

I nedenstående er en beskrivelse af valgte linjeføring F som nu er ændret fra udgang Krstrup Engvej til udgang Clausholmvej.

2.4 Beskrivelse af linje F

Vejlinjen er vist på tegning BTV-D-TV-1313A, som er vedlagt som bilag . Et udsnit er vist nedenfor.



Vejlinje F. Nord mod højre

Vejlinjen tager udgangspunkt på Grenåvej i krydset ved Engboulevarden. Linjen placeres i østsiden af lossepladsen for ikke at berøre erhvervsbebyggelsen. Nord for Tronholmen går vejlinjen øst om bygninger, men skråt gennem en erhvervsvirksomhed (lagerplads). Vejen krydser det sydlige havnebassin og krydser Pieren lige øst for en erhvervsbygning tilhørende DLG. Vejen krydser nordbassinet skråt og går vest om kloakpumpestationen ved Toldbodgade frem til Udbyhøjvej overfor Meisnersvej. Vejen er 1957 m lang.

Længdeprofilen langs lossepladsen udformes under hensyntagen til at der bortgraves mindst muligt lossepladsaffald. Vejen placeres i kote 3,00, da vejen skal kunne indgå i klimasikring af arealer vest for vejen.

Vejen tilsluttes Grenåvej, forlagt Krstrup Engvej, Tronholmen, en ny vej på Pieren samt Toldbodgade og Udbyhøjvej.

Da Krstrup Engvej ender i samme kryds etableres der en ny vejforbindelse til Krstrup Engvej.

Alle kryds udformes som signalregulerede kryds indrettet til den trafikmængde, som kører på vejen.

Ved indkørslen til havnen etableres et areal, så tre sættevogntog kan holde ved siden af hinanden udenfor porten.

Vejen krydser det sydlige havnebassin på en 68 m lang bro. Denne kan udføres uden et gennemsejlingsfag eller med et gennemsejlingsfag, der kan udføres som en drejebro eller klapbro.

Vejen krydser det nordlige havnebassin på en 100 m lang spunsdæmning, der eventuelt udføres med en gennemsejlingsåbning .

Ovenstående vej anlæg er det som indgår i Kommunens anlægsoverslaget på de 552 mio. kr.

Linje F (åbning i 28 m bredde)	Anlægsoverslag - Rambøll	Anlægsoverslag - COWI	Anlægsoverslag samlet
Veje	106.1		
Broer (nordbro)	26.2		
Broer (sydbro)		123	
Dybdekomprimering	42.9		
Forurenet jord	15.5		
Gendeposering af lossepladsfyld	15.5		
Øvrige anlægsudgifter	4.1		
I alt (fysikoverslag)	210.2	123.0	333.2
Arealerhvervelse	3.1		
Projektering og tilsyn 17 % (ekskl. sydbro)	35.7		
Projektering og tilsyn sydbro 15 %		18.5	
I alt herefter	249.1	141.5	390.5
Korrektionstillæg 50 % (ekskl. sydbro)	124.5		
Korrektionstillæg sydbro 30 % *		36.9	
Anlægssum	373.6	178.4	552.0

* Bemærk: COWI har alene lagt usikkerhed på fysikoverslaget og ikke på projektering og tilsyn

Alle tal er angivet i mio. kr.

Indeksregulering (K4 2017 til K4 2019 - Anlæg af veje)

1.034

Men da projektet siden vedtagelse er flyttet til Udgang Clausholmvej, og det betyder en væsentlig forøgelse af anlægsudgifter, tilkørselsveje kryds og ombygninger af veje, og det at linje F er ca. 600 mtr længere vej og nye tilkørselsforhold m.v. ind til industrikvarterne nord for Grenåvej, så vil jeg gerne have aktindsigt i de mere omkostninger som følge heraf?

Som det fremgår af anlægsoverslaget så indgår der kun 3,1 mio. kr. til erhverv erhvervelse i opgørelsen over Klimabroen, derfor bedes i Korrigere og oplyse nye viden inkl. ekspropriationsprisen på Mazda for 34 mio. kr. foruden forventet ekspropriations pris for pant station og ekspropriation af alle de øvrige virksomheder/arealer som flytningen af linjeføringen indebærer + ny indkørsel fra Grenåvej



Herudover så fremkommer det på borgermøder m.v. at der er planer om lukning af vej i Kristrup/Dronningborg, ombygning af kryds, trafiksaneringer, nedlæggelse af sideparkeringer på Udbyhøjvej, flytning af kantsten, cykelstier m.v. som konsekvens af Klimabroen, Vil forvaltningen være venlig at fremlægge disse planer og sætte økonomi på?

Med venlig hilsen

Erik Bo Andersen
Kongelysdalen 14
8930 Randers NØ