# INFRASTRUKTUR FOR GÅENDE I ASFERG

## - bemærkninger til Infrastrukturplan 2020

Forholdene for gående i Asferg er, som når man putter en frø i en gryde koldt vand, og varmer den langsomt op. Den opdager ikke, at den ender med at blive kogt.

Der kom motorvejstilkørsel og siden 2009 er motorvejstrafikken steget med 37 %. Der kom genbrugsplads, der skaber trafik fra Spentrup, Gassum og Hvidsten. Senest kom der E22 skilte dvs. turen ad Østergade og Vestergade igennem Asferg er nu anbefalet lastbilrute. Målinger fra 2018 viser henholdsvis 136 og 139 lastbiler igennem Asferg, og det var endda inden strækningen blev skiltet som lastbilrute.

Trods denne forøgede trafik, trods flere lastbiler end i nogen anden landsby i Randers kommune, trods byfortætning med mange nye boliger, trods mange gående ældre og skolebørn på gå-ben til Asferg Skole og Træningshuset, er der ikke sket nogen forbedringer af infrastrukturen for gående i Asferg.

Langs den stærk trafikerede Vestergade er der ingen fortove på 31 % af strækningen; der er fortov i en af siderne på 67 % og fortove på begge sider på blot 3 %. På Østergade er det knap så ringe med henholdsvis 31 % (ingen), 42 % (en side) og 26 % (begge sider). Se vedhæftede skitse.

Byrådets intentioner er jf. budgettekst 2020 og bemærkninger i Infrastrukturplanen, at afkørsel 38 skal benyttes noget mere.

Det er da fint nok, at der til gengæld stilles en omfartsvej i udsigt – men hvornår?

**Byrådet opfordres til at udvide Infrastrukturplanen med projekter for gående og i denne indsætte fortove langs Vestergade og Østergade i Asferg med højeste prioritet. Ikke for at gardere mod en forventet udvikling men for at håndtere uacceptable forhold, der stille og roligt er blevet værre og værre gennem årene.**

Jens Peter Hansen
Asfergvej 13, Hvidsten
8981 Spentrup

24481604 / kontakt@jenspeterhansen.dk