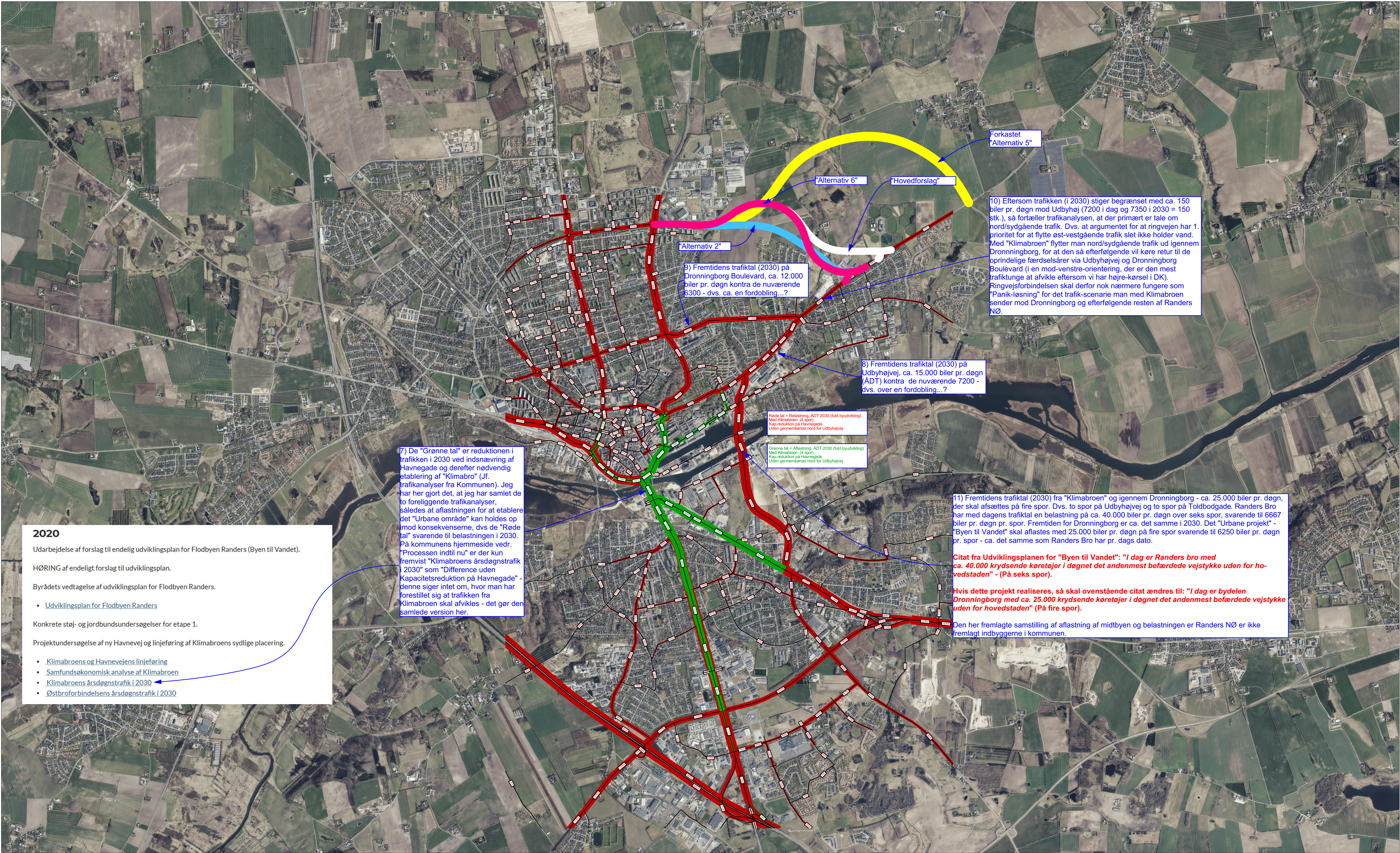




2020

Udarbejdelse af forslag til endelig udviklingsplan for Flodbyen Randers (Byen til Vandet).

