https://www.randers.dk/udvikling-by-og-land/byudvikling/flodbyen-randers/ofte-stillede-spoergsmaal-og-svar/

Proshop | Jagtformidling | L.com | tv2.dk | DR | TV | DR | TV 2 PLAY | Netflix | YouTube | Berlingske | www.b.dk | jyllands-posten.dk | QGIS Docs | QGIS DK

Trafikken i området

Hvordan kommer trafikken til at blive afviklet, når der kommer endnu flere beboere i området?

Der forventes ca. 3.500 nye boliger over de næste 30-50 år i Flodbyen. Derfor arbejder vi på at bygge en ny bro over Randers Fjord (Klimabroen), som skal aflaste Randersbro med ca. halvdelen af den trafikmængde, som forventes i 2030. Klimabroen er desuden en del af den samlede klimatilpasning af Randers midtby samt en forudsætning for den fremtidige byudvikling på pieren. Når Klimabroen er bygget, kan den eksisterende trafik på Havnegade neddrosles væsentligt, så den nuværende barriere mellem byen og vandet mindskes for gående og cyklende (fra 4 spor til 2 spor). Der er i vores overordnede trafikplanlægning taget højde for en forventet stigning i trafiktallene, som bl.a. vil komme fra de nye delområder i Flodbyen og byens øvrige byudviklingsområder.

Hvordan bliver trafikbelastningen, og hvorfor er der flere tal i spil?

Forsvinder alle offentlige parkeringspladser?

Skal Busterminalen blive, der hvor den ligger i dag?

4) "*Klimabroen er desuden en del af den samlede klimatilpasning af Randers Midtby samt en forudsætning for den fremtidige bydvikling på pieren*".

"Klimabroen" har intet med "Klima" at gøre eftersom klimaforanstaltningerne anlægs-teknisk ligger i dæmningen under broen. Man udfører ikke en bro til mange mio. på en dæmning udlagt i blødbundslag, så broen skal funderes separat alligevel. Dvs. at broen kan opføres hvor som helst for den samme materiale-omkostning, men anvendes som er nødvendigt argument for et "Klimabånd".

Broen er derimod primært en forudsætning for den fremtidige byudvikling - og dette er flytning af trafikken. Denne er planlagt flyttet ud til skolerne og børnefamillerne i Dronningborg / Randers NØ.

5) "*Når Klimabroen er bygget, kan den eksisterende trafik på Havnegade neddrosles væsentligt, så den nuværende barriere mellem byen og vandet mindskes for gående og cyklende (fra 4 til to spor)*".

Når broen er etableret kan trafikken neddrosles...? Matematisk er det omvendt: Klimabroen skal bygges for at muliggøre "Byen til Vandet", så Klimabroen kommer - beregningsteknisk - alene som en konsekvens af en fremtidig planlagt fysisk prop i Havnegade (eftersom proppen i Havnegade skaber et behov for Klimabroen). Her fremlægges det som om, at med Klimabroens potentielle komme, så er en af de affødte sidegevinster, at der kommer mindre trafik på Havnegade.

Hele forudsætningen for trafikanalyserne (se TGN004) og fremskrivningen, er altså en politisk besluttet "Kapacitetsreduktion" på Havnegade, der nødvendiggør Klimabroen - alt sammen for at kunne bringe "Byen til Vandet". Det var nok mere hensigtsmæssigt at få udarbejdet en ingeniørfaglig analyse på, hvordan det fremtidige trafik-scenarie afvikles bedst i Randers.

Denne politiske beslutning giver en aflastning på 22.200 biler/døgn på Randers Bro i 2030 (for at få "Byen til vandet"), opvejet imod en trafikbelastning mod Dronningborg / Randers NØ på 25.000 biler/døgn i 2030.

3) Det gør vi ved at indsnævre Havnegade fra de nuværende fire til to spor. Indsnævringen her kræver en "Klimabro" for at flytte trafikken, og når denne er etableret bliver trafikmængden reduceret til ca. det halve på Havnegade (i 2030). Ved at indsnævre kapaciteten af denne, opretholder vi den samme lange kø - blot lidt smallere end tidligere, dvs. "Kapacitetsreduktion" = en prop.

2) Vi etablerer en "Klimabro" og fører en del af trafikken over denne...

"*Jamen hvordan tvinger vi trafikken over på den nye bro...?*"

Røde tal = Belastning, ÅDT 2030 (fuld byudvikling)
Med Klimabroen (4 spor)
Kap.reduktion på Havnegade
Uden gennemkørsel nord for Udbyhøjvej

6) Dette er beregningsforudsætningerne for trafikmodellen fra TGN004. Hvis man ikke her bekendt med TGN004, så skal man længere frem i korrespondancen.

Projekt:	Informations-niveau:	Emne:	Målestoksforhold:	Tegningsnummer:
Ringvej og klimabro	4	Trafikomlægningen	1:5768,43	TGN002
Tegningstype:	**Format:**	**Dato:**	Tegnet af: AI	BIPS filnavn:
Ingeniørtegning	A1	07-06-2022	Kontrolleret af:	