

Forslag til ny station i Fårup



Mellem Randers og Hobro ligger stationsbyen Fårup.

I øjeblikket er det sådan at tog fra Århus til Aalborg og omvendt kører igennem Fårup uden at standse! Men paradoksalt nok standser samtlige persontog med undtagelse af Lyntog set fra Randers og nordpå til Aalborg ved **SAMTLIGE** stationer og disse stationer er:

Hobro
Arden
Skørping
Støvring
Svenstrup
Skalborg

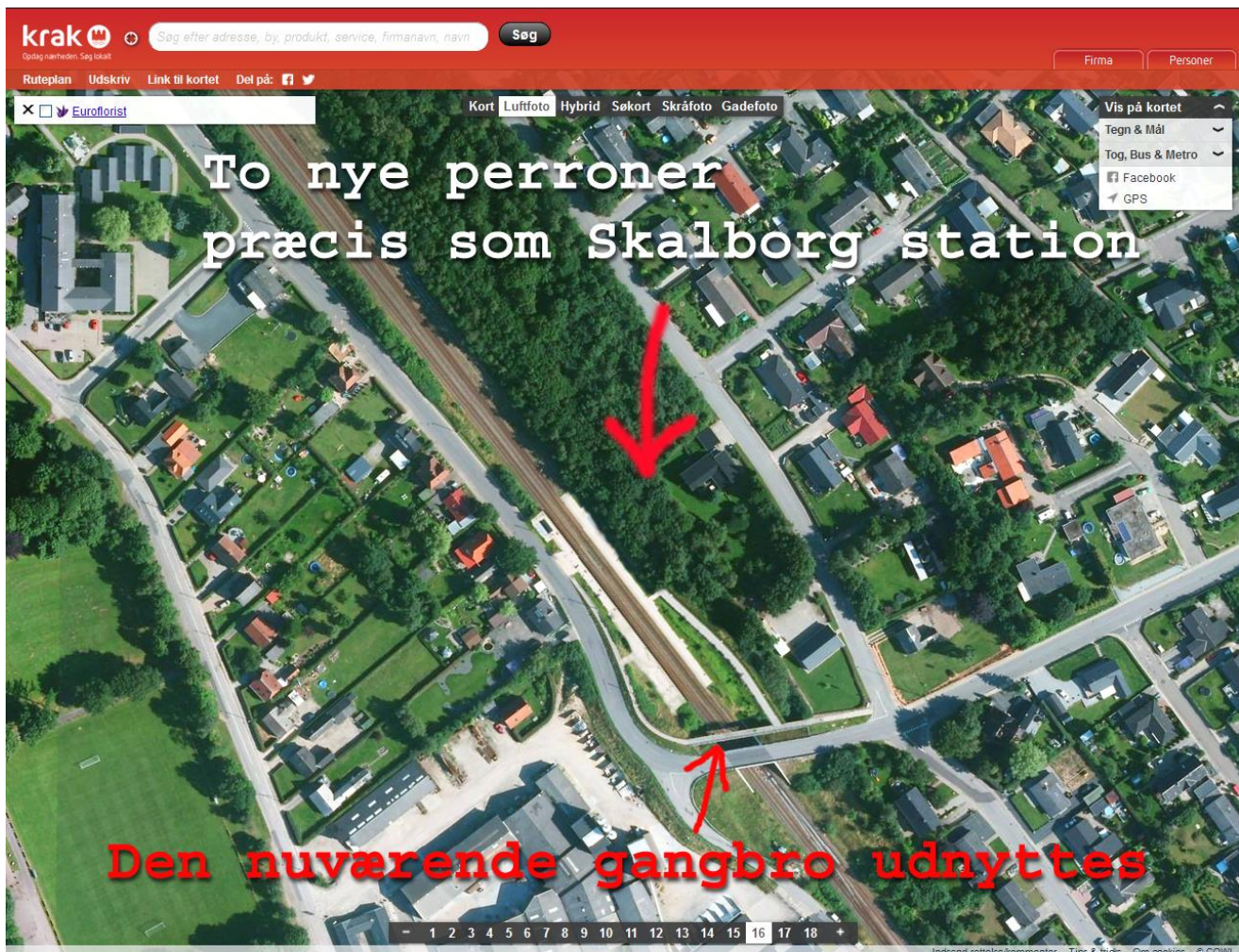
Billedet (th.) er fra Skalborg Station.



Lad os nu få Fårup med !!!

Her er et enkelt forslag til hvordan stationen kan placeres.

En simpel station anlagt på samme måde som Skalborg Station. Byg perroner på samme enkle måde som i Støvring, Svenstrup og Skalborg. Ved at placere perronerne tæt ved den eksisterende gangbro opnås en helt perfekt beliggenhed for byen. Der anlægges en sti ned til den nordøstlige perron. (som er perron for nordgående tog.) Dermed er stationen handicapvenlig.



Cookies hjælper os med at levere vores tjenester. Ved at bruge vores tjenester accepterer du [vores brug af cookies](#). OK

Det er klart at Lyntog med få stop standser IKKE på de små stationer.

Tog med mange stop skal naturligvis være regionaltog/nærbanetog fremført af f.eks. DESIRO-tog, som vist herunder.



Alternativt kunne **Nordjyllands Jernbaner** eller **Arriva**, som ses herunder, få ordren på at køre tog mellem Aalborg og Århus med stop på alle stationer. Ved den løsning tager DSB sig af at køre de hurtige landsdækkende tog med få stop.



Og Jo, der ér plads i køreplanen!