HØRING af endeligt forslag til udviklingsplan.

Byrådets vedtagelse af udviklingsplan for Flodbyen Randers.

- Udviklingsplan for Flodbyen Randers

Konkrete støj- og jordbundsundersøgelser for etape 1.

Projektundersøgelse af ny Havnevej og linjeføring af Klimabroens sydlige placering.

- Klimabroens og Havnevejens linjeføring
- Samfundøkonomisk analyse af Klimabroen
- Klimabroens årsdøgns trafik i 2030
- Østbroforbindelsens årsdøgns trafik i 2030

7) De "Grønne tal" er reduktionen i trafikken i 2030 ved indsnævring af Havnegade og derefter nødvendig etablering af "Klimabro" (Jf. trafikanalyser fra Kommunen). Jeg har her gjort det, at jeg har samlet de to foreliggende trafikanalyser, således at aflastningen for at etablere det "Urbane område" kan holdes op imod konsekvenserne, dvs de "Røde tal" svarende til belastningen i 2030. På kommunens hjemmeside vedr. "Processen indtil nu" er der kun fremvist "Klimabroens årsdøgns trafik i 2030" som "Difference uden Kapacitetsreduktion på Havnegade" - denne siger intet om, hvor man har forestillet sig at trafikken fra Klimabroen skal afvikles - det gør den samlede version her.

9) Fremtidens trafiktal (2030) på Dronningborg Boulevard, ca. 12.000 biler pr. døgn kontra de nuværende 6300 - dvs. ca. en fordobling...?

8) Fremtidens trafiktal (2030) på Udbyhøjvej, ca. 15.000 biler pr. døgn (ADT) kontra de nuværende 7200 - dvs. over en fordobling...?

Røde tal = Belastning, ADT 2030 (fuld byudvikling) Med Klimabroen (4 spor) Kap.reduktion på Havnegade Uden gennemkørsel nord for Udbyhøjvej

Grønne tal = Aflastning, ADT 2030 (fuld byudvikling) Med Klimabroen (4 spor) Kap.reduktion på Havnegade Uden gennemkørsel nord for Udbyhøjvej

11) Fremtidens trafiktal (2030) fra "Klimabroen" og igennem Dronningborg - ca. 25.000 biler pr. døgn, der skal afsættes på fire spor. Dvs. to spor på Udbyhøjvej og to spor på Toldbodgade. Randers Bro har med dagens trafiktal en belastning på ca. 40.000 biler pr. døgn over seks spor, svarende til 6667 biler pr. døgn pr. spor. Fremtiden for Dronningborg er ca. det samme i 2030. Det "Urbane projekt" - "Byen til Vandet" skal aflastes med 25.000 biler pr. døgn på fire spor svarende til 6250 biler pr. døgn pr. spor - ca. det samme som Randers Bro har pr. dags dato.

Citat fra Udviklingsplanen for "Byen til Vandet": "I dag er Randers bro med ca. 40.000 krydsende køretøjer i døgnet det andenmest befærdede vejstykke uden for hovedstaden" - (På seks spor).

Hvis dette projekt realiseres, så skal ovenstående citat ændres til: "I dag er bydelen Dronningborg med ca. 25.000 krydsende køretøjer i døgnet det andenmest befærdede vejstykke uden for hovedstaden" (På fire spor).

Den her fremlagte samstilling af aflastning af midtbyen og belastningen er Randers NØ er ikke fremlagt indbyggerne i kommunen.

Forkastet "Alternativ 5"

"Alternativ 6"

"Hovedforslag"

"Alternativ 2"

Projekt: Ringvej og klimabro	Informations-niveau:	Emne: 4 Konsekvenserne	Målestoksforhold: 1:20000	Tegningsnummer: TGN005
Tegningstype: Ingeniørtegning	Format:	Dato: 07-06-2022	Tegnet af: AI	BIPS filnavn:
		A1	Kontrolleret af:	