

Pressemeddelelse

En samlet transportsektor i Randers peger på en Østbro.

Bag pressemeddelelsen står 48 transportvirksomheder med en total på 290 lastbiler i Randers

Hvis Randers skal forbedre infrastrukturen så skal biler og lastbiler trækkes ud af Byen, og det sker kun med en Østbro.

En Klimabro giver ingen mening i forbedringen af infrastrukturen i Randers og skaber bare nye og større flaskehalse, uden nogen form for sammenhæng i en samlet ringvejsløsning.

Udtalelser:

Torben Bach, adm. direktør/medejer hos Bach & Pedersen Fragt A/S:

“Det er hensyn til byens udvikling og miljøet der får os til at pege på en Østbro som den rigtige løsning, fremfor Klimabroen. Østbroen vil kunne fjerne 80% af den gennemgående lastbiltrafik fra Randers midtby.”

Lasse Ødum, ejer af J. Ødums eftf. A/S:

“Logistisk set vil en Østbro med tilhørende ringvej fremtidssikre infrastrukturen i Randers. Vi mener, at det er den bedste helhedsløsning for byen, blandt andet fordi den fjerner den tunge gennemgående trafik uden at skabe nye trafikale flaskehalse.”

Vi håber, at politikerne i Randers Byråd vil lytte til dette klare budskab fra transportsektoren, og i tide tage ansvar for at få ændret planerne for Byen til Vandet/Flodbyen Randers, således at projektet underbygges af en fremtidssikret infrastruktur baseret på en Østbro.

Info om indholdet i pressemeddelelsen kan yderligere uddybes ved:

For kommentarer direkte fra transportsektoren henviser vi til:

Talsperson Danske Fragtmænd Randers - Torben Bach, adm. direktør/medejer hos Bach & Pedersen Fragt A/S, 72521473

Talsperson for Randers egens Vognmandsforening Lasse Ødum, ejer af J. Ødums eftf. A/S, 40803042

For yderlige kommentar om Fakta vedr. trafiktal, befolkningsprognoser, Østbro, klimabro, økonomi m.v. henvises til følgende foreninger:

Formand for Bevar Bækkestien, Peter Møller Kjeldsen, 29891119

Formand for Miljøbroens venner, (Østbro) Erik Bo Andersen, 20209070