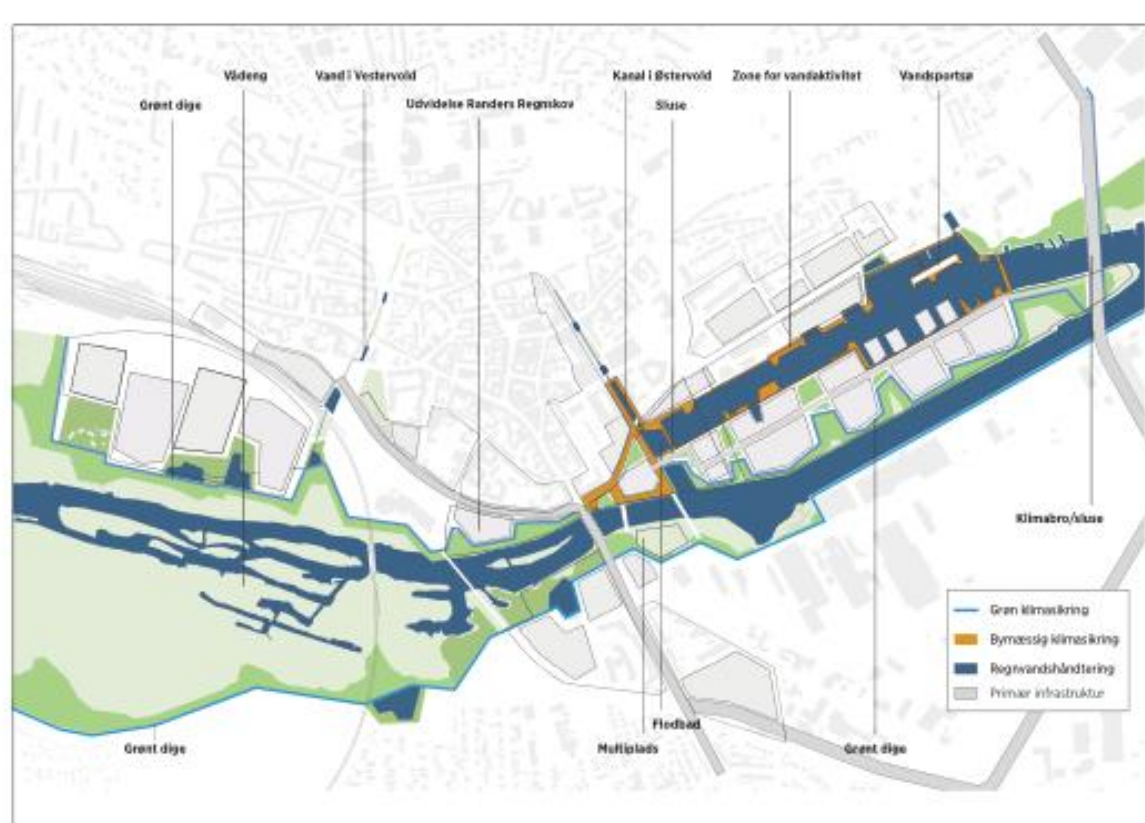
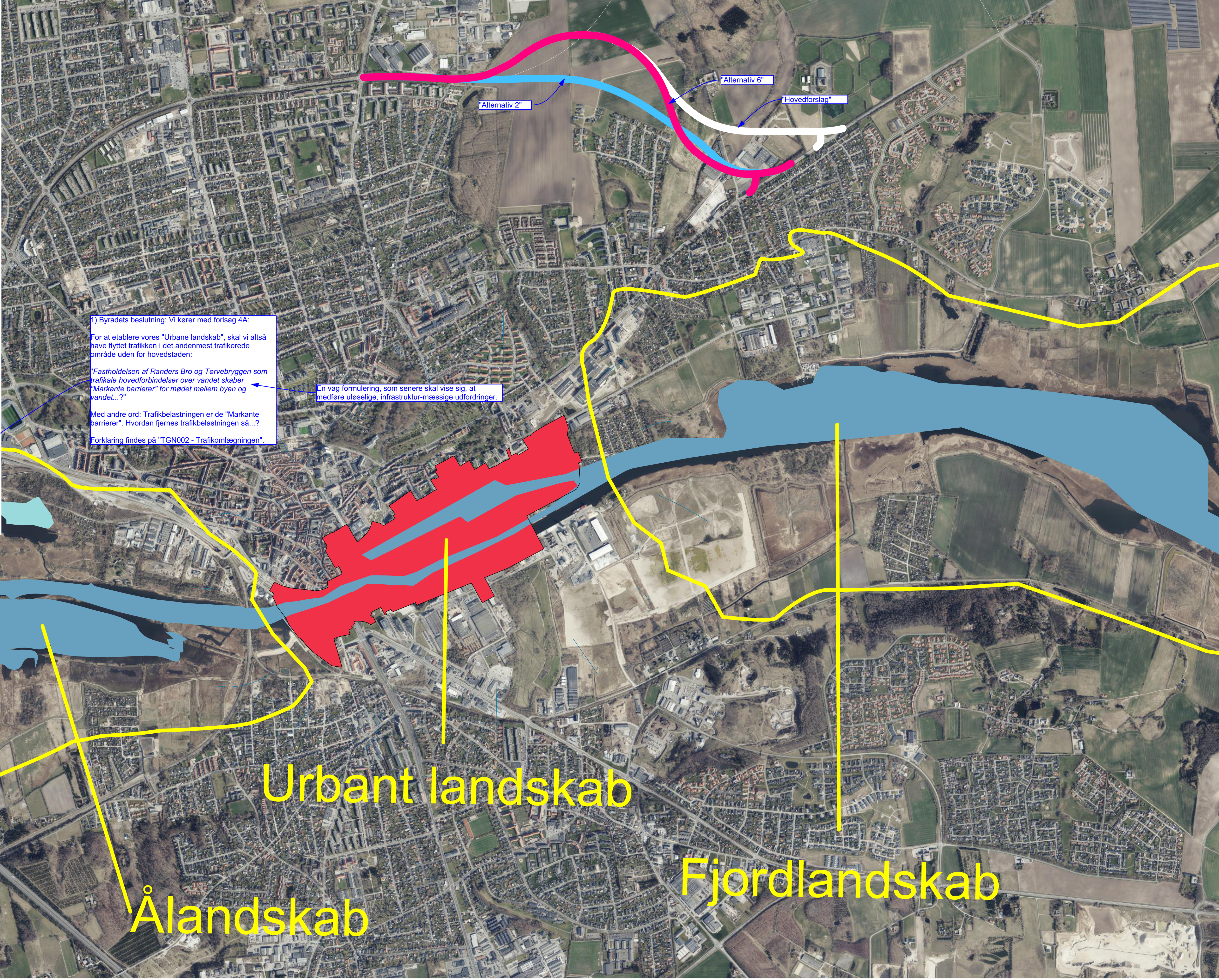




