Hvornår fremlægger Kommunen en samlet total økonomi på hele Klimabroen inkl. alle de ombygninger af tilstødende veje, ekspropriationer m.v. som man har sagt på borgermøder.

I nedenstående er en beskrivelse af valgte linjeføring F som nu er ændret fra udgang Kristrup Engvej til udgang Clausholmvej.

2.4 Beskrivelse af linje F

Vejlinjen er vist på tegning BTV-D-TV-1313A, som er vedlagt som bilag . Et udsnit er vist nedenfor.



Vejlinje F. Nord mod højre

Vejlinjen tager udgangspunkt på Grenåvej i krydset ved Engboulevarden. Linjen placeres i østsiden af lossepladsen for ikke at berøre erhvervsbebyggelsen. Nord for Tronholmen går vejlinjen øst om bygninger, men skråt gennem en erhvervsvirksomhed (lagerplads). Vejen krydser det sydlige havnebassin og krydser Pieren lige øst for en erhvervsbygning tilhørende DLG. Vejen krydser nordbassinet skråt og og går vest om kloakpumpestationen ved Toldbodgade frem til Udbyhøjvej overfor Meisnersvej. Vejen er 1957 m lang.

Længdeprofilet langs lossepladsen udformes under hensyntagen til at der bortgraves mindst muligt lossepladsaffald. Vejen placeres i kote 3,00, da vejen skal kunne indgå i klimasikring af arealer vest for vejen.

Vejen tilsluttes Grenåvej, forlagt Kristrup Engvej, Tronholmen, en ny vej på Pieren samt Toldbodgade og Udbyhøjvej.

Da Kristrup Engvej ender i samme kryds etableres der en ny vejforbindelse til Kristrup Engvej.

Alle kryds udformes som signalregulerede kryds indrettet til den trafikmængde, som kører på vejen.

Ved indkørslen til havnen etableres et areal, så tre sættevogntog kan holde ved siden af hinanden udenfor porten.

Vejen krydser det sydlige havnebassin på en 68 m lang bro. Denne kan udføres uden et gennemsejlingsfag eller med et gennemsejlingsfag, der kan udføres som en drejebro eller klapbro.

Vejen krydser det nordlige havnebassin på en 100 m lang spunsdæmning, der eventuelt udføres med en gennemsejlingsåbning .

Ovenstående vejanlæg er det som indgår i Kommunens anlægsoverslaget på de 552 mio. kr.

Linje F (åbning i 28 m bredde)	Anlægsoverslag - Rambøll	Anlægsoverslag - COWI	Anlægsoverslag samlet
Veje	106.1		
Broer (nordbro)	26.2		
Broer (sydbro)		123	
Dybdekomprimering	42.9		
Forurenet jord	15.5		
Gendeponering af lossepladsfyld	15.5		
Øvrige anlægsudgifter	4.1		
I alt (fysikoverslag)	**210.2**	**123.0**	**333.2**
Arealerhvervelse	3.1		
Projektering og tilsyn 17 % (ekskl. sydbro)	35.7		
Projektering og tilsyn sydbro 15 %		18.5	
I alt herefter	**249.1**	**141.5**	**390.5**
Korrektionstillæg 50 % (ekskl. sydbro)	124.5		
Korrektionstillæg sydbro 30 % *		36.9	
Anlægssum	**373.6**	**178.4**	**552.0**

* Bemærk: COWI har alene lagt usikkerhed på fysikoverslaget og ikke på projektering og tilsyn

Alle tal er angivet i mio. kr.

Indeksregulering (K4 2017 til K4 2019 - Anlæg af veje) 1.034

Men da projektet siden vedtagelse er flyttet til Udgang Clausholmvej, og det betyder en væsentlig forøgelse af anlægsudgifter, tilkørselsveje kryds og ombygninger af veje, og det at linje F er ca. 600 mtr længere vej og nye tilkørselsforhold m.v. ind til industrikvarterene nord for Grenåvej, så vil jeg gerne have aktindsigt i de mere omkostninger som følge heraf?
Som det fremgår af anlægsoverslaget så indgår der kun 3,1 mio. kr. til erhverv erhvervelse i opgørelsen over Klimabroen, derfor bedes i Korrigere og oplyse nye viden inkl. ekspropriationsprisen på Mazda for 34 mio. kr. foruden forventet ekspropriations pris for pant station og ekspropriation af alle de øvrige virksomheder/arealer som flytningen af linjeføringen indebærer + ny indkørsel fra Grenåvej



Herudover så fremkommer det på borgermøder m.v. at der er planer om lukning af vej i Kristrup/Dronningborg, ombygning af kryds, trafiksaneringer, nedlæggelse af sideparkeringer på Udbyhøjvej, flytning af kantsten, cykelstier m.v. som konsekvens af Klimabroen, Vil forvaltningen være venlig at fremlægge disse planer og sætte økonomi på?

Hvor i Klimabroens samlede økonomi indgår de udgifter som man mener skal betales af Vandmiljø Randers, udlagt som dæmning henover nordbassinet?
Nedenstående er bilag til Kontrakt mellem Randers Kommune og Vandmiljø Randers (Randers Spildevand) i bilag fra Orbicon

1.9. Tiltag i det alternative projekt

I de følgende afsnit beskrives de forskellige elementer i det alternative klimatilpasningsprojekt.



