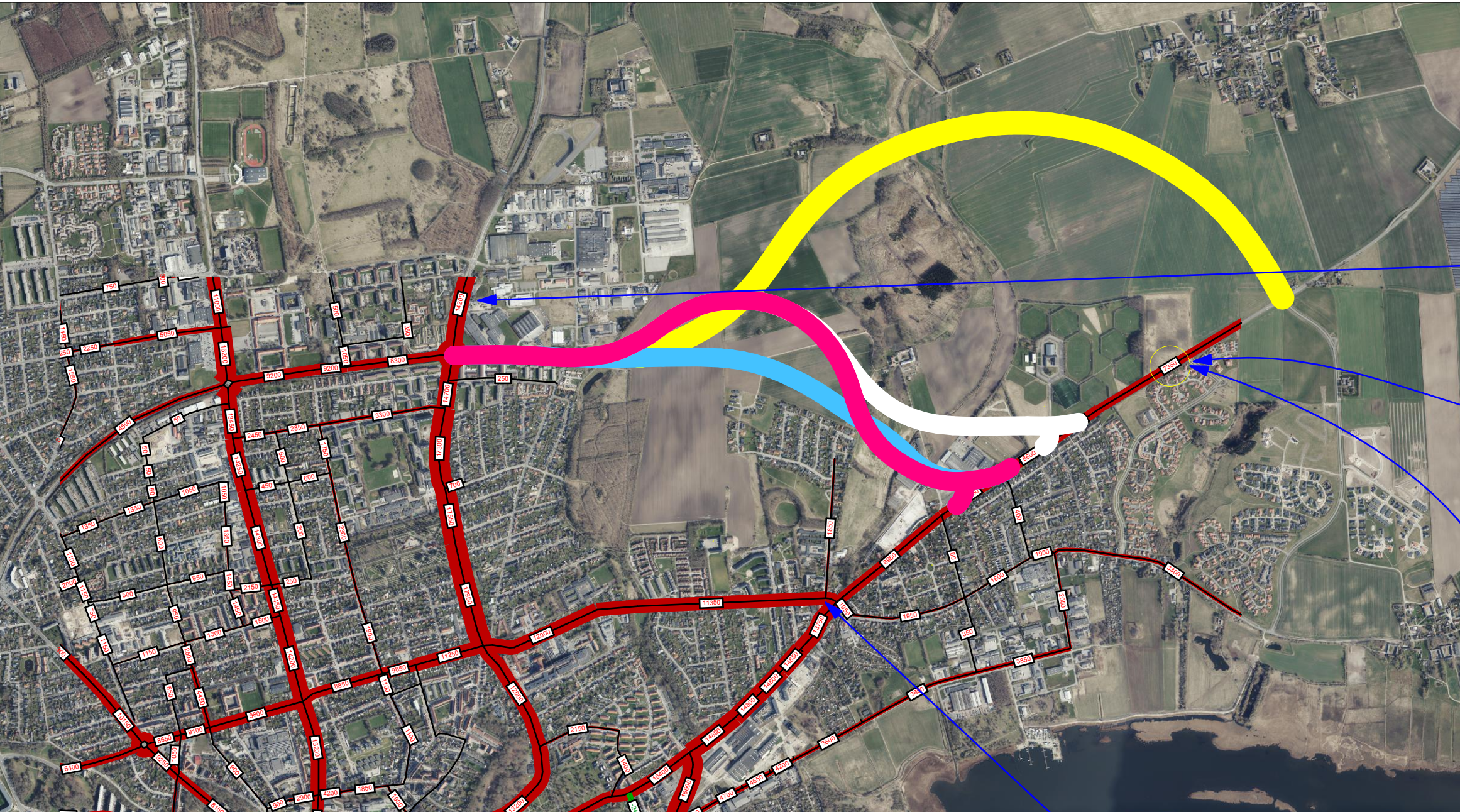
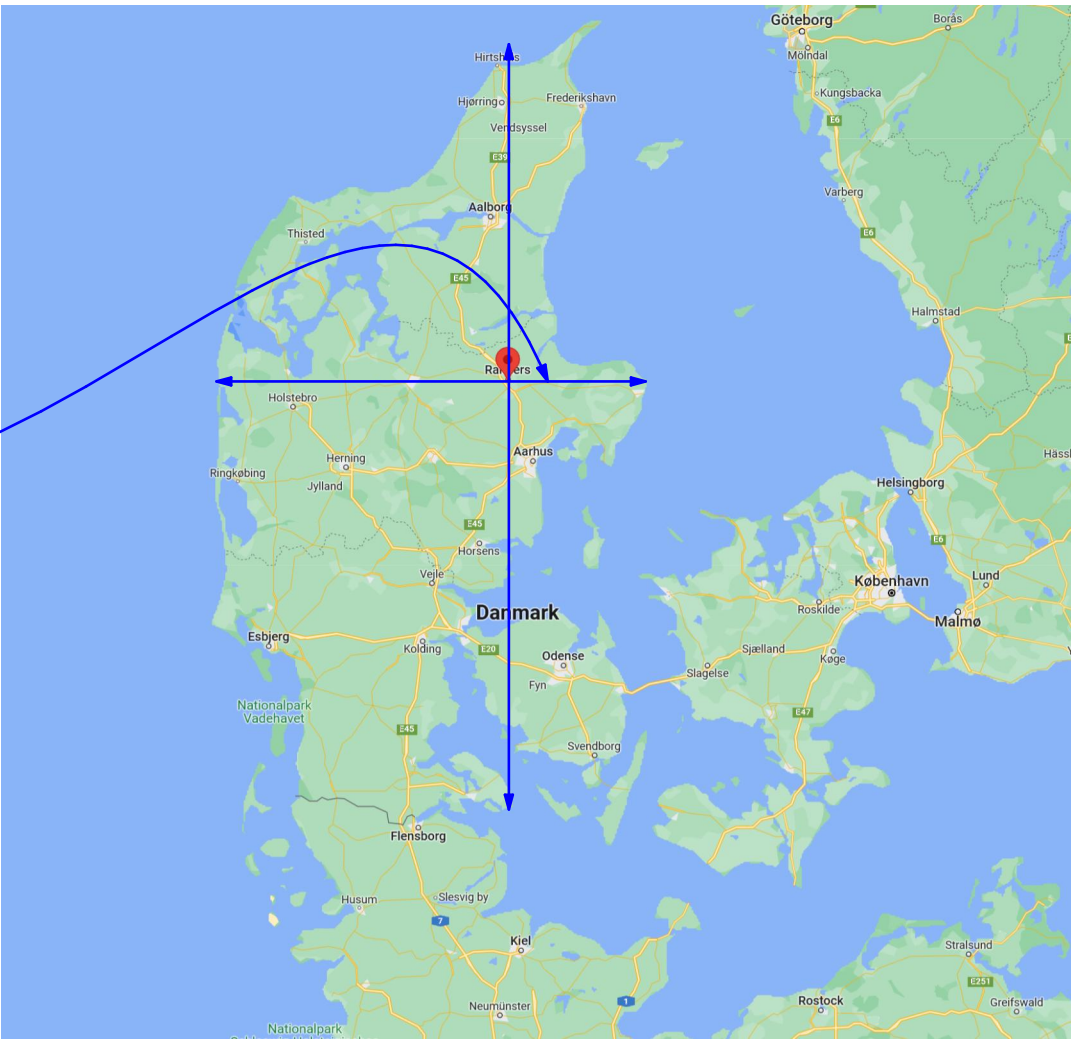
