**Høringssvar**

Som borger syd for klimabroen kan man kun undre sig over hvor har man fået ideerne fra.  
Når man laver trafikale beslutninger sker det ofte ud fra grundige trafikale analyser alligevel kommer der i oplægget forslag til løsninger der slet ikke er analyseret.

Den 21 juni 2021Var den eneste tilgængelige viden om krydset Clausholmvej og Holger Danskes vej 350 biler i døgnet. Det var de tal man tog med til vælgermøde som politikker i krydset ”HG-auto” det var det plancher viste til den store parade for partier og lister på Rådhuspladsen før kommunalvalget.  
Alligevel bliver man som borger i 2024 præsenteret for løsninger truffet ud fra belastningsestimater i 2021, som tydeligvis er fejlbehæftede ubrugelige og mangelfulde som beslutningsgrundlag. k

Fakta og korrekte tal er først blevet tilgængelige i efteråret 2023.  
Krydset fra Holger Danskes vej passeres dagligt af 1871 køretøjer. 266 fra Esbern Snares vej 1605 fra Holger Danskes vej. Det er nutidsværdier ikke 2030 fremskrivning.   
Den andel i tallene som ikke er helt pålidelige fremkommer på baggrund af, at der aldrig er målt hvor meget trafik der køre nord/syd fra Holger Danskes vej.   
Vi ved kun at 1.871 køretøjer passere fra Holger Danskes vej i døgnet.

**Oplægget er fra 21 juni 2021**

Ifm. Klimabroen udførelse  
• Cykelstier på Clausholmsvej   
• Venstresvingsbane på Clausholmsvej ved Holger Danskes Vej   
• Buslomme

**Kommentarer med alternative løsninger.**

* Cykelstier burde allerede være etableret inden man tilførte Clausholmvej den ekstra trafik af vogntog til udbygning af Ny havnevej. Ingen der har et ønske om at møde sin familie igen cykler på Clausholm vej. De cykler på fortovet aldrig på vejen,  
  Det har indtil dagsdato kostet påkørsel af 1 hund og 1 person heldigvis uden skade.
* Hastigheden på Clausholm vej bør nedsættes for Lastbiler i nordgående retning som borger ser vi dagligt at 6-7 akslede vogntog ikke kan nå at standse for rødt lys med 50kmt ved Kristrupvej med en vægt på 45-50 ton . Som minimum indtil der er etableret cykelstier.
* Venstresvingsbane På Clausholmvej er intet værd.   
  Hvordan skal vi dreje til venstre fra Holger Danskes vej ? Ved at krydse en spærreflade det er vist ikke lovligt men forståelig beslutning ud fra de estimater der forelå dengang i 2021.   
  Dengang var jo ingen der skulle dreje til venstre.  
  Nu hvor vi kender den aktuelle mængde fra/til Holger Danskes vej bør der etableres lyskryds. Arbejdet bør igangsættes med det samme og med høj prioritering.   
  Som borger vil vi mene at samme type og indstilling af intelligent styring som man kender det fra Paderup boulevard/Apollovej, hvor lyskryds er grønt på Clausholmvej men skifter øjeblikkeligt når vi kommer fra Holger Danskes vej.
* Stoppested ud for Clausholm vej 23, er fuldstændig irrelevant pga. placering. Der er ingen fortov eller adgang til stoppested uden at færdes på vejen der er ingen fodgængerfelt til at hjælpe personer over på modsatte side

**Sammenfatning**Alt der har forbindelse til det man vidste i 2021, er forældet og fejlbehæftet når det gælder Clausholmvej og Holger Danskes vej.   
Oplægget kan kun ses som tilsidesættelse af borgernes sikkerhed og byens udvikling til fastholdelse og tilgang af nye familier, at man ikke prioriterer den infrastruktur og sikkerhed der er nødvendig for at broen skal få succes fra dag 1.   
Klimabroen må aldrig blive et symbol på politisk prestige.  
  
  
Martin Knudsen  
Esbern Snares vej 3  
8960 Randers SØ