



Sendes til: Plan, Randers Kommune

12-01-2023 / 00.22.04-P35-14-22

Handicaprådets høringssvar vedr. L714 Cold Hand Winery

Først og fremmest mener Handicaprådet, at et projekt som det nævnte i L714 til enhver tid skal leve op til gældende bygningsreglement, BR18, både når der ses på adgangsforholdene, men også konstruktionen af shelters, glampingtelte m.m. Vi har naturligvis især fokus på, at parkeringsforhold, stier, adgangsmuligheder til de forskellige tilbud samt toiletforhold lever op til tilgængelighedskravene i BR18.

Konkrete nedslag i lokalplansforslaget

Delområde I, s. 10 + 13 – her står, at der kan etableres op til 11 primitive overnatningsmuligheder, og at der skal anlægges stier i form af slåede stier gennem græsset.

Intet af ovennævnte virker inkluderende og tilgængeligt for personer med handicap. Stierne bør anlægges med mere fast underlag, og Handicaprådet ser endvidere gerne, at mindst én overnatningsmulighed bliver tilgængelig for en kørestol/gangbesværede, da også personer med handicap har gavn og glæde af oplevelser i naturen. Der findes gode, handicapvenlige shelters på markedet, som sagtens kunne være en del af dette projekt.

Delområde III, s. 10 + 13 – her står, at området skal bruges til parkering, men intet sted står nævnt, at der skal anlægges handicapparkering (eller hvor mange) på fast underlag. På side 13 står handicapparkering dog nævnt, men med følgende under pkt. 5.5: "Handicapparkering kan etableres med fast belægning".

Handicaprådet foreslår, at "kan" ændres til "skal", da det ellers kan vise sig, at handicapparkeringspladserne i sidste ende er ubrugelige.

Ligeledes bør det specificeres, at der fra handicapparkeringspladserne til restaurant,

butik m.m. skal være en sti på fast underlag, da en kørestolsbruger eller rollatorbruger ellers risikerer at strande i f.eks. grus eller på ujævnt græs, så snart de forsøger at forlade parkeringspladsen til fods (eller på hjul).

Delområde IV, s. 11 + 13 – her står de tidligere nævnte glampingtelte nævnt, men igen er der ingen indikation af, at dette tilbud skal være inkluderende for andre end personer med fuld funktionalitet. Netop glamping er ellers en campingmulighed, som er oplagt at benytte for personer med handicap, da der er den ekstra luksus, som kan gøre det muligt at campere i telt, f.eks. at man ikke skal sove på jorden, at der er mere plads, og at underlaget er fast. Derfor foreslår rådet naturligtvis, at også glampingteltene lever op til BR18 og inkluderer muligheden for, at man som kørestolsbruger/gangbesværet kan få adgang til blot ét af glampingteltene. Adgangsforholdene betyder i dette tilfælde også, at stierne bør etableres med mere fast underlag end slået græs.

§ 3 Områdets anvendelse, s. 12 + 13 – her står, at området må anvendes til bolig, vin- og fødevareproduktion, butik, restaurant og overnatning.

Især anvendelsesmulighederne bolig, butik, restaurant og overnatning er relevante for alle mennesker, herunder også ældre og personer med handicap. Derfor anbefaler Handicaprådet, at det sikres, at alle tilbuddene lever op til BR18 og bliver inkluderende for eksempelvis gangbesværede, personer med synshandicap og kørestolsbrugere. Det gælder også toiletforholdene.

Det skal tilføjes, at Handicaprådet ikke har forudgående viden om, hvorvidt de eksisterende bygninger/tilbud er tilgængelige, men vi vil selvfølgelig anbefale, at hvis det ikke er tilfældet, vil ejer og/eller projektør rådgive sig med rette instanser for at optimere tilgængeligheden mest muligt.

Pkt. 7.2, s. 14 – her står, at eksisterende uderrestaurant/formidlingsområde kan bestå af "langbord med bænke, 6 vinfade med borde og bænke".

Handicaprådet mener, at der her bør åbnes for muligheder, der IKKE inkludere bænke, da de ofte kan være svære at bruge for ældre og gangbesværede, der ikke kan "svinge et ben over" bænken, ligesom manglende ryglæn betyder manglende støtte. Derudover ekskluderer langborde med bænke kørestolsbrugere, da de dermed altid kun vil kunne sidde for en bordende, der ofte ikke er indrette til at blive siddet ved. Det betyder tit, at man ikke kan komme tæt ind til bordet.

Pkt. 10.1, s. 15 – det bør specificeres, at handicapparkeringspladser skal skiltes særskilt for at undgå, at pladserne benyttes af andre end handicapbiler.

Slutteligt vil Handicaprådet gerne tilbyde at stille sig til rådighed for bygherre/projektør for vejledning og eventuel test af tilgængeligheden, da det efter

rådets mening er oplagt, at et projekt som dette – både nu og i fremtiden – viser interesse i at inkludere personer med nedsat funktionsevne.

På Handicaprådets vegne

Karina Hjorth
Formand