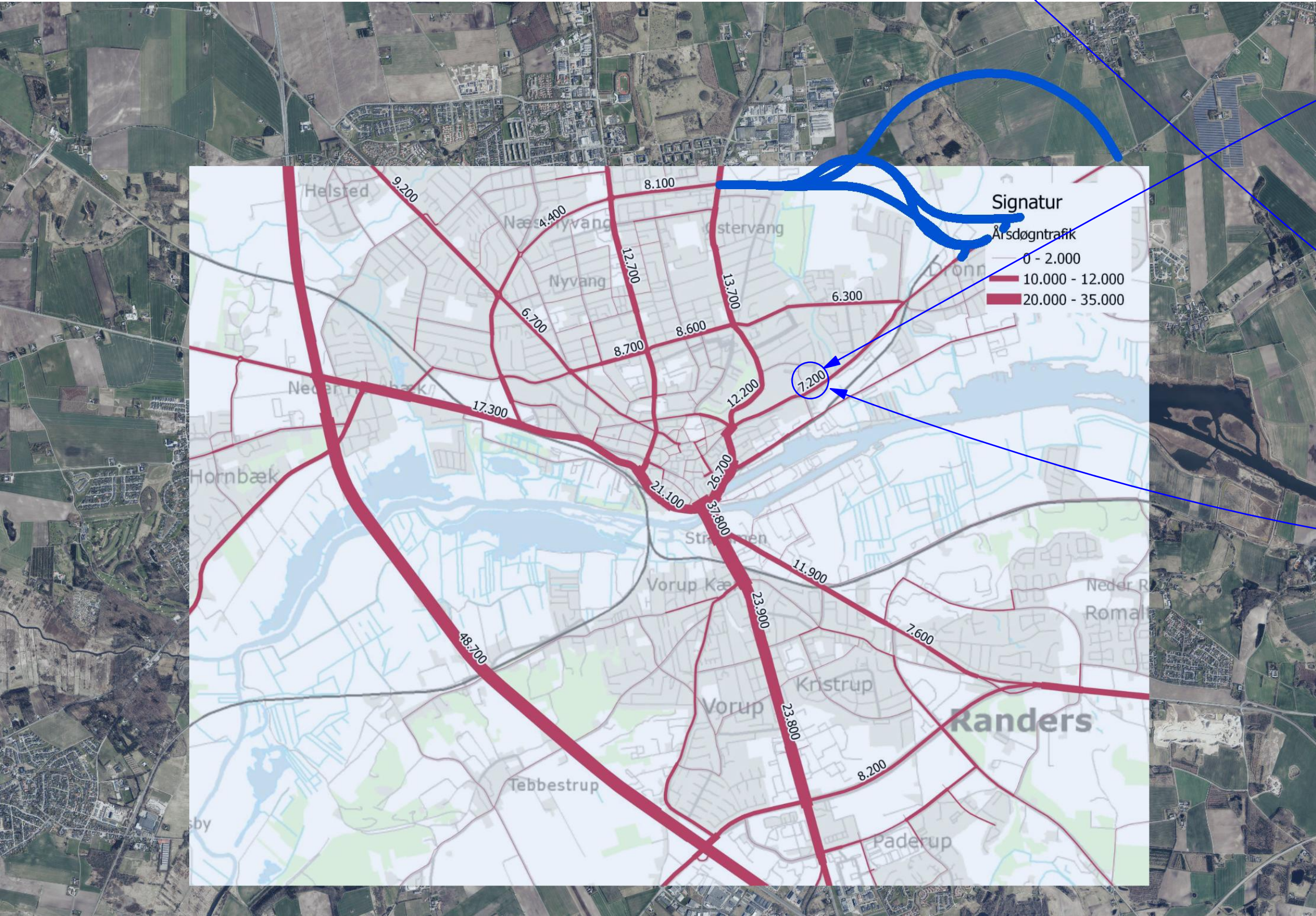