Figur 12 Visualisering af mulighederne i det alternative klimatilpasningsprojekt (C.F. Møller). Bemærk, at visualiseringen viser nogle yderligere landskabelige bearbejdninger, som ikke er indeholdt i nærværende medfinansieringsprojekt, da det ikke vedrører håndtering af tag- og overfladevand.

1.9.1 Etablering af dæmning i havnebassin samt diger og højvandsmure

I det følgende afsnit beskrives etableringen af en dæmning i havnebassinet. Der henvises i afsnittet til nedenstående oversigtstegning.



Figur 13 Den totale sikringsløsning i forbindelse med inddæmning af havnebassin.

2.1.1 Etablering af dæmning i havnebassin samt diger og højvandsmure

Etablering af spunscelledæmning (Alternativ projekt)	Udgift [kr.]	Afholdes af Randers Spildevand	Afholdes af Randers Kommune
Efter medfinansieringsbekendtgørelsens § 4			
Byggeplads: Anstilling, drift og afrigning (ca. 10%)	5.500.000	100%	0%
Diverse rydning/nedbrydning v. eksist. konstruktioner	500.000	100%	0%
Spunscelledæmning (inkl. opfyld, forstøb., belæg.)	21.000.000	100%	0%
Blødbundsudskiftning 2,0m*	8.000.000	100%	0%
Åbninger (inkl. beton, skot, hydraulik, styring mv).	3.000.000	100%	0%
Forsyning (div. el, øvrig teknik mv.)	1.000.000	100%	0%
Pumpebygværk (inkl. pumper, styring mv.)	8.500.000	100%	0%
Udstyr (lejdere, rækværk, bom, slidlister mv.)	500.000	100%	0%
Jorddiger	9.000.000	100%	0%
Højvandsmure + skydeporte	5.000.000	100%	0%
Forundersøgelser, opmålinger mv.	500.000	100%	0%
Uforudseelige (ca. 10%)	5.500.000	100%	0%
Anlægsomkostninger	*68.000.000*	*100%*	*0%*
Rådgiver (ca. 10% af anlægsomkostninger)	7.000.000	100%	0%
Anlægssum	*75.000.000*	*100%*	*0%*
Administrationsomkostninger (ca. 5% af anlægssum)	3.500.000	100%	0%
Totale projektomkostninger efter medfinansieringsbekendtgørelsens § 4	***78.500.000***	*100%*	*0%*

**Det er kendt at der forekommer blød bund i området. Det er uvist i hvor stort omfang dette forekommer på den aktuelle placering. Der er indregnet udskiftning af op til 2,0 m blødbund (forurenet) i et bælte af 50 m på tværs af kanalen. Såfremt det viser sig at der forekommer mere (og afhængigt af forureningsgraden) skal det overvejes om det kan være mere rentabelt at etablere en pælefunderet betonplade som understøtning til vejen. Udgiften hertil lægges uden for medfinansieringen og vil i stedet være en del af trafikomlægningsprojektet.*

HVOR ER KOMMUNENS SAMLEDE REGNSKAB ELLER ANSLÅEDE UDGIFTER FOR KLIMABROEN?

Man kan godt lave overslag som vi se i ovenstående, men hvor er alle de andre udgifer i regnskabet

Da Kommunen ikke vil fremlægge et samlet økonomi overslag på Klimabroen, så har vi et foreløbig kvalificeret bud, ud fra kendte tal. Der mangler dog adskellige mio. kr. til ekspropirationer, vejudvidelser, trafiksaneringer o.s.v. som er lovet på borgermøder.

Klimabro	552.000.000	
Jorderhvervelse/ekspropiration Mazda	34.000.000	
Jorderhvervelse/ekspropiration øvrige	????????????????	
Jorderhvervelse/ekspropiration Pantcentral	????????????????	
Jorderhvervelse/ekspropiration Sporbyen	????????????????	
Trafiksanering Dronningborg	????????????????	
Forlængelse nord for udbyhøjvej	????????????????	
Vejudvidelser (10 års perspektiv)	75.000.000	
Vejudvidelser (30 års perspektiv)	90.000.000	
Havnevej	54.000.000	
Øvrige veje internt Havneareal	????????????????	
Dæmning Klimabro (VMR)	78.000.000	
Støjafskærmning Klimabro	????????????????	
Støjafskærmning Udbyhøjvej	????????????????	
Trafiksanering Kristrup	?????????????????	
Udvidelse/trafiksanering		
ekspropiration af Clausholmvej	????????????????	
Forundersøgelser/rapporter		
eksterne rådgivere/	1.756.087	
kommunaleårsværk 3,55 jfr. opkørelse på Byrådsmøde 18/1	3.371.728	Årsværk er 1924 timer
Samlet sum af delvis Klimabro	888.127.815	
Dertil tillægges ukendte udgifter	????????????????	

Med venlig hilsen

Erik Bo Andersen
Kongelysdalen 14
8930 Randers NØ