Fordi, de tog der fremover skal standse i Fårup i forvejen, standser ved SAMTLIGE stationer mellem Randers og Aalborg: **Hobro, Arden, Skørping, Støvring, Svenstrup og Skalborg.**

Toget skal naturligvis køre lige bagefter en lyntogsafgang, så det ikke behøver blive overhalet. Skulle det blive nødvendigt alligevel der mulighed for overhaling både i Fårup, i Hobro og i Skørping.



I dag er det både ærgerligt og frustrerende at toget ikke standser i Fårup. Her følger tre eksempler fra virkeligheden:

1. Jeg var med toget fra Skanderborg og skulle hjem til Fårup. Jeg står af i Randers for at tage en bus til rutebilstationen. Den tid, der går med at vente på bybussen, ja den svarer til at toget når til Fårup. Så kom bybussen og ti minutter senere stod jeg af på rutebilstationen i Randers. Her skulle jeg vente i 50 minutter på bussen til Fårup, som så tager 30 minutter om at køre til Fårup..
Det fungerer bare ikke!. Havde toget standset i Fårup havde jeg **sparet 1 time og 20 minutter!!!**

2. Præcis det samme problem sker nordpå. Bussen kører til Hobro Busstation og skal du videre med toget nordpå, må du selv gå en km op til stationen med al din bagage.. Bussen kører ikke engang op forbi eller i nærheden af stationerne i Hobro og Randers.

3. Jeg skal med toget til Aarhus en tilfældig morgen f. eks kl.7.00
Rejseplanen.dk fortæller, at jeg skal tage bussen til Hobro kl.07.15. **Altså den stik modsatte vej!!!**
Fra Hobro Busterminal skal jeg gå 1 km med min bagage for at tage toget sydpå, **tilbage igennem Fårup** mod Århus.
Det kører fra Hobro kl.07.58 og 10 minutter senere, kl.08.08 kører det tog igennem Fårup.
Jeg er nu tilbage hvor jeg begyndte min rejse kl.07.15. Det har altså taget mig næsten en hel time at komme **ingen steder!!**

Med togstop i Fårup vil det i høj grad, gøre både Randers Kommune og Fårup og omegn langt mere attraktiv at bosætte sig i, fordi man kan arbejde i Århus eller Aalborg eller længere væk. Og samtidig generelt kunne komme nemt med toget. De fleste borgere i Fårup har to biler men vil i højere grad benytte toget og lade den ene bil stå.

Skole, dagpleje, daginstitution, sportsfaciliteter og indkøb ligger alt sammen i gåafstand fra stationen. I Fårup og omegn er der mange som pendler til arbejdspladser og uddannelser i de store byer.

Støj. I dag drøner IC3-togene med den maximale hastighed der er i Danmark igennem stationsbyen og det er voldsomt. Det er 180km/t. Det giver en del støj og desværre også rystelser, der kan mærkes inden døre hos flere borgere i nærheden af banen.



Det står derfor klart at det er en WIN-WIN situation for byens borgere fordi; Standsende tog støjer IKKE, som standsende tog gjorde i gamle dage.

Hvad så med bussen?

Nogle vil påstå at togstop i Fårup vil gå ud over busrute 230! Det er helt forkert!!!

FORDI bussen ikke kun betjener Fårup, men Handest, Asferg, Råsted, Borup, Helsted.

Samt allervigtigst kører bussen til Sygehuset og skoler samt uddannelsesinstitutionerne i Randers NV.

Derfor står det klart at toget kun vil betjene de passagerer som rejser i retning af Randers station eller Hobro station. Og/eller videre derfra..

På Fyn fungerer det!

Regionaltoget fra Odense til Fredericia standser ved alle små stationer på den Fynske hovedbane: Holmstrup, Tommerup, Skalbjerger, Bred, Aarup, Gelsted, Ejby, Nørre Åby og Kauslunde.

Oven i købet er det sådan at over Fyn kører der ofte 4 gange så mange tog i timen, som mellem Århus og Aalborg. Set i den sammenhæng er der naturligvis plads i køreplanen til at regionaltog kan standse i Fårup.!

Køreplanen mellem Aarhus og Aalborg vil se sådan ud: En tilfældig morgenafgang, en tilfældig hverdag.

07:20 → 08:59	1:39	0	IC 109	LUK DETALJER	Køb billet
Få besked ved ændringer	Send rejseplan som e-mail	Send rejseplan til mobil (SMS)	Gem rejseplan i kalender	Se CO2 for denne rejse	Se pris (zoner) for denne rejse
Din rejseplan			Vis oversigt	Vis på kort	Udskriv rejsebeskrivelse
A	Stå på toget på Aarhus H fra spor 4 (afg.)				Afgang i samme retning ca. hvert 60. min. Se mere
07:20 (Afg.)	med IC 109 mod Aalborg st				Luk stop undervejs
	Reservering anbefales				
07:37 (Ank.)	Hadsten st				
07:38 (Afg.)					
07:46 (Ank.)	Langå st				
07:47 (Afg.)					
07:55 (Ank.)	Randers st				
07:56 (Afg.)					
ca 08:05 (Ank.)	Fårup st				
ca 08:06 (Afg.)					
08:12 (Ank.)	Hobro st				
08:14 (Afg.)					
08:24 (Ank.)	Arden st				
08:24 (Afg.)					
08:30 (Ank.)	Skørping st				
08:35 (Afg.)					
08:40 (Ank.)	Støvring st				
08:40 (Afg.)					
08:47 (Ank.)	Svenstrup st (Jylland)				
08:47 (Afg.)					
08:51 (Ank.)	Skalbørger st				
08:52 (Afg.)					
08:59 (Ank.)	Aalborg st				
IC 109 køres af DSB Se alle stop på denne rute (hele køreplanen)					
B	Ankomst til Aalborg st				Se mere

Borgerforeningen for Fårup & omegn

Remi Carsten Lindby, 8990 Fårup