1) Forvaltningens egne analyser viser at trafik-flow'et primært er orienteret i nord/sydgående gående retning. Dette giver egentligt sig selv, hvis man betragter hvilket opland trafiknettet skal servicere. Området har en kæmpe stor ubredelse i nord-/sydgående retning (fra Skagen i Nord til Randers C og mod resten af landet mod syd). Udbredelsen mod Øst (Udbyhøj) er meget lille i forhold til de øvrige.
Dette er fint i tråd med 2030-analysen, der viser en stigning på 7350-7200 = 150 køretøjer pr. døgn.



0. Øst-vestgående 1:20000



2) Denne trafik er i øst-vestgående retning orienteret mod/fra Udbyhøj (vest for Dronningborghallen). Iflg. forvaltningens argumentationen på borgermødet i Dronningborghallen (fremlagt af Direktør, Udvikling, Miljø og Teknik, Jens Heslop), var det af stor vigtighed, at få etableret nogle øst/vest-gående passager for bedre mobilitet på tværs i byen, og derfor er Ringvejsprojektet prioriteret. Dvs at man prioriterer en ringvej til 50-100 mio. for at aflaste øst-vestgående trafik for...? 150 køretøjer i 2030.

3) Den faktiske problemstilling er, at det er fysisk umuligt at venstre-svings-afvikle i omegnen af 5.000-6.000 køretøjer pr. døgn i krydset imellem Udbyhøjvej og Drb. Boulevard såfremt Klimabroen etableres - men det finder man ud af, når man engang får udarbejdet sine Mikro-designs på vejstrækningerne (Dvs. beregning / dimensionering af vejkrydskapaciteterne).

Projekt: Ringvejsforbindelse	Informations-niveau: 4	Emne: Trafikanalyse - øst-vestgående på ringvej	Målestoksforhold: Div.	Tegningsnummer: TGN008
Tegningstype: Ingeniørtegning	Format: A1	Dato: 13-06-2022	Tegnet af: AI	BIPS filnavn:
		Kontrolleret af:		