

Hvor er disse udgifter i infrastrukturrapporten som konsekvens af Klimabroen?

Udover de i tabel 7.3 nævnte anlægsudgifter vil der være udgifter til krydsombygninger som følge af de planlagte og kendte byudviklingsprojekter i Randers, hvis fremkommeligheden ønskes bevaret.

Ombygning af kryds, som forventes at få trafikafviklingsproblemer indenfor de næste 10 år:

75 mio. DKK

Forventede øvrige krydsombygninger i scenariet i de næste 30 år:

90 mio. DKK

De forventede øvrige krydsombygninger med ekstra svingspor m.v. er nævnt nedenfor og vist på figur 7.5:

1. Hobrovej- Markedsgade
2. Hobrovej-Egegårdsvej
3. Mariagervej-Ydervangen
4. Mariagervej-Nordskellet
5. Mariagervej-Markedsgade
6. Dragonvej-Thorsgade
7. Nørre Boulevard-Nørrebrogade
8. Hadsundvej-Jomfruløkken
9. Havnegade-Toldbodgade
10. Udbyhøjvej-Østervangsvej-Dragonvej
11. Toldbodgade-Fjordgade
12. Udbyhøjvej-Fjordgade
13. Bøsbrovej-Vorup Boulevard
14. Valdemarsvej-Hougårdsvej
15. Valdemarsvej-Kristrupvej
16. Clausholmvej-Kristrupvej
17. Clausholmvej-Esbern Snaresvej



FIGUR 7.5/ Forventede øvrige krydsombygninger, jf. listen til venstre.