021

