

Til Randers Kommune

Sendt til randers.kommune@randers.dk og via kommunens høringsportal

19. april 2022
2021-2045

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Indsigelse mod Lokalplan 733

Randers Kommune har sendt ”Forslag til Lokalplan 733 – Bevaring af Langå Stationsbygninger, Bredgade 55 i Langå - med afgørelse om ikke at foretage miljøvurdering til offentlig høring i 4 uger” i høring.

Som bekendt har Banedanmark både principielle og konkrete indvendinger imod lokalplanen. Jeg vedhæfter for god ordens skyld Banedanmarks høringssvar for uddybelse af begrundelsen og problemstillingen i øvrigt.

Jeg har samtidigt med dette brevs afsendelse på transportministerens vegne bedt Banedanmark gå i dialog med Randers kommune med udgangspunkt i at finde en mindelig løsning, hvor stationsbygningen som udgangspunkt bevares, men hvor der foretages nødvendige tilpasninger af bygningen, således at elektrificeringen ikke umuliggøres.

Efter planlovens § 28, stk. 1 kan et planforslag ikke kan vedtages endeligt, hvis en myndighed – eller i dette tilfælde en minister efter reglerne i bl.a. § 29, stk. 3, har modsat sig dette skriftligt over for kommunalbestyrelsen inden udløbet af høringsfristen.

Idet Banedanmark har vurderet, at visse af lokalplanens vilkår vil umuliggøre opsætningen af køreledninger skal jeg hermed på transportministerens vegne fremsætte indsigelse jf. planlovens § 29, stk. 3, sådan at lokalplanen ikke kan vedtages endeligt forud for opnået enighed mellem parterne om de nødvendige ændringer, jf. planlovens § 28, stk. 1, sidste pkt.

Jeg skal understrege, at dette ikke skal opfattes således, at indsigelsen umuliggør vedtagelsen af en lokalplan, som tilgodeser de hensyn, der følger af formålsbestemmelsen. Indsigelsen har til formål at udskyde vedtagelsen af den konkrete lokalplan, indtil muligheden for en konstruktiv dialog med et nyt udgangspunkt i forhold til Banedanmarks tidligere holdning om nedrivning af bygningen er afsøgt.



Side 2/2

Det er således forhåbningen, at der i fælleskab kan findes en løsning, hvorefter der med lokalplanen kan sikres gennemførelsen af elektrificeringen af jernbanen, der er af national interesse, samtidigt med at de lokalpolitiske interesser i at bevare Langå stationsbygninger kan imødekommes, og at dette lader sig gøre inden for lovens rammer.

Med venlig hilsen

Christian Løvenbalck Haxthausen
Kontorchef, Bane- og Luftfartskontoret