SCENARIO 4A / En østlig forbindelse over Randers Fjord – Klimabroen

SCENARIO 4A

En østlig forbindelse over fjorden, Klimabroen, skaber nyt omdrejningspunkt ved det nordlige havnebassin, Herved skabes et varieret møde med vandet og dermed mulighed for at differentiere måden at bruge vandkanten på via det sluserregulerede vandspejl. Pieren udgør i dette scenarie et stort potentiale, med mulighed for trafikbetjening fra øst via klimabroen, samt forbindelser mellem åens og flodens nord- og sydside, således at der også her er robuste muligheder for at starte udviklingen inden for flere delområder. Med scenarie 4A sikres at Pieren kan udvikles fra flere sider, samtidig med at der opnås en fremtidig fleksibilitet i forhold til havnens udflytning fra Pieren. Fastholdelsen af Randers Bro og Tørvebryggen som trafikale hovedforbindelser over vandet skaber markante barrierer for mødet mellem byen og vandet mod vest, og vil påvirke udnyttelsen af de delområder der ligger umiddelbart vest for Randers Bro.



1) Byrådets beslutning: Vi kører med forslag 4A:

For at etablere vores "Urbane landskab", skal vi altså have flyttet trafikken i det andenmest trafikerede område uden for hovedstaden:

"Fastholdelsen af Randers Bro og Tørvebryggen som trafikale hovedforbindelser over vandet skaber "Markante barrierer" for mødet mellem byen og vandet..."

Med andre ord: Trafikbelastningen er de "Markante barrierer". Hvordan fjernes trafikbelastningen så...?

Forklaring findes på "TGN002 - Trafikoplægningen".

En vag formulering, som senere skal vise sig, at medføre uløselige, infrastruktur-mæssige udfordringer.

Urbant landskab

Ålandskab

Fjordlandskab

Projekt: Ringvej og klimabro	Informations-niveau: 4 Visionen	Emne: 4 Visionen	Målestoksforhold: 1:10000	Tegningsnummer: TGN001
Tegningstype: Ingeniørtegning	Format: A1	Dato: 07-06-2022	Tegnet af: AI	BIPS filnavn:
		Kontrolleret af:		